



Kopie
nur gültig mit Original
stempel H & R und Unterschrift

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : Ascona-B / Opel
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Postfach 107, 5950 Finnentrop 1

PROFBERICHT NR. 5-PB-222/85

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer
bei Fahrzeugprüfungen nach § 19 Abs. 2 StVZO)

über : Tieferlegung
an Personenkraftwagen
des Herstellers : Adam Opel AG, Rüsselsheim
Typ : Ascona-B

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.
Das Fahrzeug muß einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer
für den Kraftfahrzeugverkehr (TOV/TOH) zur Prüfung nach § 19 Absatz 2 StVZO
vorgestellt werden.

Nach der Prüfung ist eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der
zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

1. Name und Anschrift
des Antragstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Postfach 107
5950 Finnentrop 1

2. Angaben zur Umrüstung

2.1. Beschreibung : Tieferlegung des Aufbaus um ca.
55 mm durch andere Federn in Ver-
bindung mit den serienmäßigen Rad-/
Reifenkombinationen
oder wahlweise in Verbindung mit:
vom Serienstand abweichenden
Rad-/Reifenkombinationen





Kopie
nur gültig mit Original
stempel H&R und Unterschrift

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : Ascona-B / Opel
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Postfach 107, 5950 Finnentrop 1

2.2. Technische Angaben zu den Federn

Achse 1

Schraubenfedern
Draht \emptyset : 13 mm
Anzahl der Windungen : 8,75

Kennzeichnung
(aufgedruckt) : Ascona B/1 VA
Farbkennzeichnung : grün (Kunststoffbeschichtung)

Achse 2

Schraubenfedern
Draht \emptyset : 11,5 mm
Anzahl der Windungen : 8,5

Kennzeichnung
(aufgedruckt) : Ascona B/2 HA
Farbkennzeichnung : grün (Kunststoffbeschichtung)



2.3. Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Die unter 2.2. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Auflagen

- | | | |
|--|---------|----------|
| 1. - serienmäßige Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE | | |
| 2. - vuh: 195/70 R13 auf Rad 6J x 13 H2 | ET + 30 | |
| 3. - vuh: 195/70 R13 auf Rad 7J x 13 H2 | ET + 30 | 1) 3) |
| 4. - vuh: 205/60 R13 auf Rad 6J x 13 H2 | ET + 30 | 1) |
| 5. - vuh: 205/60 R13 auf Rad 7J x 13 H2 | ET + 20 | 1) 3) |
| 6. - vuh: 195/50 R15 auf Rad 7J x 15 H2 | ET + 12 | 1) 2) 3) |
| | ET + 13 | 1) 2) 3) |
| | ET + 29 | |
| | ET + 30 | |



TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

PROFBERICHT NR. 5-PB-222/85

vom 17. JULI 1985

Blatt 3

Kopie
nur gültig mit Original-
stempel H&R und Unterschrift

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : Ascona-B / Opel
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Postfach 107, 5950 Finnentrop 1

Auflagen

7. - v	: 195/50 R15	auf Rad 7J x 15 H2	ET + 12	1) 2) 3)
	h	: 205/50 R15	ET + 13	1) 2) 3)
			ET + 29	
			ET + 30	
8. - vuh:	205/50 R15	auf Rad 7J x 15 H2	ET + 12	1) 2) 3)
			ET + 13	1) 2) 3)
			ET + 29	
			ET + 30	

Auflagen

1. Die Radhausausschnittkanten von Achse 2 sind im Bereich von ca. 60° nach vorne und hinten, ausgehend von der vertikalen Radmittelachse, umzubördeln bzw. abzuschleifen.
2. Die Kotflügel von Achse 2 sind im Bereich des Radhausausschnittes um ca. 10 mm nach außen herauszudrücken.
Um eine ausreichende Abdeckung der hinteren Reifenlaufflächen an Achse 2 zu gewährleisten, sind Schmutzabweiser oder andere geeignete Abdeckungen erforderlich.
Die Radhausausschnittkanten von Achse 1 sind im Bereich von ca. 30° nach vorne und hinten, ausgehend von der vertikalen Radmittelachse, umzubördeln.
3. Die vorderen Reifenlaufflächen von Achse 1 sind ausreichend abzudecken.

3. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter 2. beschriebenen Umrüstung ist an dem nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtyp bei ansonsten serienmäßiger Fahrwerksausrüstung zulässig:

Fahrzeughersteller : Adam Opel AG
6090 Rüsselsheim
Fahrzeugtyp : Ascona-B
ABE-Nummer : 9668 / 9668/1





Kopie
nur gültig mit Original-
stempel H & R und Unterschrift

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : Ascona-B / Opel
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Postfach 107, 5950 Finnentrop 1

4. Prüfungen

Das Versuchsfahrzeug wurde einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, in der unter anderem

die Freigängigkeit der Räder,
das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken,
das Fahrverhalten im Grenzbereich,
das Bremsverhalten,
das Lenkverhalten,
das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten

geprüft wurde.



Ergebnis

Die Freigängigkeit der Räder war unter allen auftretenden Betriebsbedingungen ausreichend.

Das Fahr-, Brems- und Lenkverhalten führte zu keinen negativen Feststellungen.

5. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen / Prüfer

1. Zu 2.3. (Rad-/Reifenkombinationen)

zu Nr. 2. bis 8.:

Bei der Prüfung des Fahrzeugs ist in jedem Falle ein Prüfbericht bzw. eine Allgemeine Betriebserlaubnis für das jeweils verwendete Rad vorzulegen. Gegen die Erweiterung des Verwendungsbereichs auf die hier beschriebene Fahrwerksumrüstung bestehen keine Bedenken. Die im Prüfbericht bzw. in der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Auflagen sind zu beachten (bis auf evtl. Auflagen hinsichtlich Wirksamkeit der Radabdeckungen und Freigängigkeit der Reifen).

2. Die Verwendung von Schneeketten ist i.V.mit den Rad-/Reifenkombinationen unter 2.3. Nr.2. bis 8. nicht möglich. Bei den serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen können feingliedrige Schneeketten entsprechend den Angaben in der jeweiligen ABE verwendet werden.



Kopie
nur gültig mit Original
stempel H&R und Unterschrift

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : Ascona-B / Opel
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Postfach 107, 5950 Finnentrop 1

3. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
4. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
5. Den Fahrzeughaltern ist zu empfehlen, Spur und Sturz der Vorderräder überprüfen und ggf. einstellen zu lassen.

6. Angaben zum Fahrzeugbrief

Ziff. 13 (Höhe) : (neu festlegen)

Ziff. 33 (Bemerkungen) : M.geaend.Federn (H&R Ascona B/1/2)*
ggf. Rad-/Reifenkombination
gemäß 2.3.

7. Schlußbescheinigung

Die unter 3. genannten Fahrzeugtypen entsprechen nach der Umrüstung insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.


Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1 bis 5 und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Er verliert seine Gültigkeit, wenn serienmäßig vorgenommene Änderungen an dem Fahrzeugtyp Einfluß auf die Verwendung der beschriebenen Umrüstung haben.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers gekennzeichnet sind.

Köln, den 17. JULI 1985
fä-pus

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr




(Dipl.-Ing. F ä l k e r)

**Wichtiger
Hinweis:**

Dieses Gutachten ist nur
gültig mit Originalstempel
(rot) und Original-Unter-
schrift der Firma H + R

Wir bitten den zuständigen
Prüfer dieses Gutachten
nach erfolgter Eintragung
zu vernichten

H & R SPEZIALFEDERN

H & R Spezialfedern GmbH & Co., KG

Industriestraße 1 D-5950 Finnentrop 1

