

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜV)  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht  
Typ-1B-21/83

Blatt  
3



Vorschriftsmäßigkeit

Die Anbauteile entsprechen den vorstehenden Angaben. Das vorgestellte Fahrzeug genügt nach den getroffenen Feststellungen mit den Anbauteilen den heutigen Vorschriften der StVZO und den hierzu erlassenen heute gültigen Richtlinien und Anweisungen. Gegen die vorher beschriebene Umrüstung bestehen keine technischen Bedenken.

Abnahmepflicht

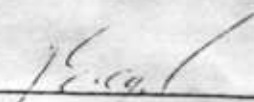
Eine Prüfung des Anbaus der Einstiegleisten und der hinteren Radabdeckung nach § 19 (2) wird nach den getroffenen Feststellungen nicht für erforderlich gehalten.

Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1 bis 3.

Er darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Er verliert seine Gültigkeit, wenn die darin beschriebenen Fahrzeugteile verändert werden.

6100 Darmstadt, 15. April 1983



  
Dipl.-Ing. Siegel  
Amtlich anerkannter Sachverständiger m.T.

# STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Technischer Bericht Typ-1B-21/83	Blatt 2
<p>4. <u>Änderung der Fahrzeugdaten:</u>                  Gewichte; Linstiegleisten: ca. 2 kg                  Radabdeckungen: ca. 0,5 kg</p>		
<p>5. <u>Kurzbeschreibung</u>                  Die Anbauteile sind aus GFK gefertigt.                  Die Linstiegleisten sind 1760 mm lang, 235 mm hoch und 120 mm breit, sie werden mit je 10 Blechschrauben <math>\varnothing</math> 3,5 x 13 mm wahlweise mit Blindnieten <math>\varnothing</math> 4 x 8 mm befestigt.                  Die Radabdeckungen hinten sind 140 mm lang, 200 mm hoch und 120 mm breit, sie werden mit je 3 Blechtreiberschrauben <math>\varnothing</math> 3,5 x 13 mm vohlleine mit Blindnieten <math>\varnothing</math> 4 x 8 mm befestigt.                  Zwischen den Anbauteilen und der Fahrzeugkarosserie wird ein Kederband gelegt, wahlweise kann der Übergang auch verspachtelt werden.</p>		
<p>6. <u>Beurteilung und Prüfergebnisse</u></p>		
<p><u>Werkstoff</u>                  GFK mit ungesättigtem Polyesterharz                  Palatal P4 36% und                  Glasanteil 64%</p>		
<p>Das Material wurde nach DIN 52306 in Anlehnung an TA 29 mit positivem Ergebnis geprüft.</p>		
<p><u>Verkehrsfähigkeitswirkung (§ 32 (3) StVZO):</u>                  Eine Erhöhung der Gefahr oder der Schwere der Verletzungen von Personen, die sich bei einem Zusammenstoß am Aufbau stoßen, oder von diesem gestreift werden, ist mit den Anbauteilen gegenüber dem Fahrzeug im Serienzustand nicht zu erwarten.</p>		
<p><u>Radfreigängigkeit</u>                  Die Radfreigängigkeit wurde mit der Kombination, Reifen 175/70 HR 13 auf Felge S 1/2 J x 13 ET 37 geprüft.</p>		
<p><u>Auflagen und Besonderheiten:</u>                  Durch den Anbau der Teile dürfen keine scharfen Kanten durch z.B. unsachgemäße Anbringung entstehen.</p>		

# STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Technischer Bericht Typ-1B-21/83	
<p>über das Fahrzeug Opel Kadett-C mit angebauten Linstiegleisten und hinteren Radabdeckungen der Firma Lexmaul</p>		
<p>1. <u>Antragsteller:</u>                  Lexmaul,                  Senefelder Str.31                  6074 Rüdernmark (Ober-Roden)</p>		
<p>2. <u>Kennzeichnung Art und Ort:</u>                  Linstiegleisten "Lexmaul KC2"                  Radabdeckungen "KC2/2"                  in der Form, auf der Außenfläche</p>		
<p>3. <u>Zuordnung:</u>                  Linstiegleisten und vv. hintere Radabdeckungen</p>		
<p>- <u>Fahrzeughersteller:</u>                  Adam Opel AG, 6090 Rüsselsheim</p>		
Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	nur 2-türige Ausführungen
Kadett C	Kadett Limousine/ Kadett City	A / C
Kadett C-L	"	A / C
Kadett C	Kadett L/Aero	A/C/E
"	Kadett L/Berlina/ Aero L	A/T/H
Kadett C-City	Kadett-City/L	A/B/C/D
"	Kadett-City/L/ Berlina	A/C/D/L
Kadett C-Caravan	Kadett-Kombi	A/B
"	Kadett Caravan/L	A/B
"	Kadett Caravan/L/ Berlina	A/C/D/E
Kadett C-Coupe	Kadett Coupe/GI E	A/B
"	Kadett Coupe /GIE	A/B
"	Kadett Coupe/L/GIE/ Berlina/Halley	B/C
		8853 NT 1
		8854 NT 1
		A124
		A124/1 NT
		A125
		A125/1 NT
		8856 NT 1
		8856/1 NT
		8856/2 NT
		8855 NT 1
		8855/1
		8855/2 NT