

AS20

Homologations-Nr.

666

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Adam Opel AG  
Modell Ascona 400 2410 ccm  
Hersteller des Chassis Adam Opel AG  
Hersteller des Motors Adam Opel AG  
Homologation gültig ab -1. NOV 1977

Modell homologiert in Gruppe 4  
Homologations-Nummer 666

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear

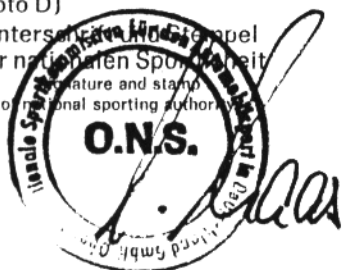


### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend  
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
- 2. Material des Chassis Stahl  
Material of chassis Steel
- Material der Karosserie Stahl  
Material of coachwork Steel
- 3. Radstand rechts 2518 mm  
Wheelbase right
- links 2518 mm  
left
- 4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1658 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1664 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6. Länge über alles mit Stoßfängern 4320 mm  
Overall length with bumpers
- ohne Stoßfänger 4287 mm  
without bumpers
- 7. Art der Radaufhängung vorn Einzelradaufhängung  
Type of suspension: front independant axle
- hinten Starrachse  
rear rigid axle

(Photo D)

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission  
signature and stamp  
of national sporting authority



(Photo E)

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
signature and stamp  
of FIA



Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 666  
No.

**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / 4-stroke  
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line  
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / watercooling  
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axle  
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron  
Material of engine block
13. Antriebräder: ~~vorn~~ - hinten hinten / rear  
Drive wheels: ~~front~~ - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine  
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2  
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten -----  
Material of doors: front Steel rear -----
22. Material der Motorhaube Kunststoff / plastic  
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / Steel  
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen ----- / -----  
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten -----  
Sliding system of door windows front crank operated window rear -----
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 19,5 kg / 42,99 lbs  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 4,3 kg  
Front bumper material plastic Weight 9,48 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 3,3 kg  
Rear bumpers material plastic Weight 7,28 lbs
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ / -----  
Ventilation yes / ~~no~~



Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

28 / 24 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Adam Opel AG

Modell  
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Geänderte Bremsträgerplatte mit Lagerhaus /  
Modified brake anchor plate with bearing housing

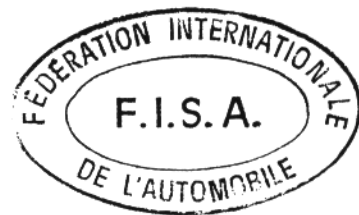
Photo B

Geänderte Bremsträgerplatte /  
Modified brake anchor plate

Photo C

Verstärkte Antriebswelle/  
Reinforced drive shaft

Photo D



-1.04.1981

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

666

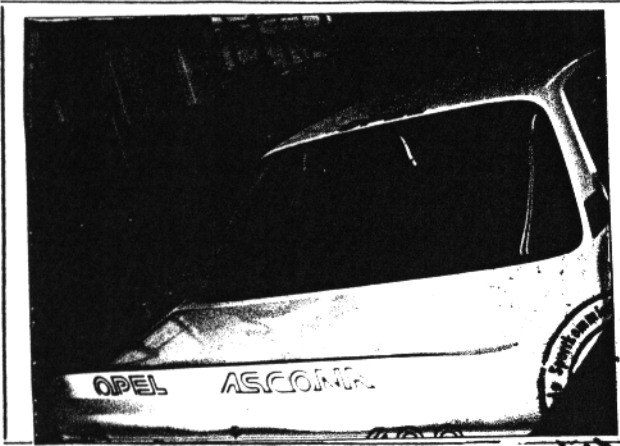
Marke ADAM OPEL AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

27 / 04 E

PHOTO A





Nachtrag Nr. 27 / 04 E  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell Ascona 400  
Manufacturer

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81000  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Ascona 400  
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Nur für Gruppe 4 gültig / valid only for group 4

Material der Kofferhaube: / Material of boot lid:

Kunststoff / plastic

PHOTO A

Geänderte Hinterachsbefestigung / modified rear axle location

Gesamtlänge oberer Lenker  
540 mm + 2 mm

Total length upper  
controllarm 540 + 2 mm



Unterschrift und Stempel  
der obersten nationalen Sportkommission  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. JAN 1981  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

666

Marke  
Make

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

Ascona 400

Nachtrag Nr.  
Extension No.

26123 V

PHOTO A

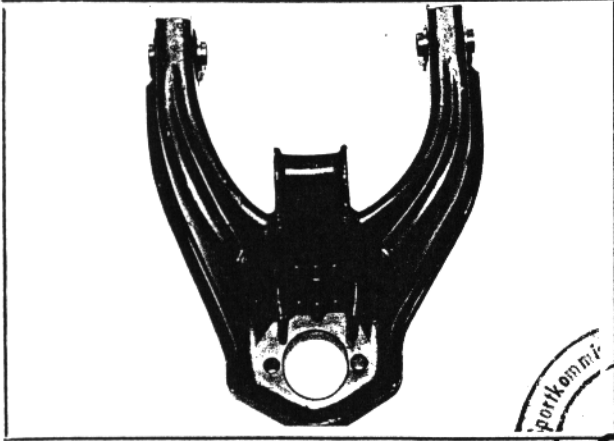


PHOTO B

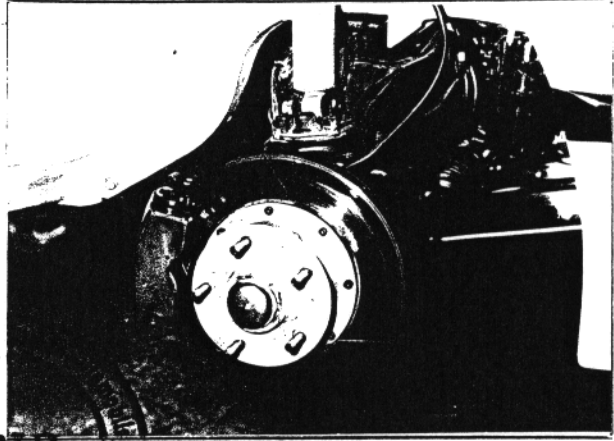
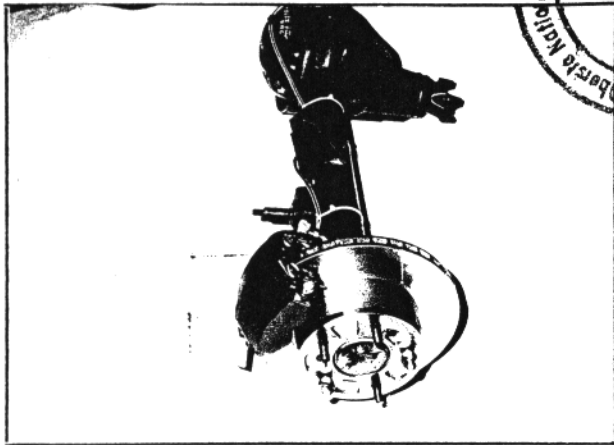


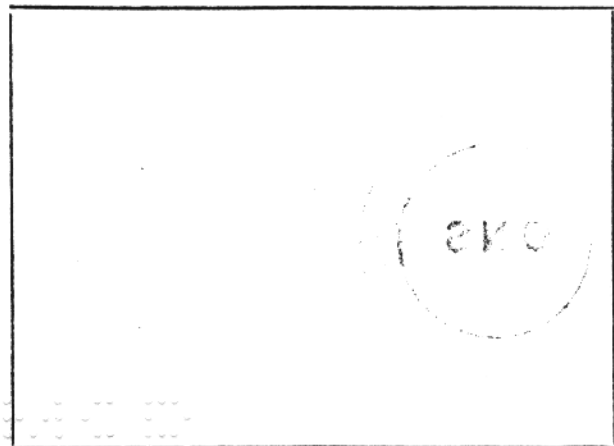
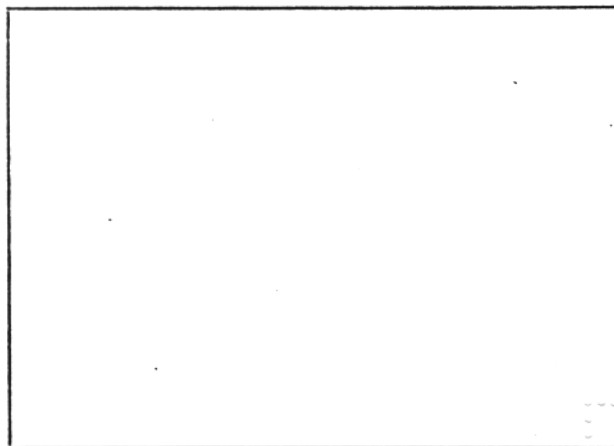
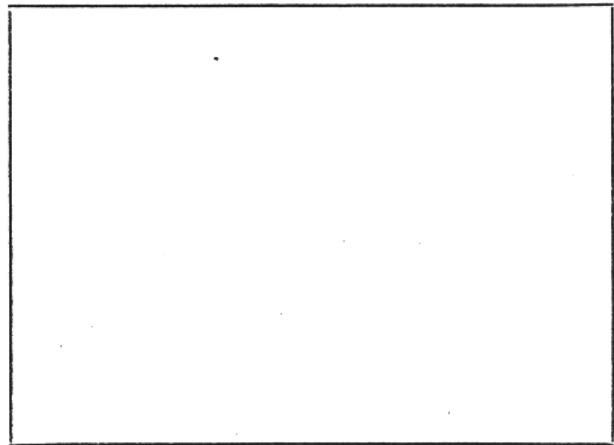
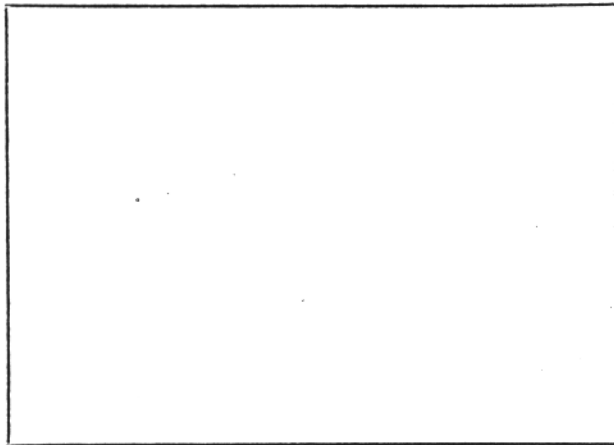
PHOTO C



Die Deutsche Kraftfahrkommission

ONS

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.C.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell Ascona 400  
Manufacturer Manufacturer

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen  
From now on special-equipments available by manufacturer:



Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) wahlweise mit Kugelgelenk/  
superior control arm reinforced (front suspension) optional with ball joint

PHOTO A

Geänderte Position des Bremsstellers vorn und hinten/  
changed location of brake calipers front and rear

PHOTO B UND C

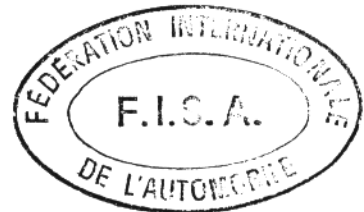
Weitere Hinterachsübersetzung/further rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung:  
rear axle ratio:

5,17

Anzahl der Zähne:  
number of teeth:

31:6



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1981  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr. 666

Nachtrag Nr. 25122  
Extension No. V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Modell Ascna 400  
Manufacturer ..... Model .....

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Ausfederungsbegrenzung/  
lower control arm reinforced (front suspensions) with rebound stop (Photo A).

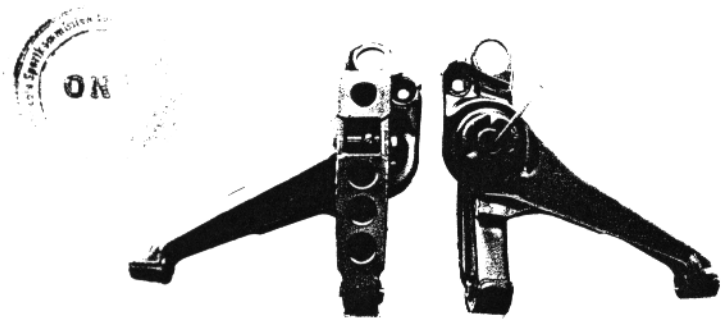
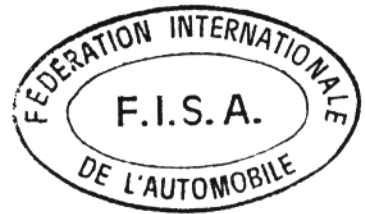
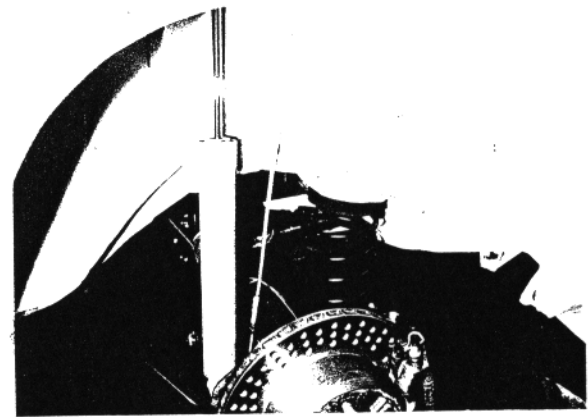


Photo A



Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung/  
rear axle with rebound stop (Photo B).



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1.07.1980  
Valid from .....

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr. 666Nachtrag Nr. 24727V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

 Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft  
 Manufacturer

 Modell Ascona 400  
 Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

**Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:**  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremse hinten / rear disc brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 38,2 mm

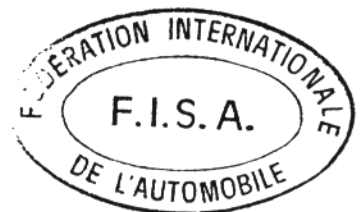
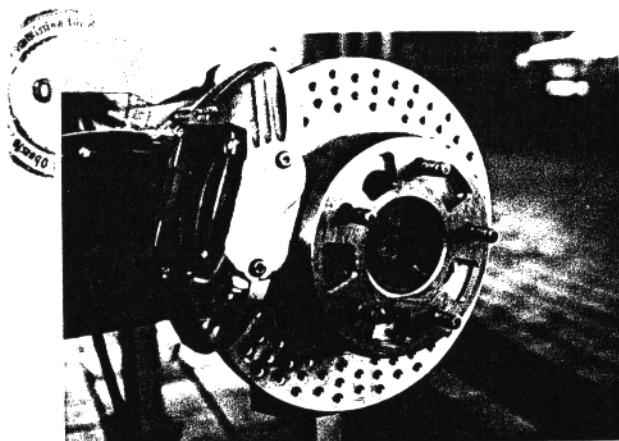
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 50 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 710 cm<sup>2</sup>

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 20 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy




**Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit**  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1980  
 Valid from

**Unterschrift und Stempel  
der FIA**  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

23/20V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremsen vorn / front disc brakes

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 42,8 mm

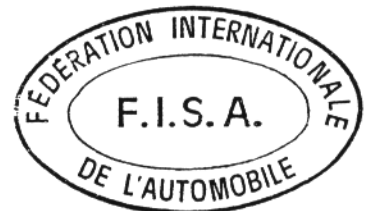
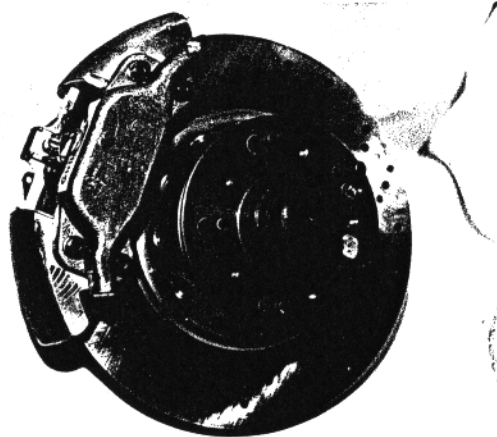
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 51 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 810,72 cm<sup>2</sup>

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 28 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-11-1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

22 / 19 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Karosserieverstärkungen / body reinforcements (photo a,b,c,)

Photo a: Befestigung Vorderachskörper / front crossmember mounting

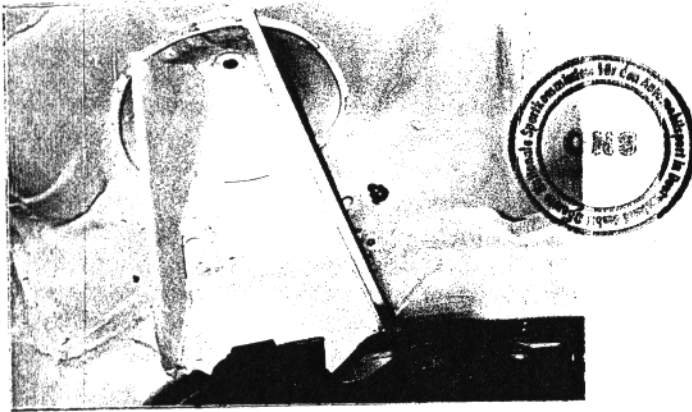


photo a

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. Juli 1980  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

21/18V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Ascona 400  
Manufacturer ..... Model .....

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Hinterachse / reinforced rear axle (photo a)

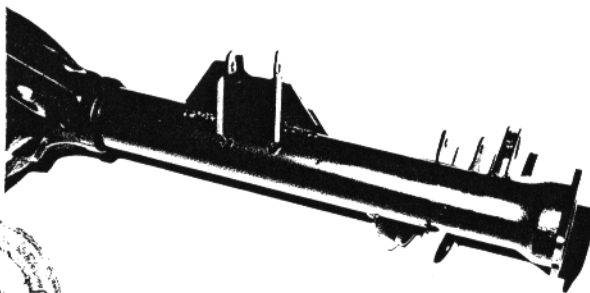


photo a

Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung/rear axle with rebound stop (photo b)

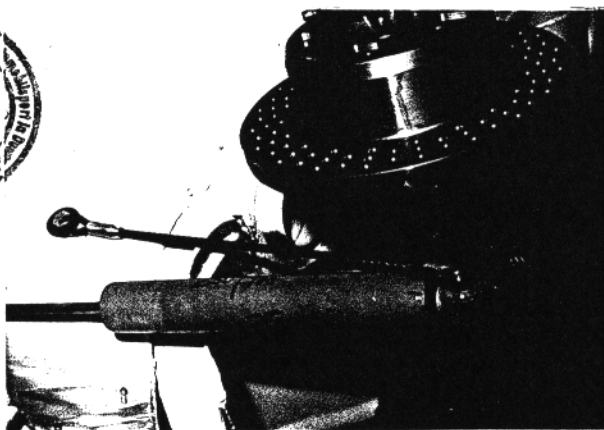


photo b

  
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1. JULI 1980.....  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

20/17V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell  
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk /  
upper control arm reinforced (rear suspension) with one ball joint  
photo A

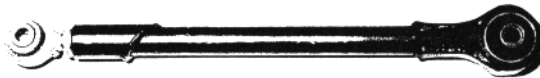
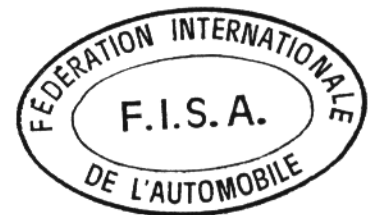


photo A

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) beidseitig Kugelgelenk /  
upper control arm reinforced (rear suspension) on both ends ball joints  
photo B



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1 JUL 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



F.I.A. - Homologation No 666

19/03 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque OPEL Modèle Ascona 400

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ évolution normale du type. Errata

L'homologation est valable du 1/7/80 19 Liste

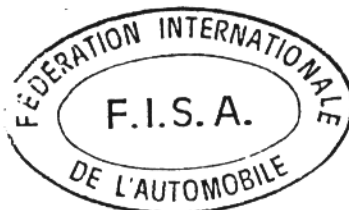
Descriptions des modifications :

## Supplementary information relative to 18/16 V

It is specified that the front track remains unchanged with this ring / disc assembly.

## Erratum in 15/15 V

The adjusting device may be placed inside the cockpit. Therefore the hand written information must be deleted from 15/15 V.



Signature  
de l'Autorité



Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

18 / 16 v

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

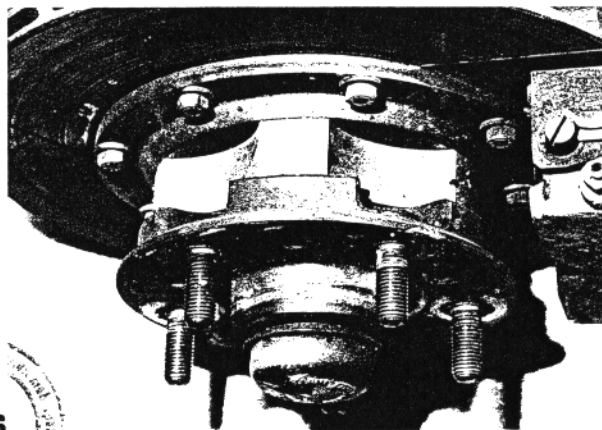
Hersteller ADAM OPEL AG  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

Nur für Tourenwagen ( 400) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Zwischenring für Bremsscheibe montiert / distance ring for brake disc assembled



*[Signature]*  
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

*1. 4. 80*

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Ascona 400  
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

*Vorderradnabe verstärkt (Aluminium)/front wheel hub reinforced (aluminum)*

photo a

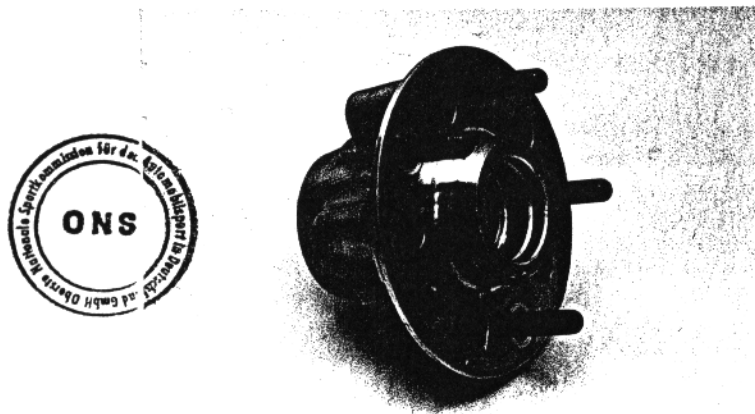
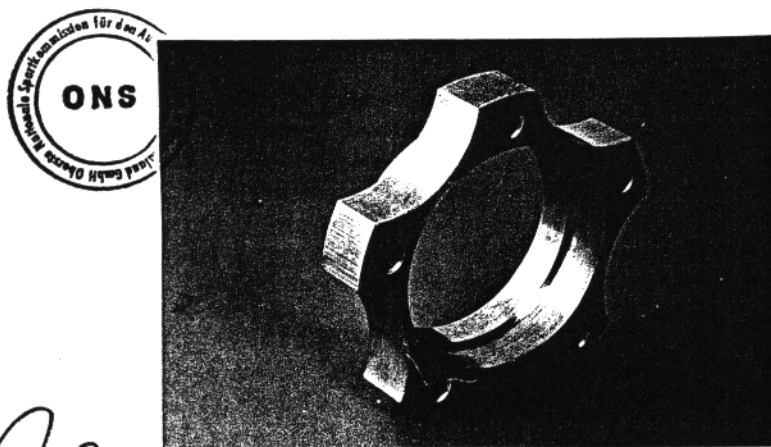


photo a

*Zwischenring für Bremsscheibe/distance ring brake disc*

(Front wheels only)

photo b



  
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

photo b  
Gültig ab -1 AVR. 1980  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

F.I.A. - Homologation N° 666

17 / 02 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque OPEL Modèle Ascona 400

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~X~~ ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.4.80 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

ERRATA in 05/05V

The number of teeth of the final drive ratios homologated  
in 05/05V are missing on this page. They are the following :

7/39 and 7/43



Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

16 / ~~104~~  
1E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

Fahrgestell-Nr. 81...  
Chassis-No.

Motor-Nr. 24E-...  
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

zu Seite 3/to page 3

#### 58. Breite der Bremsbeläge/Width of brake linings

Das richtige Maß vorn ist/the right measure front is: 55,6 mm  
anstelle/instead of: 55,0 mm

Das richtige Maß hinten ist/the right measure rear is: 43,5 mm  
anstelle/instead of: 42,0 mm

#### 60. Bestrichene Fläche je Bremse/Total area per brake

Das richtige Maß vorn ist/the right measure front is: 741 cm<sup>2</sup>  
anstelle/instead of: 743 cm<sup>2</sup>

Das richtige Maß hinten ist/the right measure rear is: 638 cm<sup>2</sup>  
anstelle/instead of: 625,5 cm<sup>2</sup>



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

-1. APR. 1980

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

15 / 15 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Adam Opel AG.      Modell / Model: Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

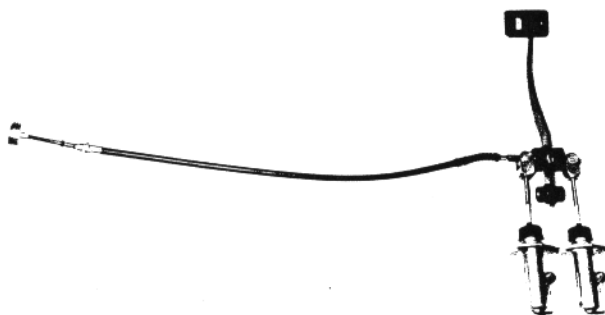
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

52. Verstellbares Zweikreisbremssystem / adjustable dual cylinder braking system

Teil-Nr. / Part No.: 56 06 832

(adjusting device to be outside the cockpit)



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Gültig ab / Valid from: -1 AVR. 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

14 / 14 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Ascona 400  
Manufacturer Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk /  
superior control arm reinforced (rear suspension) with ball joint  
photo a

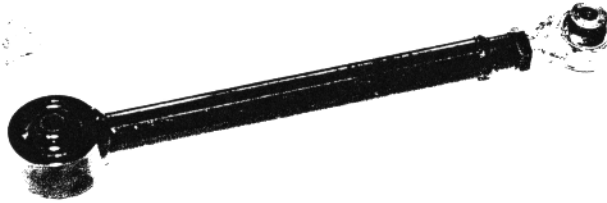


Photo a

Unterer Lenker verstärkt (Hinterachse) wahlweise mit Kugelgelenk /  
lower control arm reinforced (rear suspension) optional with ball joint  
photo a photo b

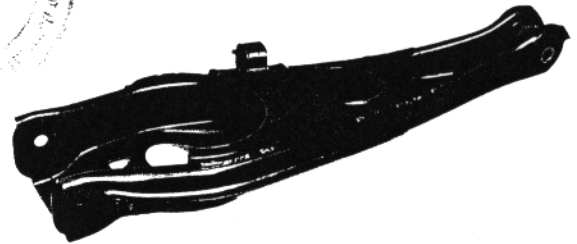
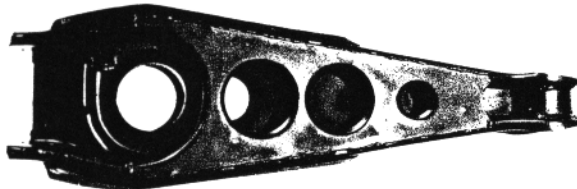
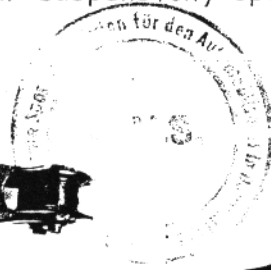
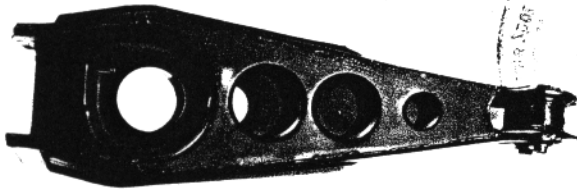


photo a

photo b

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. Avr. 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



## FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG ..... Modell Ascona 400 .....  
 Manufacturer ..... Model

**Nur für Tourenwagen (400 ) Gruppe 4 gültig:**  
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

*Bremse hinten/rear brake*  
*Verbreiterungssatz für Hinterradbremssattel/spacer kit rear caliper*

photo a

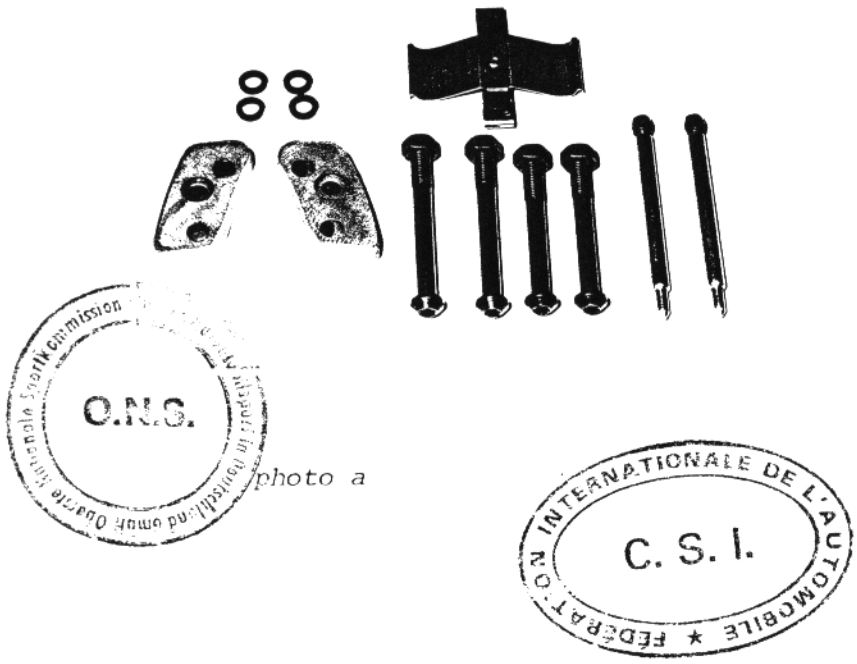


photo a

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission  
 Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1980  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
 Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

127/12 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationales Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

### Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

Bremssattel / brake caliper

54: Bohrung / bore: 57 mm photo a

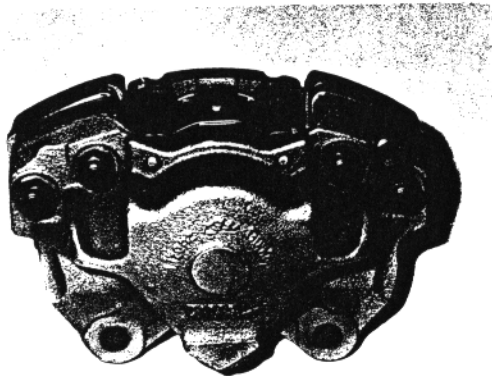


photo a



Bremssattel / brake caliper

54: Bohrung / bore: 38 mm

photo b

54: Bohrung / bore: 42 mm

photo c

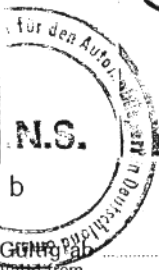
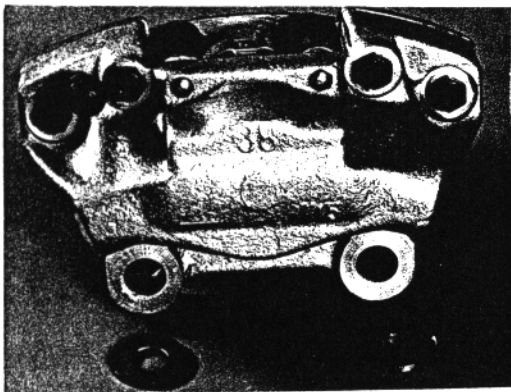


photo b

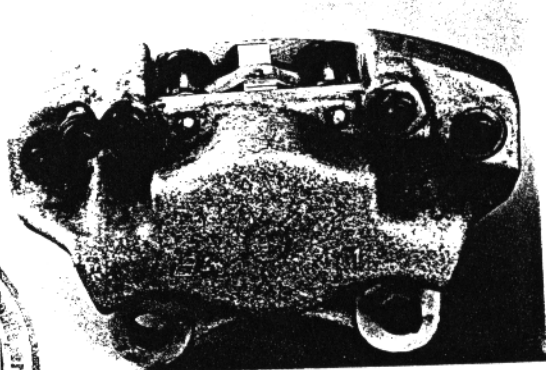


photo c



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Ascona 400  
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung / rear axle with rebound stop photo a

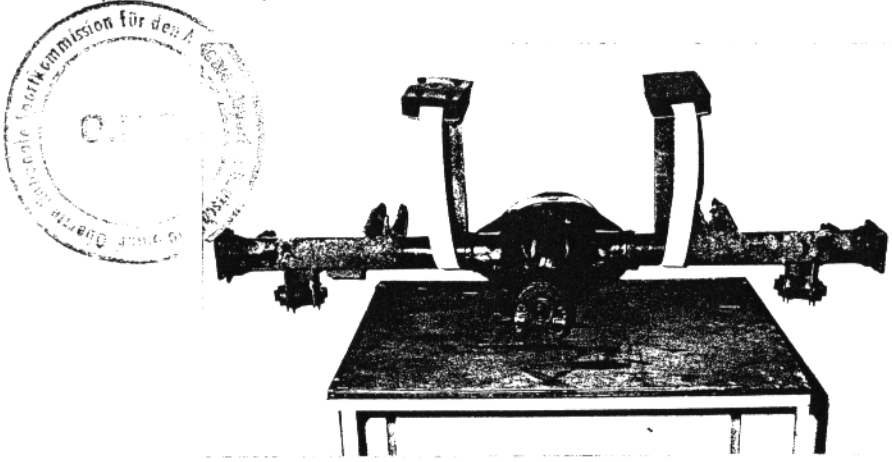


photo a

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) / superior control arm reinforced (rear suspension) photo b

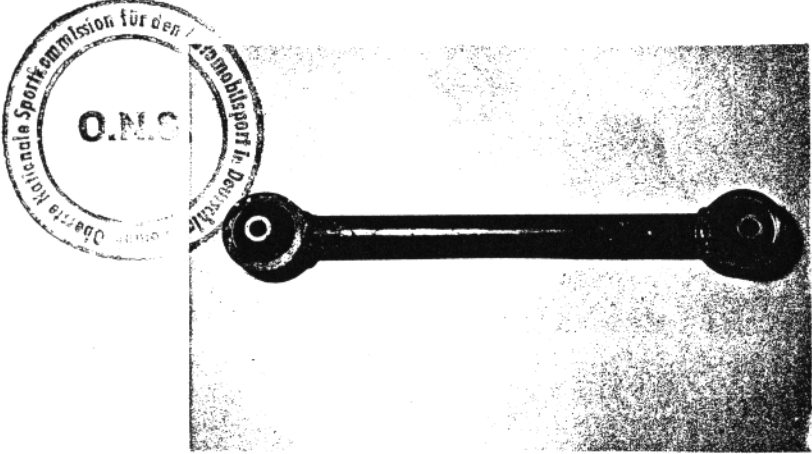


photo b



Gültig ab 1. Apr. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA  
Signature and stamp of FIA

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 355 N/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 490-630 N/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur

Bemerkungen:  
 Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm  
 Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

40 mm

3,5 mm

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 355 N/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 490-630 N/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur

Bemerkungen:  
 Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

40 mm

3,5 mm

3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 355 N/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 490-630 N/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur

Bemerkungen:  
 Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

40 mm

3,5 mm



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
 Type / Type

Schraubengröße: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm  
 Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA-Vorschrift



Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

09 / 09 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

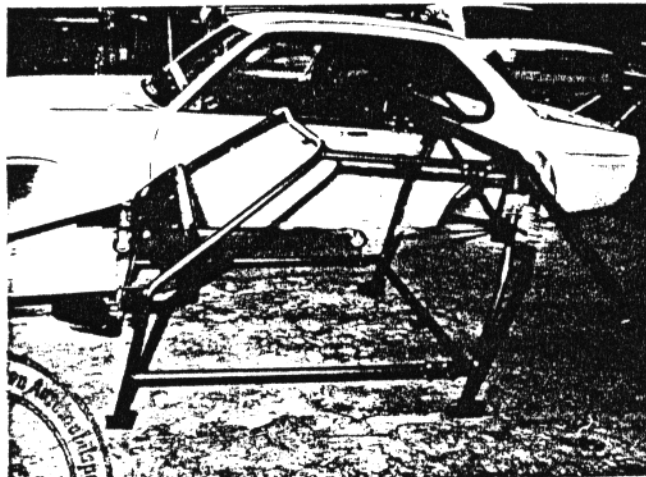
ASCONA 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Sicherheits-Überrollkäfig: Technische Angaben siehe Zertifikat /  
Safety roll bar: Technical data see certificate



  
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. JAN 1980

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08/08V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

ADAM OPEL AG

ASCONA 400

Hersteller  
Manufacturer

Modell  
Model

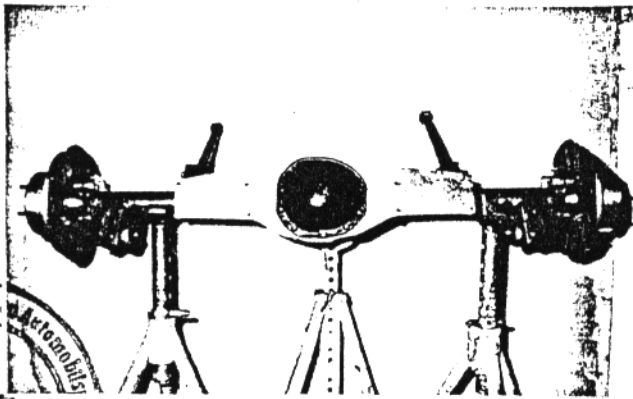
Nur für Tourenwagen (4 00) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Hinterachse / reinforced rear axle



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. JAN. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

07/07V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Vorderachse / reinforced front axle

photo a

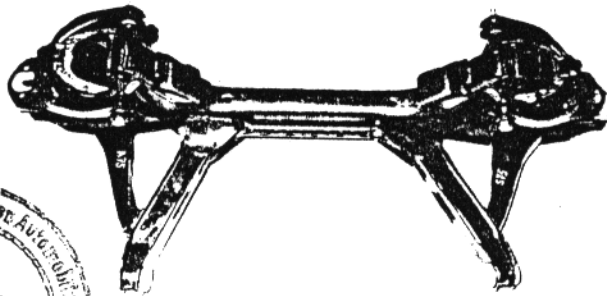


photo a

Unterschiedliches Armaturenbrett / different dash panel

photo b

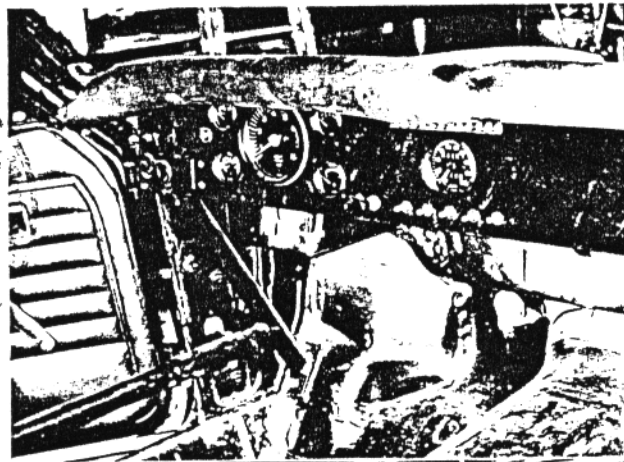


photo b

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1. JAN 1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

0.6 / 06 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG  
Manufacturer

Modell ASCONA 400  
Model

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / superior control arm reinforced (front suspension) photo a

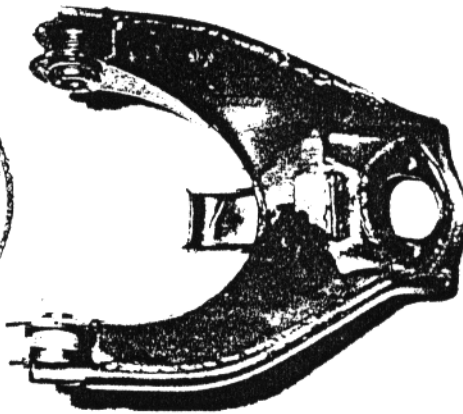
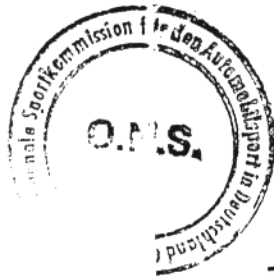


photo a

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Kugelgelenk (austauschbar mit Original-Teil) / lower control arm reinforced (front suspension) with ball joint (exchangeable with original part) photo b/photo c

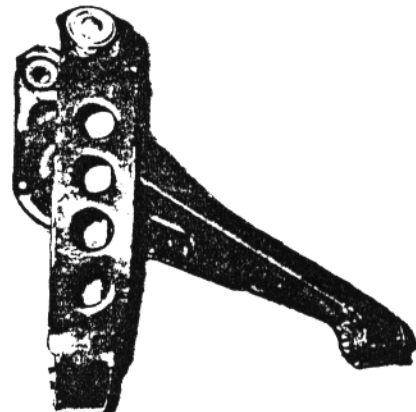
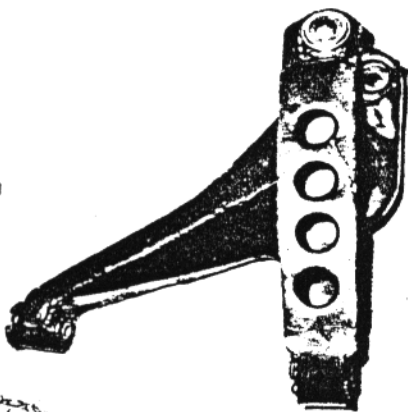


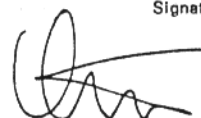
photo b

photo c



Gültig ab -1. JAN 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA  
Signature and stamp of FIA





Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

05/05V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Modell  
Model

ADAM OPEL AG

ASCONA 400

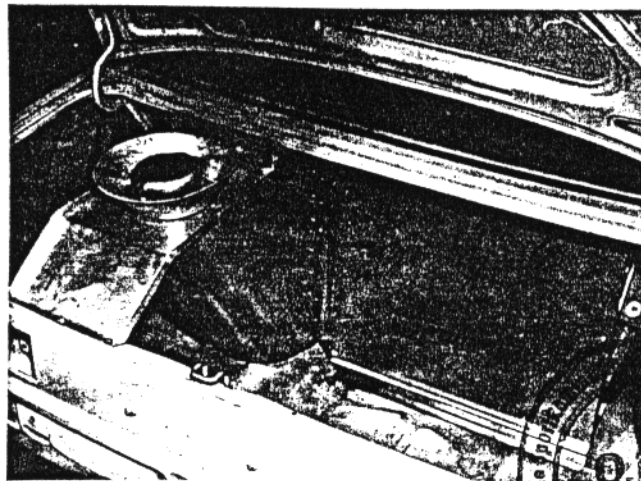
Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Zusätzliche Tankabstützung / additional tank support bracket



Noch weitere Hinterachsübersetzungen / further rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung /  
rear axle ratio:

5,6  
6,1



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. JAN 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

04/04 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

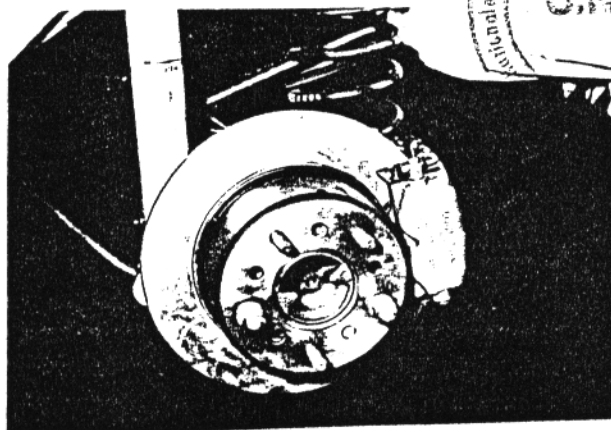
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremse hinten / rear disc brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4  
54. Bohrung / bore: 31,75 mm  
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 44 mm  
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse / number of pads  
per brake : 2  
60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 638 cm<sup>2</sup>  
61. Dicke der Brems Scheibe / thickness of disc: 10,5 mm

Material des Bremsbretels / material of brake caliper:  
Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1. JAN. 1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr. 666

Nachtrag Nr. 03/03V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG  
Manufacturer

Modell ASCONA 400  
Model

Nur für Tourenwagen (4 00) Gruppe gültig:  
Only valid for touring cars group 4.

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 41 mm

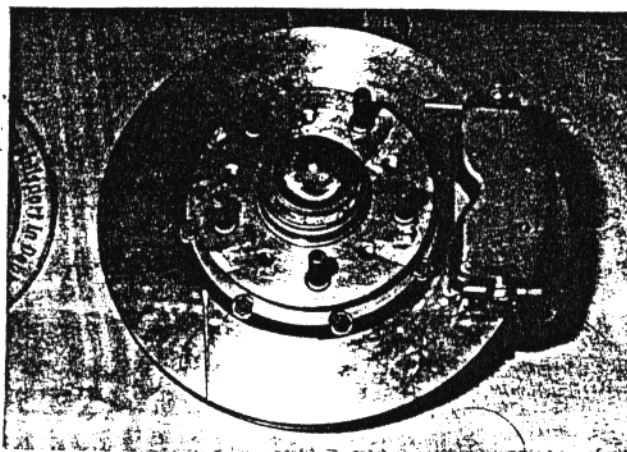
Scheibenbremsen / disc brakes

58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 51 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 765,86 cm<sup>2</sup>

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 21 mm

Material des Bremssattel / materila of brake caliper:  
Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



  
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1980  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

02/02V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell  
Model

Ascona 400

### Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

#### 52. Zweikreisbremssystem / dual cylinder braking system

Teil-Nr. / Part Nr.: 560 6831

Gemäß Artikel 253 J von Anhang J

In compliance with regulation 253 J of Appendix J

Hydraulische Handbremse / Hydraulic Handbrake

Teil-Nr. / Part Nr.: D8 310 360

#### 80. Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication

Kat. Nr. / cat. no.

40 06 065

Kat. Nr. / cat. no.

40 06 064

Kat. Nr. / cat. no.

40 06 069

photo a

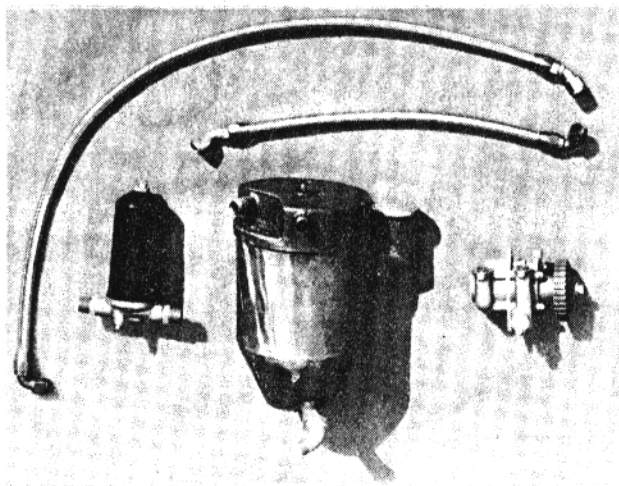


photo a



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. NOV. 1971



Handwritten signature of the FIA representative.

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666 A

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01 / 01 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell  
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank photo a

Hersteller / producer:

Marston

Material / material:

FIA - FT3

Teile-Nr. / part no.:

RT 434 C

Inhalt / capacity:

max. 110 l / max. 193,66 pt

ca. 80 l / approx. 140,84 pt

ca. 60 l / approx. 105,63 pt

Versetzter Tankeinfüllstutzen / relocated fuel filler photo a

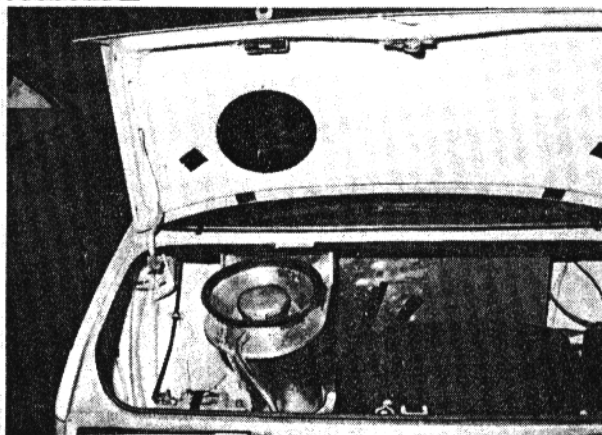


photo a



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

-1. NOV. 1977

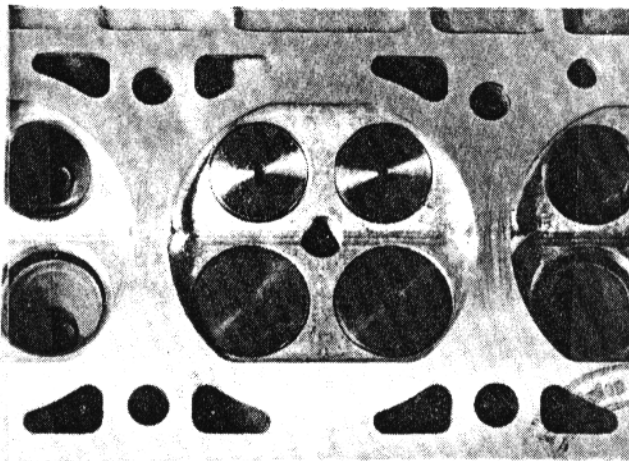
Gültig ab  
Valid from

Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 660  
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen  
Additional informations

Noch weitere Hinterachsübersetzungen:  
Further rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung:  
Rear axle ratio:

Anzahl der Zähne:  
Number of teeth:

3,45  
3,56  
3,67  
3,89  
4,22  
4,75  
5,3

38:11  
32:9  
33:9  
35:9  
38:9  
38:8  
37:7

OVERHANG  
FRONT: 720 MM  
REAR: 1077 MM  
FRONT DISC BRAKE THICKNESS 22.0 - 0.3 MM  
REAR DISC BRAKE THICKNESS 10.5 - 0.2 MM





Marke Opel  
Make AG

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 666  
No.

Photo C

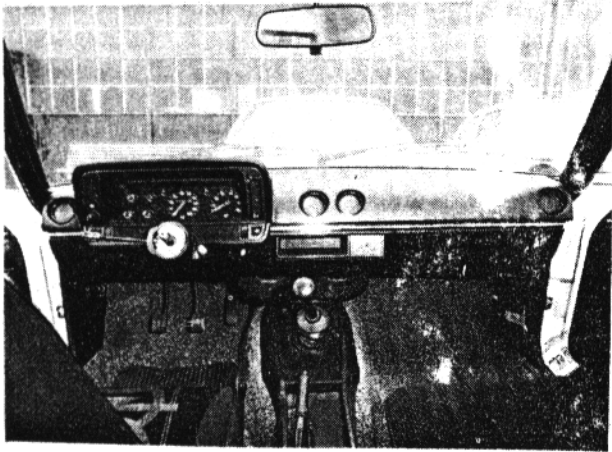


Photo D

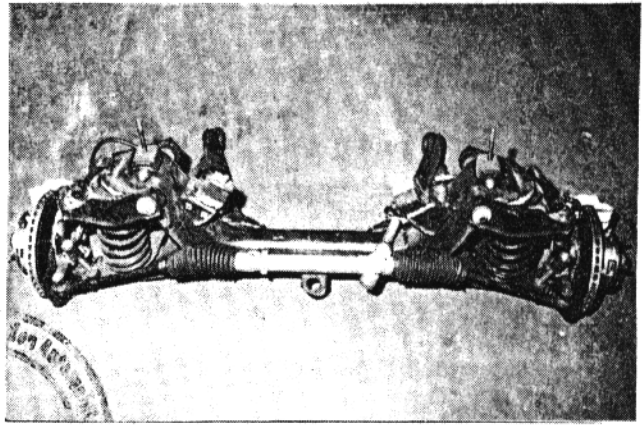


Photo E

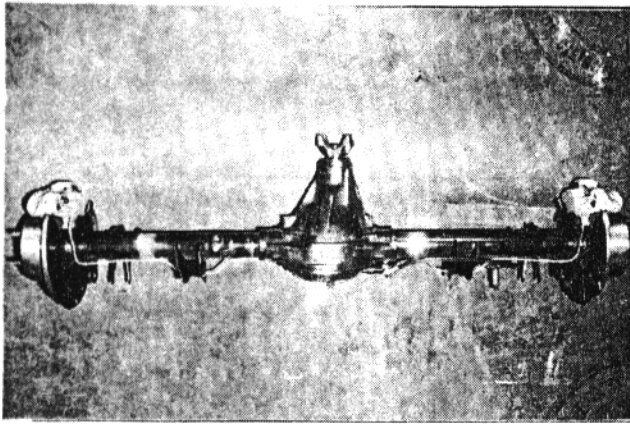


Photo F

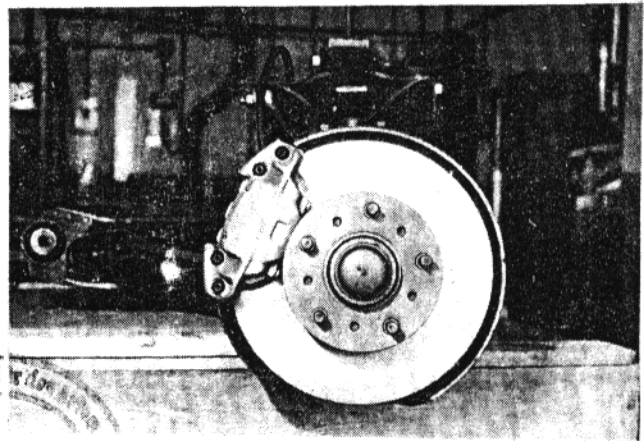


Photo G

Photo H

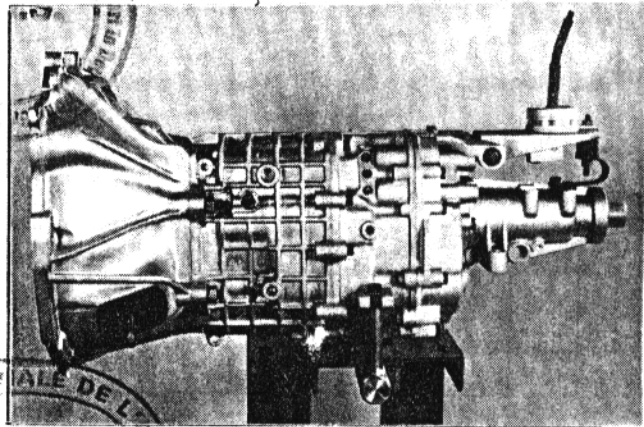
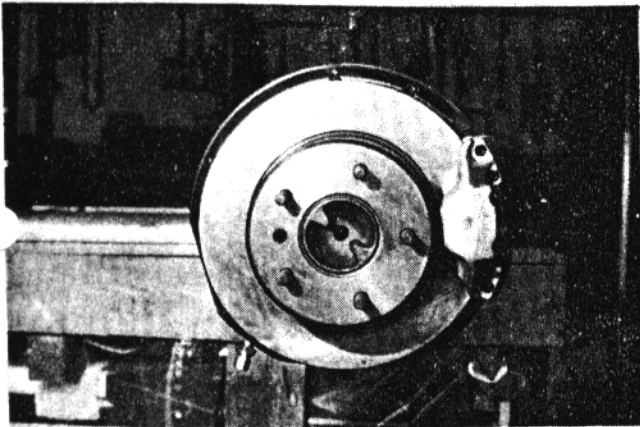
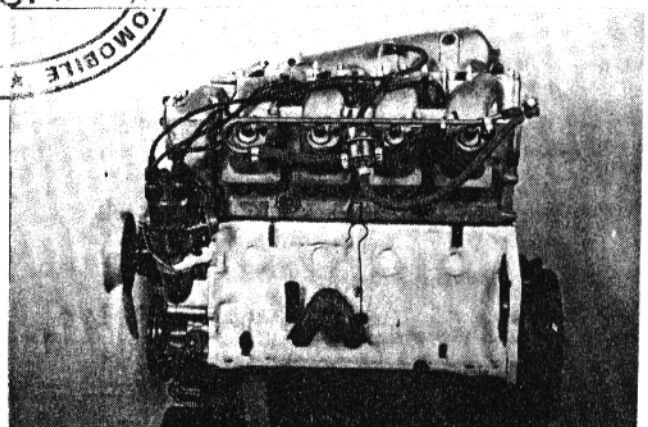
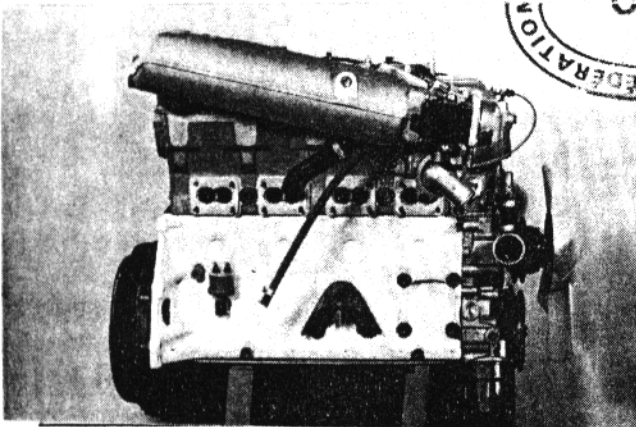


Photo I

Photo J



C. S. I.  
FEDERATION  
OMOBILE

Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 66  
No.

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben ..... 1  
Number of plates
91. Art der Betätigung Bowdenzug / bowden cable  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag  
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge ..... 5  
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ---  
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ---  
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,33	36:16			3,72	36:16		
2	1,675	34:21			2,40	32:22		
3	1,353	34:26			1,766	31:29		
4	1,146	31:28			1,263	26:34		
5	1,0	----			1,0	----		
6	C = 30:29				c = 38:23			
Rückw.-gang Rev.	2,65				4,23			

97. Schnellgang-Getriebe, Art --- / ---  
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne ---  
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis ---  
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ---  
Forward gears on which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb  
Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes  
Type of differential limited slip planetary gears
103. Anzahl der Zähne 35:11  
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne Hinterachsübersetzung 3,18:1  
Number of teeth Rear axle ratio

Sperrausgleich-  
Planetengetriebe



**MOTOR ENGINE**

- 65. Bohrung 95 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 95,6 mm  
Bore Maximum bore allowed
- 67. Hub 85 mm  
Stroke
- 68. Gesamthubraum 2410 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 2441 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70. Zylinderkopf: Material Aluminium  
Head: material aluminium
- 71. Anzahl 1  
Number
- 72. Art der Kurbelwelle einteilig  
Type of crankshaft single piece gegossen / geschmiedet  
Moulded / stamped
- 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 55 mm  
Connecting rod big end type spited Diameter
- 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen  
Material of bearing cap cast iron
- 77. Material des Schwungrades Gußeisen / cast iron  
Material of flywheel
- 78. Material der Kurbelwelle Stahl / Steel  
Crankshaft material
- 79. Material der Pleuel Stahl / Steel  
Connecting rod material
- 80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
- 81. Anzahl der Ölpumpen 1  
Number of oil pumps

**Viertaktmotoren 4 stroke engines**

- 82. Anzahl der Nockenwellen 2 im Zylinderkopf / in the cylinder head  
Number of camshafts Location
- 83. Art des Antriebs durch Kette und Stirnräder / through chain and spur gears  
Type of camshaft drive
- 84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / bucket tappet  
Type of valve operation
- 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 2  
Number of inlet valves per cylinder
- 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 2  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87. Anzahl der Verteiler 1  
Number of distributors
- 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
Number of spark plugs per cylinder



Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 660  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Servo-assistance

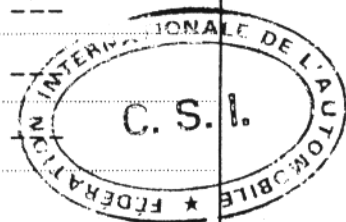
**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Muttern auf Stehbolzen 5 St, bolts with nuts 5 pieces  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	54 mm $\varnothing$	40 mm $\varnothing$
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter	---	---
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	---	---
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	---	---
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	55 mm	42 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	743 cm <sup>2</sup>	625,5 cm <sup>2</sup>



Marke Opel  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nachtrag Nr. 28/24V  
Extension No.

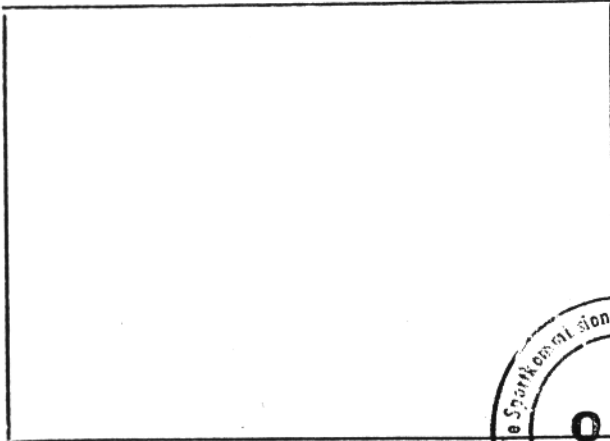


Photo A

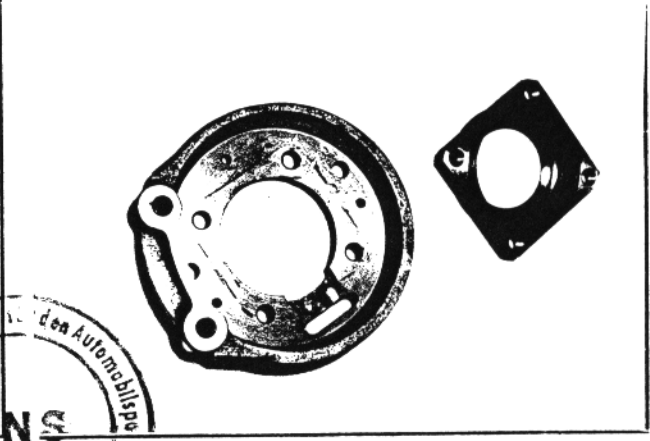


Photo B

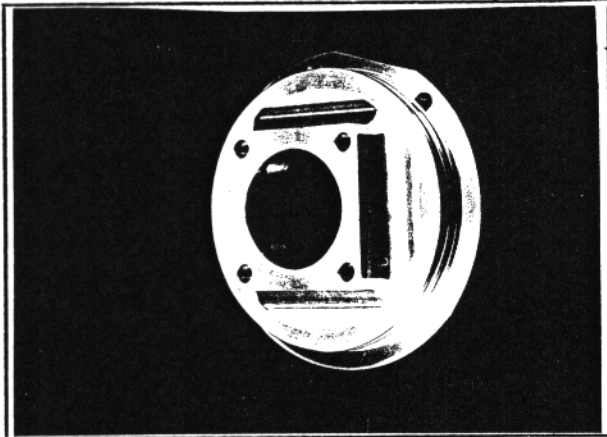


Photo C

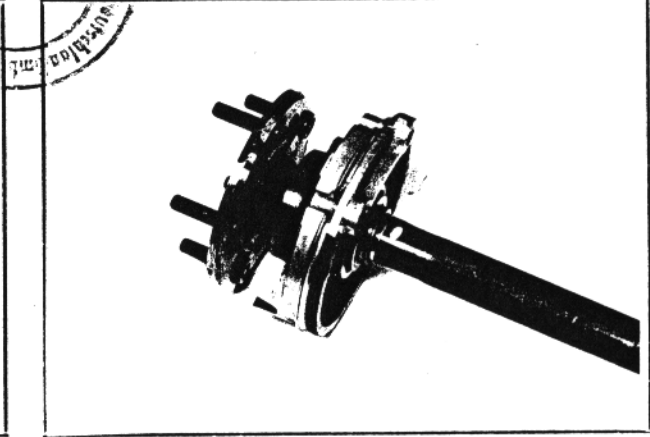


Photo D

