

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5



Hersteller ADAM OPEL AG Modell Ascona-B-1900
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis ADAM OPEL AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors ADAM OPEL AG
Engine Manufacturer

1 JANV. 1976

Homologation gültig ab
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5612
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front



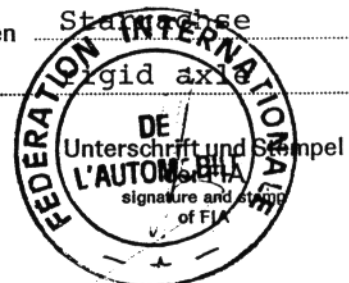
Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2518 mm links 2518 mm
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1640 mm
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1659 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4321 mm ohne Stoßfänger 4287 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn Einzelradachse hinten Starrachse
Type of suspension: front independent axle rear rigid axle

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / 4-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / watercooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in front in
Längsachse / longitudinal axis
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: ~~vorn~~ hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten
Material of doors: front steel rear
Stahl
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen /
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten
Sliding system of door windows front crank operated window rear
Verbundglas
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 19,4 kg / 42,1 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 4,15 kg
Front bumper material steel Weight 9,15 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 3,70 kg
Rear bumpers material steel Weight 8,16 lbs
33. Belüftung: ja / nein /
Ventilation yes / no

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

31 / 28 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Adam Opel AG.	Modell Model	Typ 81 Typ 88
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	81.... 88....	Motor-Nr. Engine-No.	2,0

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

In der Produktion hat das Basismodell keine Zusatzscheinwerfer
(Nachtrag 24/21V photo E).

productionwise the basic model has no additional front lights
(extension 24/21 V photo E)



photo E




O.N.S.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JULI 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Hom.-Nr. 5612

Marke Adam Opel AG.
Make

Modell Typ 81
Model Typ 88

Nachtrag Nr. 30/27 V
Extension No.

photo A

photo K

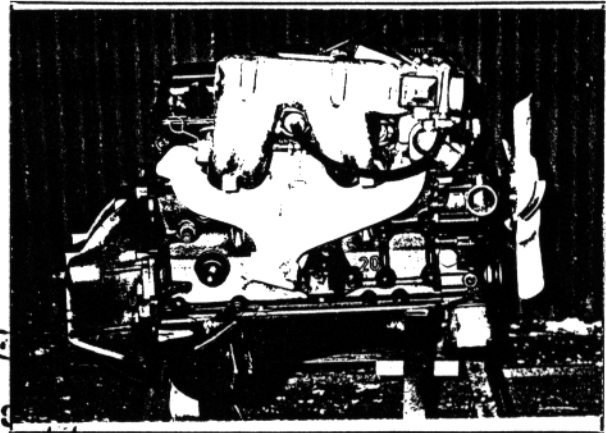


photo L

photo M

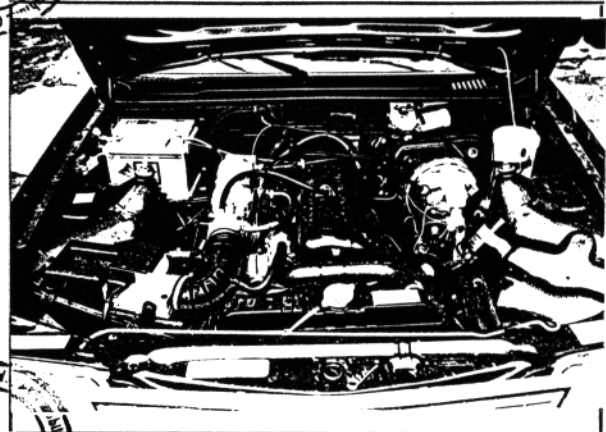
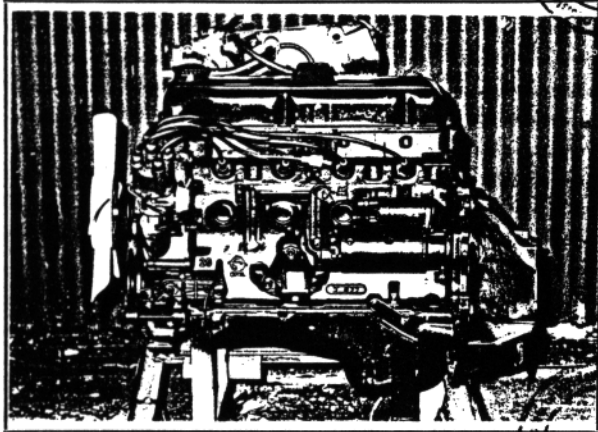


photo S

photo T

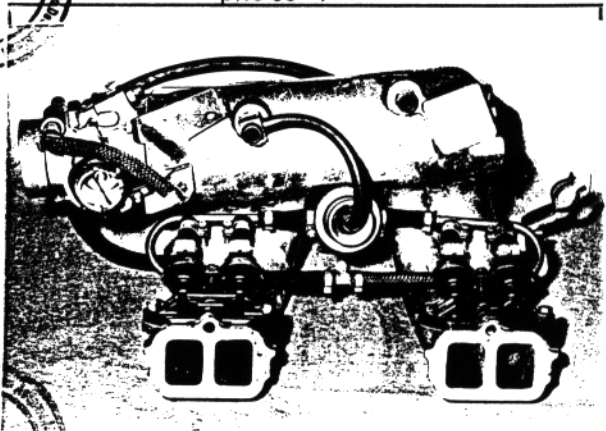
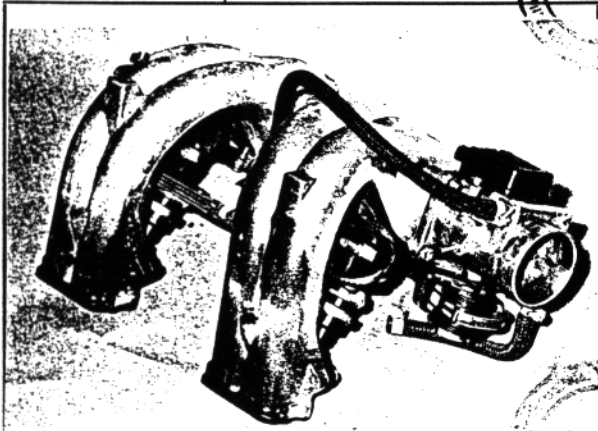
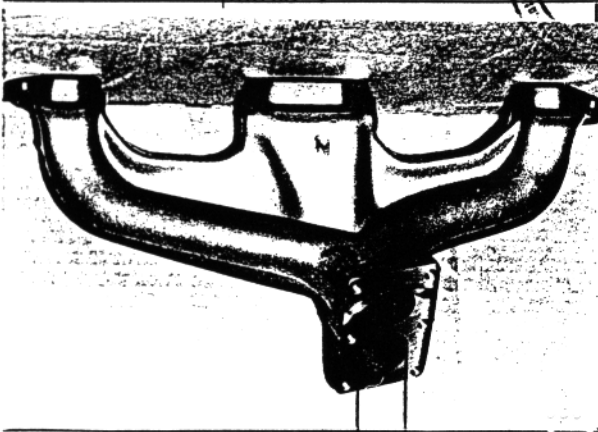


photo V



39 ± 2,5

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

60/27 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Adam Opel AG.	Modell Model	Typ 81 Typ 88
Nachstehende Varianten gelten ab Following variants valid from	Fahrgestell-Nr. chassis No.	81... 88...	
	Motor-Nr. Engine No.	2,0	

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Beim Modell Ascona-B 2,0 E / Ascona-B 2,0 E

187. Hersteller der Pumpe / make of pump:
Bosch

189. Modell oder Typ der Pumpe / model or type of pump:
Bosch-Jetronic

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen / total number of injectors:
4

191. Lage der Einspritzdüsen / location of injectors:
im Saugrohr / in the intake manifold

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohrs / minimum diameter of inlet pipe:
55,0 ± 0,1 mm Drosselklappe / throttle



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. Juli 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 5612

Marke Adam Opel AG.
Make

Modell Typ 81
Model Typ 88

Nachtrag Nr. 29 / 26 V
Extension No.

photo a

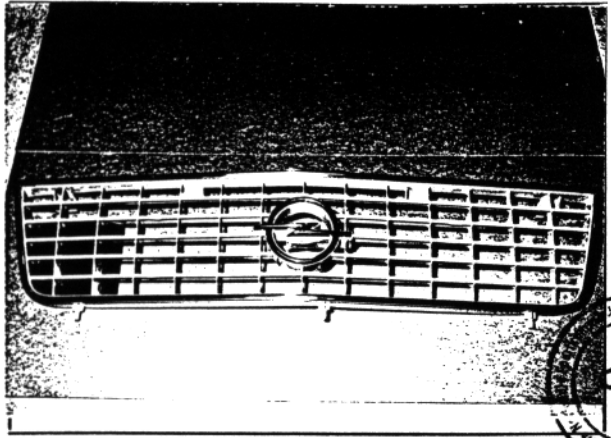
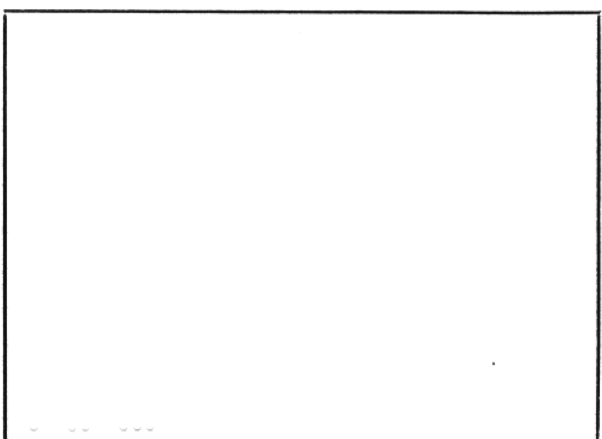
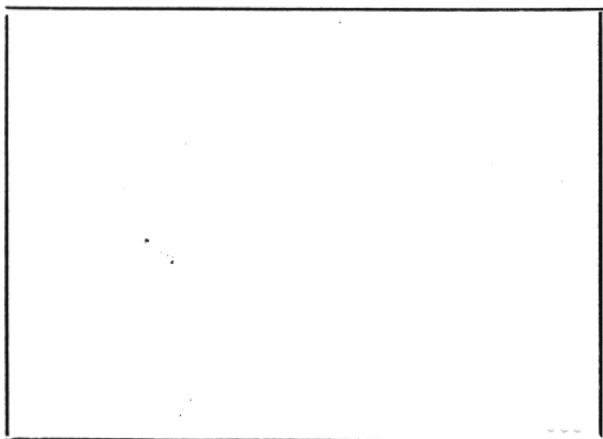
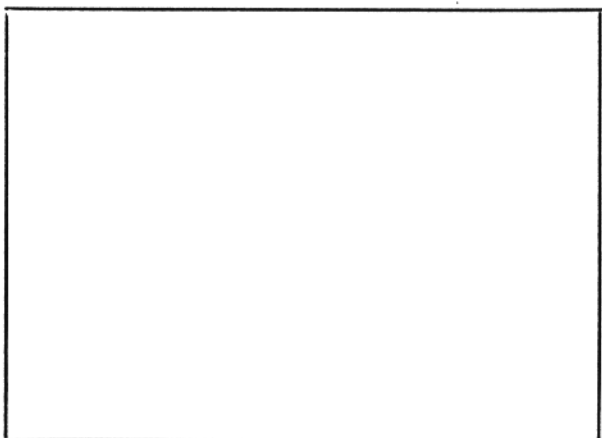
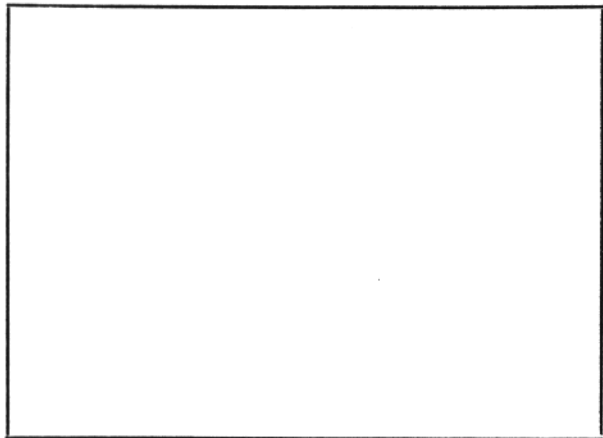
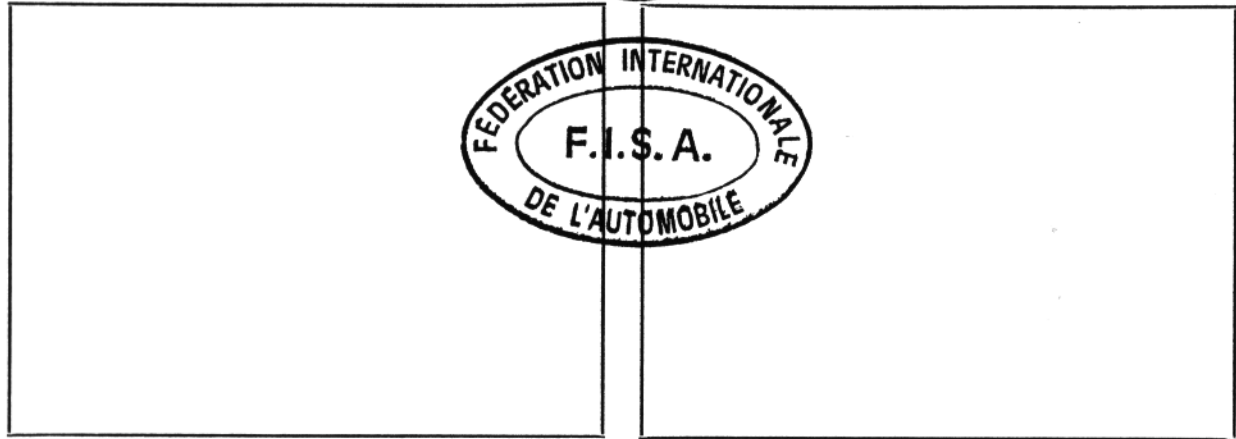
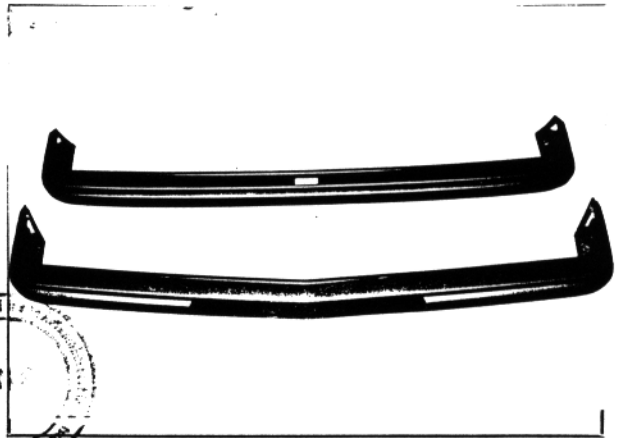


photo b



Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 23/1264
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81
Manufacturer Manufacturer Typ 88
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81... 88...
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 2,0
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- Geändertes Kühlergitter / changed radiator grille: (photo a)
- Geänderter Stoßfänger vorn und hinten / changed bumper front and rear: (photo b)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers / front bumpers material:
Kunststoff/plastic Masse/weight: 3,50 kg
- 32. Material des hinteren Stoßfängers / rear bumper material:
Kunststoff/plastic Masse/weight: 3,50 kg



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. Juli 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 28 / 25 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Adam Opel AG. Typ 81
Modell / Model: Typ 88
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / chassis No. 81... 88...
Motor-Nr. / Engine No. 2,0

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Getriebe / gear box

96. Handschaltung / manual

	Übersetzung/ ratio	Anz.d.Zähne no. of teeth
1. Gang / gear	3,64	31:13
2. Gang / gear	2.12	25:18
3. Gang / gear	1.336	21:24
4. Gang / gear	1.00	19:29
	C = 29:19	
Rückw.-Gang/ rev. gear	3,522	18:13 30:18



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab / Valid from -1. JUN. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona
Manufacturer Manufacturer Model Typ 88
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81... 88...
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 2,0
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bei der Basis-Ausstattung ändern sich folgende Angaben / basis equipment changes are as follows:

30. Masse der Vordersitze mit Konsolen und Schienen ausgebaut /
weight of front seats (complete with supports and rails dismantled)

13,3 kg

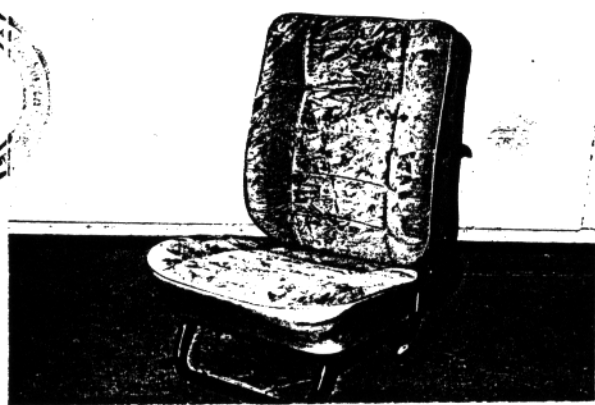
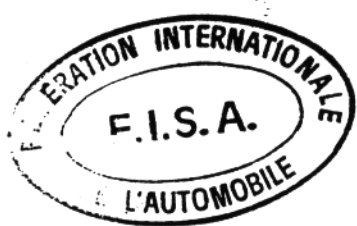


photo Q



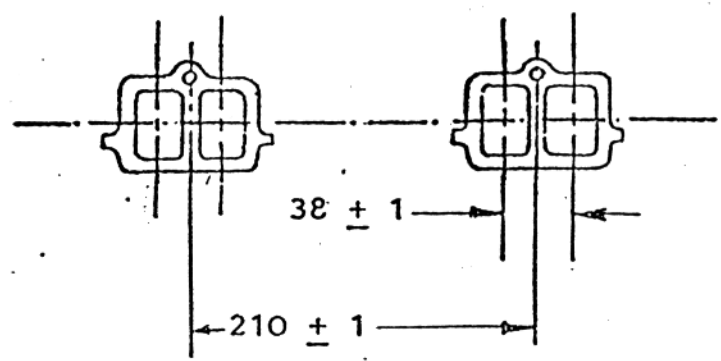
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

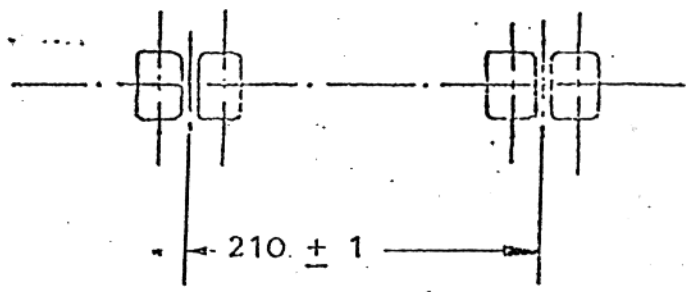


Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen
Drawing Inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



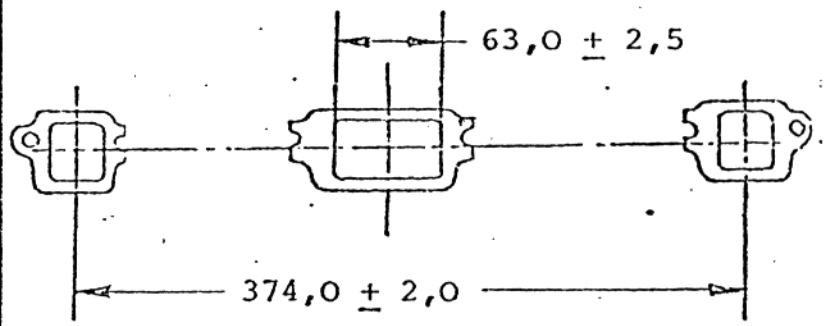
Öffnungs-Innenmaße (30,5_{-2,0}) x (39,0_{-2,0})

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



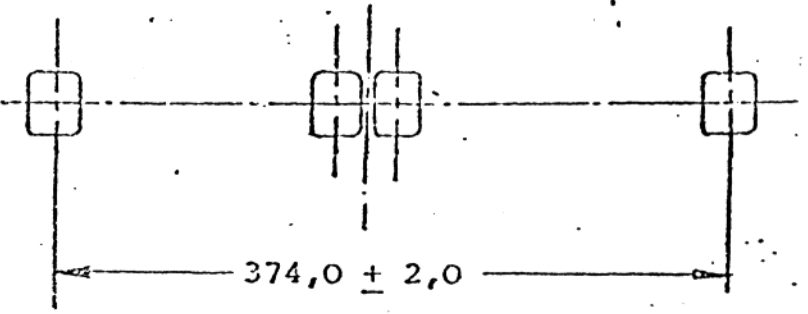
Öffnungs-Innenmaße (30,5_{-2,0}) x (39,0_{-2,0})

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße (28,0_{-1,5}^{+2,0}) x (36,0_{-2,0})
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen, mit Abmessungen
Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße (28,0_{-1,5}^{+2,0}) x (36,0_{-2,0})



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

26/23V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
 Manufacturer Model
 Typ 88
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 2,0 S
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Gemischaufbereitung/carburation

- 180. Anzahl der Vergaser/number of carburetors: 2
- 181. Art/type: Doppel Flachstrom Vergaser/twin carburettor
- 182. Marke/make: Solex
- 183. Modell/model: 45 ADDHE (photo A)
- 184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser/number of mixture passages per carburettor: 2
- 185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers/
flange hole diameter of exit part of carburettor: 45 mm
- 186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters/minimum diameter of
venturi: 36 mm



photo A


 Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportkommission
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1980
Valid from





Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

25122 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81.... 88....
Following variants valid from chassis No.

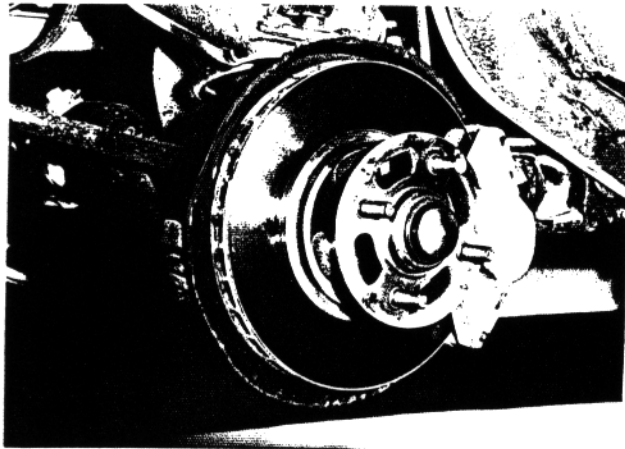
Motor-Nr. 2,0 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bremsen/brakes

61. Dicke der Bremsscheibe/thickness of disk: 22 mm

Teil-Nr./part no. 91305071



O.N.S. stamp with signature and text: Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit / Signature and stamp of national sporting authority

FIA stamp: C. S. I. -1. JAN. 1980

Gültig ab / Valid from

Signature of FIA official

Unterschrift und Stempel der FIA / Signature and stamp of FIA

Hom.-Nr.

Marke
Make

Adam Opel AG.

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

Ascona-B

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/21V

photo A

photo B

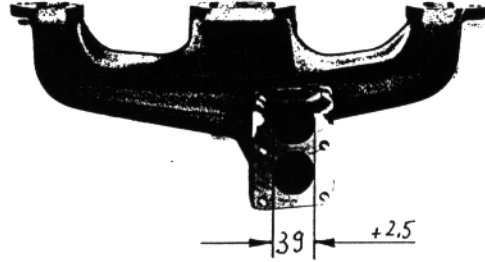
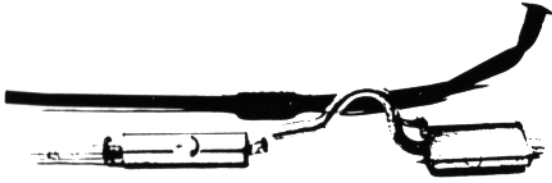


photo C

photo D

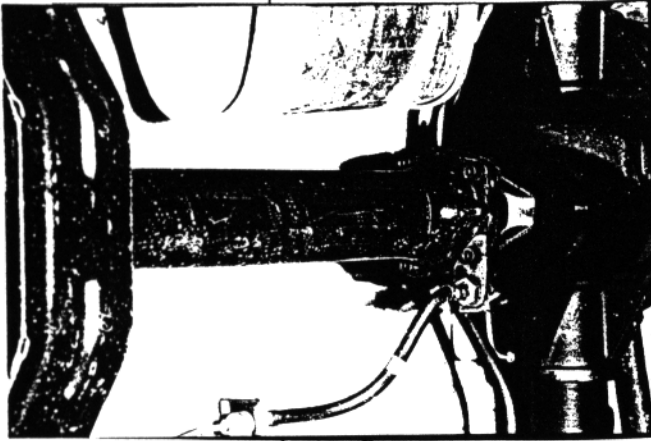


photo E

photo F

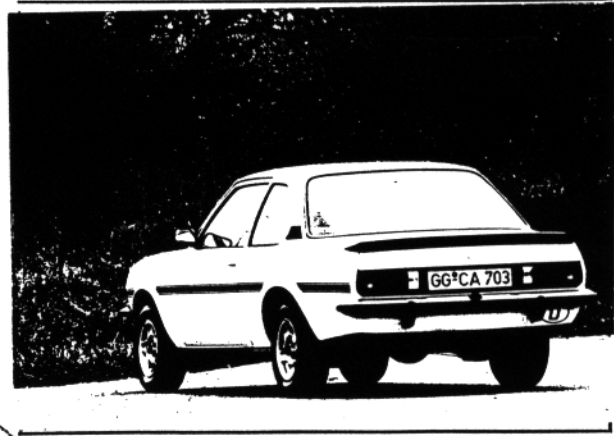
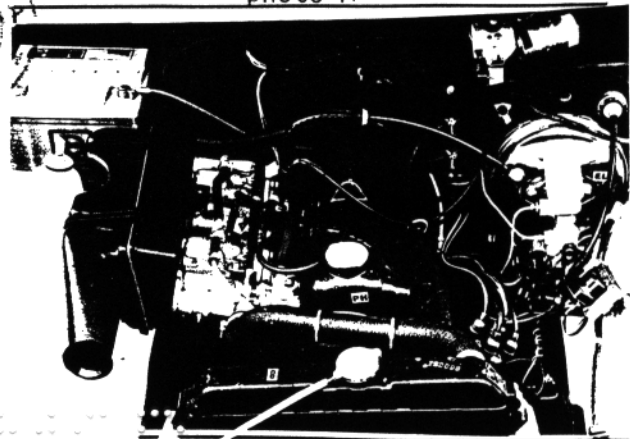
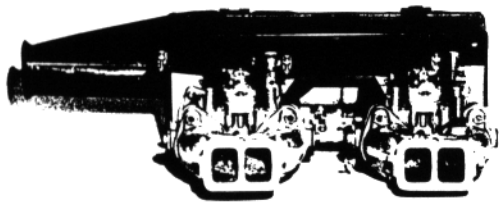


photo G

photo M



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/21V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Adam Opel AG.	Modell Model	Typ 81 Typ 88	Ascona-B
Nachstehende Varianten gelten ab Following variants valid from	Fahrgestell-Nr. chassis No.	81....	88....	
	Motor-Nr. Engine No.	2,0 S		

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Folgende Teile wurden geändert/the following parts are changed:

Auspuffanlage/exhaust piping (photo A)

Teile-Nr./part no. 854275, 852312, 852313

Auspuffkrümmer/exhaust manifold (photo B)

Teile-Nr./part no. 850332

Deichselrohr/shaft tube (photo C)

Teile-Nr./part no. 402311

Ansaugkrümmer/inlet manifold (photo D)

Teile-Nr./part no. 98508048/98508049

Spoiler vorn/front spoiler (photo E)

Teile-Nr./part no. 92201057

Spoiler hinten/rear spoiler (photo F)

Teile-Nr./part no. 92601159

Luftfilter/air filter (photo G)

Teile-Nr./part no. 98508065

zu Photo M/to photo M (photo M)



-1. JAN. 1980



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 23/204
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.
Manufacturer

Modell Typ 81 Ascona-B
Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

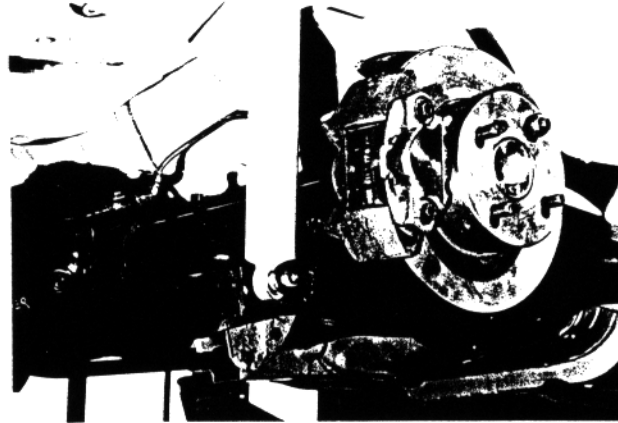
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremse hinten/rear disk brake

- 53. Anzahl der Zylinder je Rad/number of cylinders per wheel: 2
 - 54. Bohrung/bore: 44.5 mm
 - 58. Breite der Bremsbeläge/width of brake linings: 42,0 mm
 - 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse/Number of pads per brake: 2
 - 60. Bestrichene Fläche je Bremse/total area per brake: 547,0 cm²
 - 61. Dicke der Bremsscheibe/thickness of disk: 9,5 mm
- Material des Bremssattels/material of brake caliper:
Aluminiumlegierung/aluminium base alloy

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. Juli 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 237/204
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

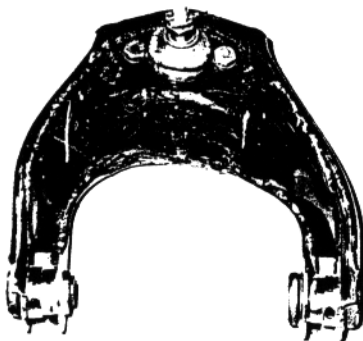
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse)/upper control arm reinforced (front suspension)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of the national sporting authority



Gültig ab -1. Juli 1979
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr. 22/197
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell / Model: Typ 81 Ascona-B
Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank: (photo A)

Hersteller / producer:	Marston	"valable en Groupe 2 uniquement"
Material / material:	FIA - FT3	"valid for Group 2 only"
Teile-Nr. / part no.:	RT 434 C	
Inhalt / capacity:	max. 100 l / max. 176.05 pt	
	ca. 80 l / approx. 140,84 pt	
	ca. 60 l / approx. 105,63 pt	

Versetzter Tankeinfüllstutzen / relocated fuel filler: (photo B)

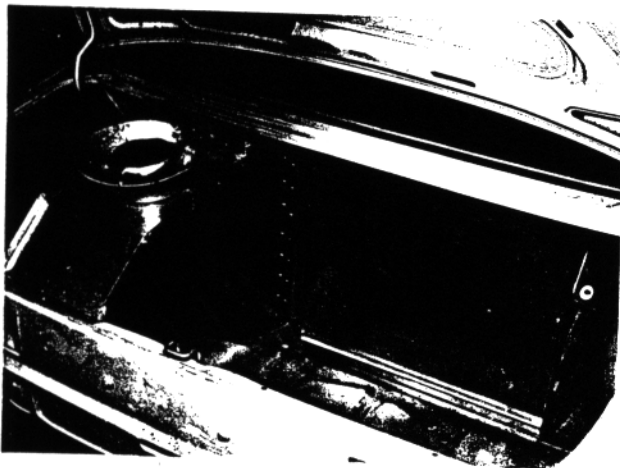


Photo A

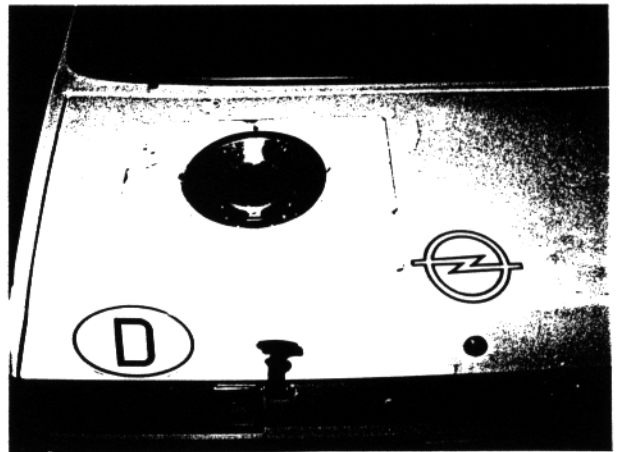


Photo B



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
signature and stamp
of national sporting authority



Gültig ab / Valid from: -1. Apr. 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr. 27/18V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremse hinten / rear disk brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 2

54. Bohrung / bore: 44,5 mm

58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 42,0 mm

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse / Number of pads per brake: 2

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 547,0 cm²

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disk: 9.5 mm

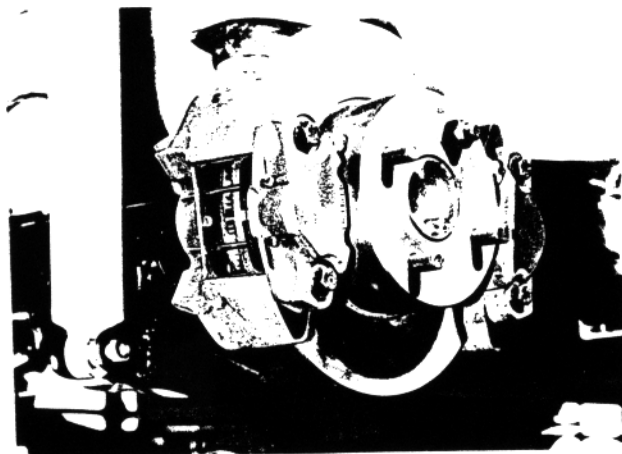
Material des Bremssattels / material of brake caliper:

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy

Zusätzlicher Bremssattel für Handbremse / separate caliper
for the handbrake

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

-1. AVR. 1979

Gültig ab
Valid from



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Homologations-Nr.

56 12

Nachtrag Nr. 20/17 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG. Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

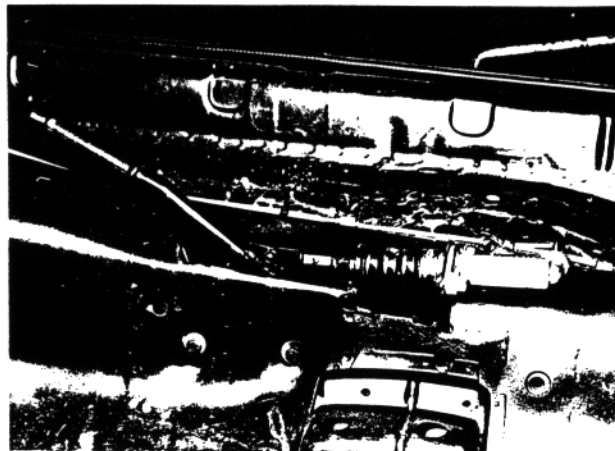
From now on special-equipments available by manufacturer:

Hydraulische Handbremse / Hydraulic handbrake

Teile Nr. / part no.: D8 310 360

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. Apr. 1979.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller ADAM OPEL AG
ManufacturerModell TYP 81 ASCONA - B
Model TYP 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

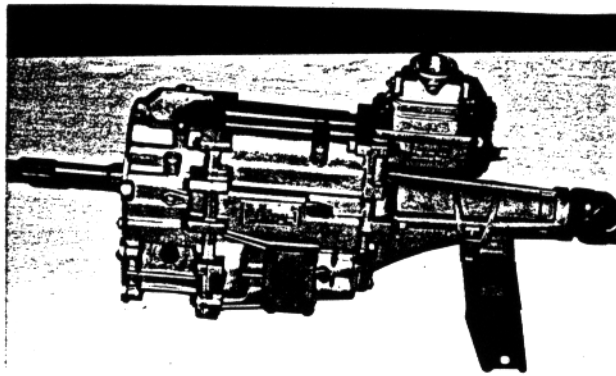
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Handschaltgetriebe, Marke / Manual type, make: ZF S 5-18/3

Anzahl der Vorwärtsgänge / Number of forward gears: 5

	Übersetzung Ratio	Anzahl der Zähne no. of teeth
1. Gang / gear	2,3	38:16
2. Gang / gear	1,8	39:21
3. Gang / gear	1,36	35:25
4. Gang / gear	1,14	33:28
5. Gang / gear	1,0	-
		C = 31:30
Rückwärtsgang / Rev.	2,83	32:11



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Gültig ab -1. APR. 1979
Valid from

.....
.....
.....

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

18/154

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

TYP 81
TYP 88

ASCONA-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 37,5 mm

Scheibenbremsen / disc brakes

58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 42 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 533,1 cm²

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 22 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 17/144
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

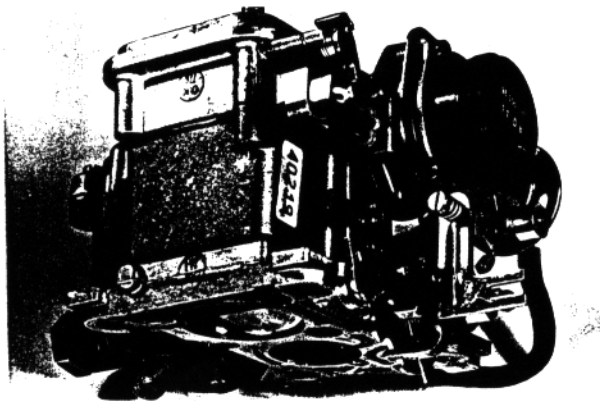
Hersteller ADAM OPEL AG Typ 81 ASCONA-B
Manufacturer Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2,0 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- 180: Anzahl der Vergaser/number of carburettors: 1
- 181: Art/type: Fallstrom Register/One 2-bbl downdraft
- 182: Marke/make: GM Strasbourg
- 183: Modell/model: Varajet II
- 184: Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser/number of mixture passages per carburettor: 2
- 185: Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers/flange hole diameter of exit part of carburettor: 35 / 46 mm
- 186: Kleinster Durchmesser des Lufttrichters/minimum diameter of venturi:
1. Stufe 28 mm / max Einschnürung 2. Stufe 38 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 16 / 13 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer
Modell Typ 81 Ascona-B
Typ 88
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

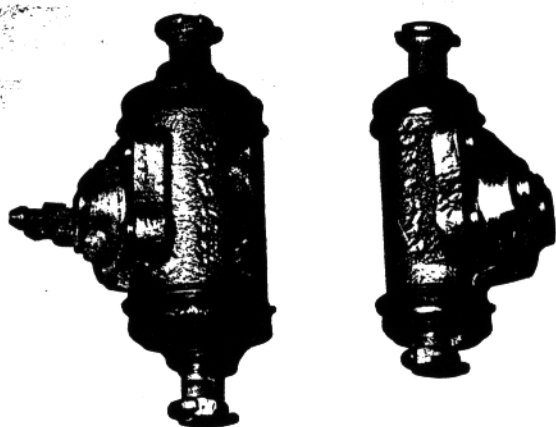
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

54. Verschiedene Radbremszylinder für selbstnachstellende Trommelbremse (Export-Ausführung)

Bohrung 16 mm Teile-Nr. 550 056
Bohrung 22 mm Teile-Nr. 550 058

Different brake cylinders for self adjusting drum brakes (export option)

Bore 16 mm Part No. 550 056
Bore 22 mm Part No. 550 058



Gültig ab -1.01.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 15/124
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 / 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

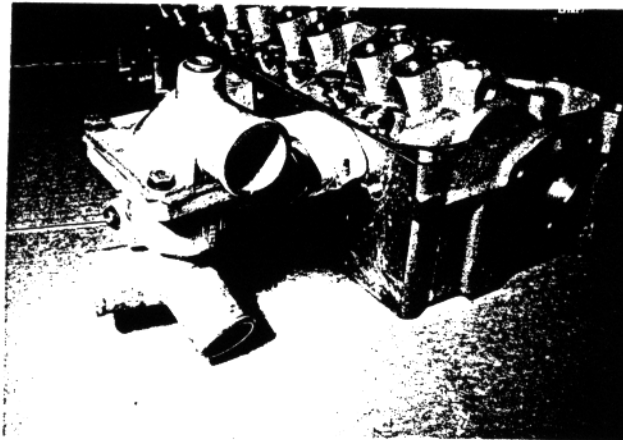
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Motor / engine

147. Fassungsvermögen des Kühlsystems durch Verwendung eines Tropen-Thermostat-Gehäuses /
Capacity of cooling system in connection with tropical thermostat housing :

7,0 l

Teil-Nr. / Part No. 90 076 792 / 90 097 353



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.OCT.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

14/177

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
 Manufacturer Typ 88 Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Handschaltgetriebe, Marke / Zf S 5 - 18/3
 Manual type, make

Anzahl der Vorwärtsgänge / .5
 Amount of forward gears

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Übersetzung
 Ratio

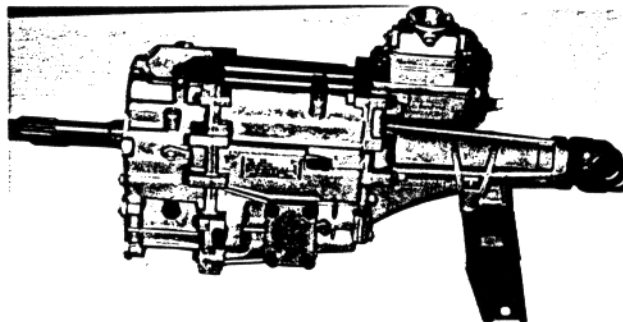
Anz. d. Zähne
 No. of teeth

1. Gang / gear	2.99	38 : 16
2. Gang / gear	1.76	35 : 25
3. Gang / gear	1.305	31 : 30
4. Gang / gear	1.00	-
5. Gang / gear	0,874	25 : 36
	C =	27 : 34

Rückw. -Gang
 Reverse gear

3.67

11 : 32



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.Oct.1978
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

13/10 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: A D A M O P E L A G Typ 81 / Typ 88: Ascona-B
Modell / Model: Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

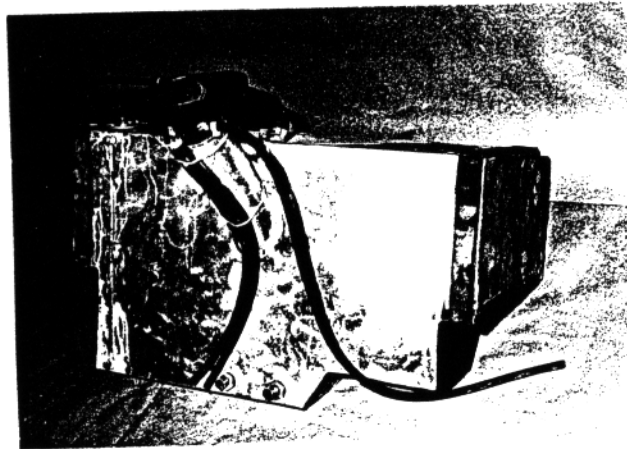
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank/fuel tank:

Inhalt/capacity: 100 l / 176.05 pt

Material/material: Aluminium/aluminium

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gültig ab / Valid from: -1.001.1978



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 11/08 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer
Modell Typ 81 Ascona-B
Typ 88
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

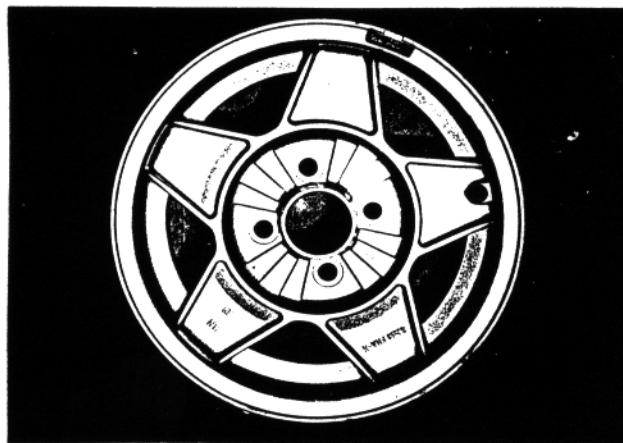
Räder / wheels

124. Material / material :
Aluminium / aluminium

125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel) :
5.3 kg

126. Durchmesser der Felge / rim diameter :
13 inches

127. Breite der Felge / rim width :
6 inches



-1.OCT.1978

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

10/07 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: A D A M O P E L A G Modell / Model: Typ 81 / Typ 88 Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

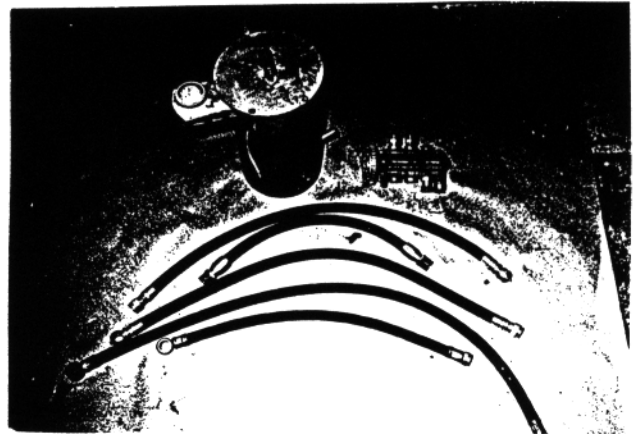
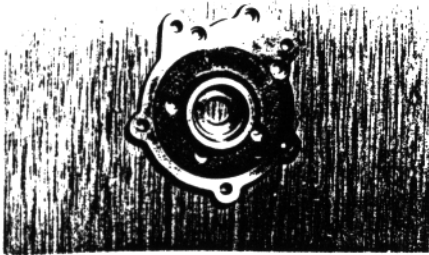
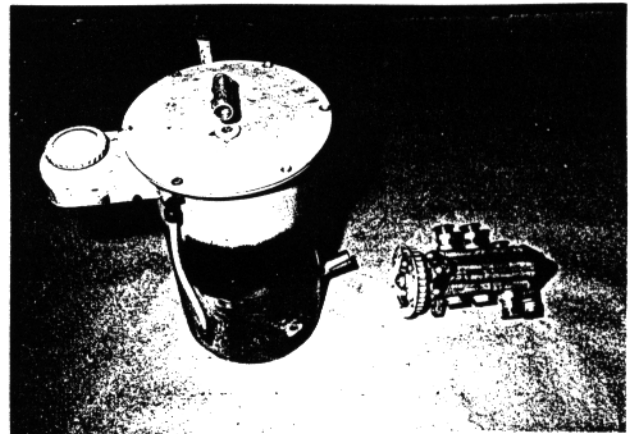
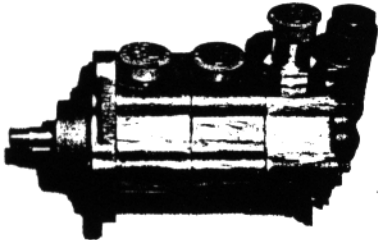
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

80. Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication

Teil-Nr./parts-no. XO 314 030/293 507/293 445/293 447



Gültig ab / Valid from: -1. OCT. 1978

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

09 / 03 F

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 81 und Typ 88, Ascona-B
Model

Fahrgestell-Nr. 81.....88.....
Chassis-No.

Motor-Nr. 2,0 E
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Correction of basic homologation

Antriebsachse / Final drive

103. Anzahl der Zähne des Achsantriebs /
Number of teeth of final drive : 9 : 31
or: 8 : 38



104. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs /
Final drive ratio : 3,44

or: 4,75



Gültig ab -1.OCT.1978
Valid from

[Signature]
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

08/06V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 81 Ascona-B
Model Typ 88

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Antriebsachse / final drive :

105. Anzahl der Zähne des Achsantriebs /
Number of teeth of final drive :

11:35; 9:31; 9:33; 9:35; 9:38; 8:38; 7:37

106. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs /
Final drive ratio :

3,18; 3,44; 3,67; 3,89; 4,22; 4,75; 5,3

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



-1.OCT.1978

Gültig ab
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

0 / / 05 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremsen vorn / Front brakes

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Vergrößerte Sicherheits-Bremse / enlarged security brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad /
Number of cylinders per wheel : 2

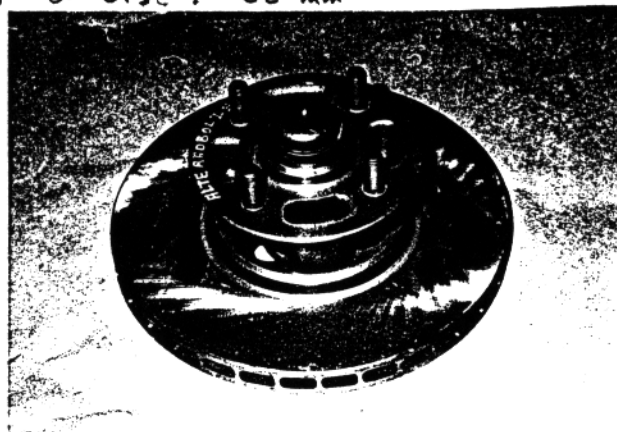
54. Bohrung / bore : 42 mm

Scheibenbremsen / disc brakes

58. Breite der Bremsbeläge /
Width of brake linings : 55 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse /
Total area per brake : 834,24 cm²

61. Thickness of disc : 22 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.OCT.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

00/04V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 81 Ascona-B
Manufacturer Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 88
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

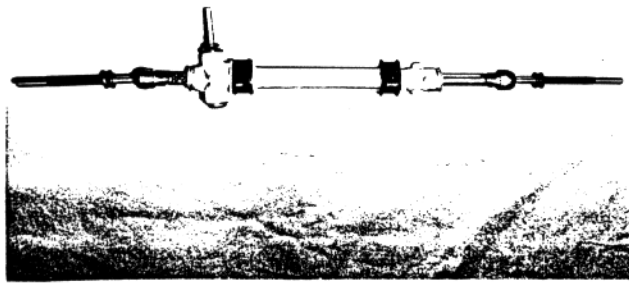
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Lenkung / steering

40. Verwendung von verschiedenen Zahnstangenlenkungen
in der Produktion / use of different rack steering
equipment in production :

Übersetzung Ratio	Anzahl der Zähne No. of teeth
3,3	30 : 9

Teil-Nr. / Part No. 9007415



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.OCT.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. /
Extension No. 00/03V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer
Modell Typ 81 Ascona-B
Model Typ 88

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 / 88
Following variants valid from chassis No.

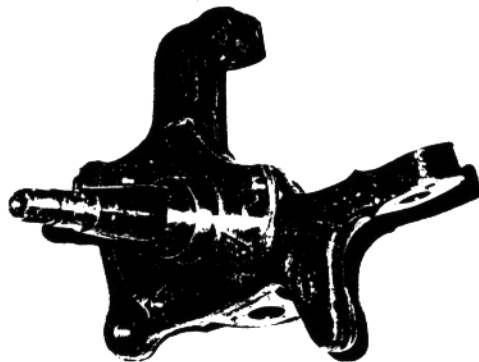
Motor-Nr. 2,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Verwendung von verschiedenen Achsschenkeln in der Produktion /
Use of different steering knuckles in production

Teile-Nr. 308 056 lks.
Teile-Nr. 308 112 re.

Part No. 308 056 left
Part No. 308 112 right



-1.001.1978

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/02V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG

Modell
Model

Typ 81
Typ 88

Ascona-B

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) / lower control arm reinforced (front suspension)

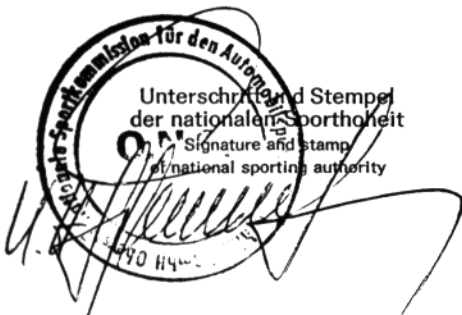
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



-1.OCT.1978

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Marke
Make

OPEL

Modell
Model

Typ 81 und Typ 88

Hom.-Nr.

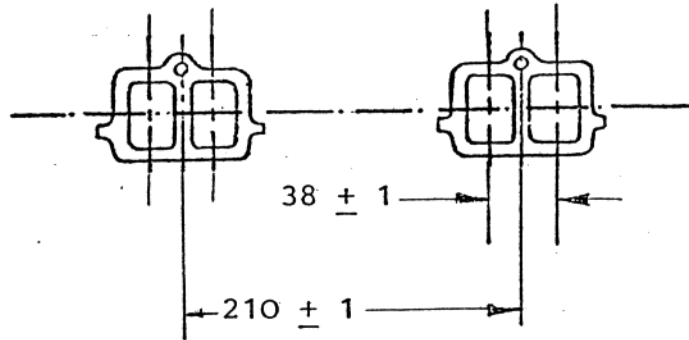
5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/02F

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

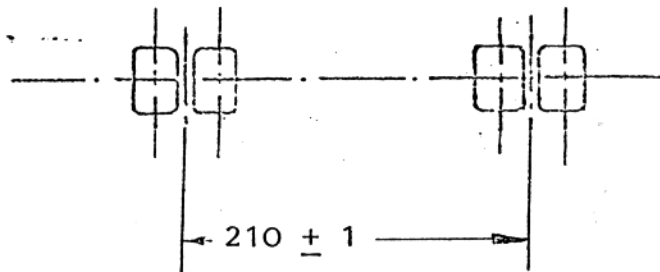
Drawing Inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5_{\pm 2,0}) \times (39,0_{\pm 2,0})$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

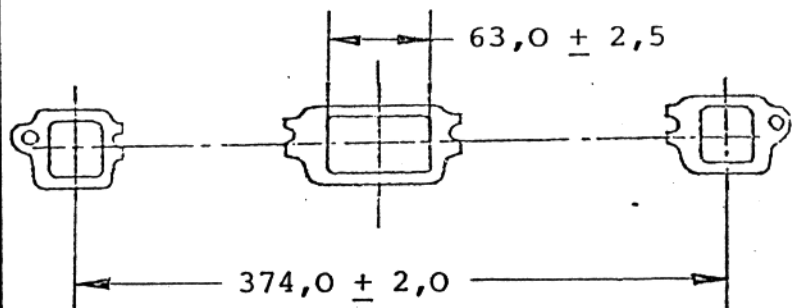
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5_{\pm 2,0}) \times (39,0_{\pm 2,0})$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

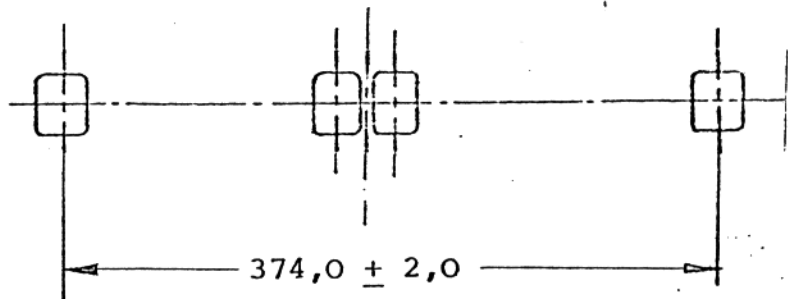
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0_{-1,5}^{+2,0}) \times (36,0_{\pm 2,0})$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0_{-1,5}^{+2,0}) \times (36,0_{\pm 2,0})$



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 81 und Typ 88
Manufacturer
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81, 88
Following modifications implemented from chassis-No.
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Ascona-B-2.0 S
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Zusätzliche Informationen Additional information :

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilfehrung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen.

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - rework of valve seats and inlet resp. outlet ports to valve-guide (compensation of casting tolerances). Volume of combustion chamber unchanged control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions.

ANTRIEB / WHEEL DRIVE

KUPPLUNG / CLUTCH

211 : Durchmesser / diameter: 216 mm

212 : Durchmesser der Beläge / diameter of linings :
innen / interior : 144 mm
außen / outside : 216 mm



Unterschrift und Stempel der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp of national sporting authority
O.N.S.

Gültig ab -1. AUG 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA



Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/01F

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 81 und Typ 88
Manufacturer ADAM OPEL AG Model Typ 81 und Typ 88

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81....., 88.....
Following modifications implemented from chassis-No. 81....., 88.....

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen ASCONA-B-2.0 S
Nomination of type with these modifications ASCONA-B-2.0 S

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Bei Typ 81 und 88 ändern sich folgende Angaben/
type 81 and 88 following data changes :

165 : Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei ~~kaltem~~ Motor mit hydraulischem Stößel /
theoretical timing clearance with ~~hot~~ engine and hydraulic tappets :

0 mm



175 : Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei ~~kaltem~~ Motor mit hydraulischem Stößel /
theoretical timing clearance with ~~hot~~ engine and hydraulic tappets :

0 mm



Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

.....
.....
.....

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr.

5612

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/01F

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: ADAM OPEL AG
 Modell / Model: Typ 81 und Typ 88
 81, 88

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: Ascona-B-2.0S

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

MOTOR / ENGINE

- 65 : Bohrung / bore: 95 mm \pm 0,095
 $-$ 0,055
- 66 : Maximal zulässige Bohrung / maximum bore allowed: 95,5 mm
- 68 : Gesamthubraum / total cylinder-capacity: 1979 ccm
- 69 : Maximal zulässiger Hubraum / maximum cylinder-capacity allowed: 1999 ccm
- 135 : Hubraum je Zylinder / capacity per cylinder: 494,75 ccm
- 139 : Verdichtungsverhältnis / compression ratio: 9,8 \pm 0,37
 $-$ 0,42
- 140a: Volumen des Verbrennungsraumes / volume of the combustion chamber: 54,3 \pm 2,91
 $-$ 2,20 ccm
- 141 : Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) / thickness of head gasket inter tightened: 0,8 mm \pm 0,05
 $-$ 0,15
- 152 : Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz / weight of flywheel with starter ring : 10,083 kg \pm 0,1
- 153 : Masse des Schwungrades mit Kupplung / weight of flywheel with clutch : 16,30 kg \pm 0,1
- 154 : Masse der Kurbelwelle / weight of crankshaft: 16,69 kg \pm 0,1
- 155 : Masse des Pleuel / weight of con-rod : 0,701 kg \pm 0,05
- 156 : Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen / weight of piston with rings and pin : 0,729 kg \pm 0,05

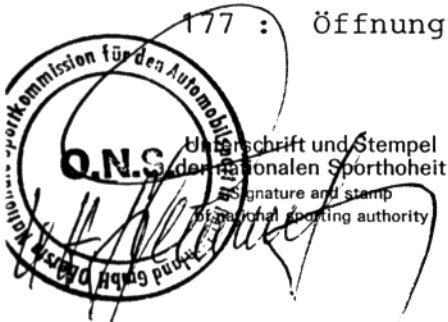
EINLASS / INLET

- 167 : Öffnungsende / valves close at: 83° nach U.T.

AUSLASS / EXHAUST

- 171 : Außendurchmesser der Ventile / outside diameter of valves: 37 mm
- 176 : Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) / valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated): 81° vor U.T.
- 177 : Öffnungsende / valves close at: 53° nach O.T.

Unterschrift und Stempel
 der Obersten Nationalen Sportkommission
 Signature and stamp
 of the National Sporting Authority



Gültig ab / Valid from: -1. April 1978

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

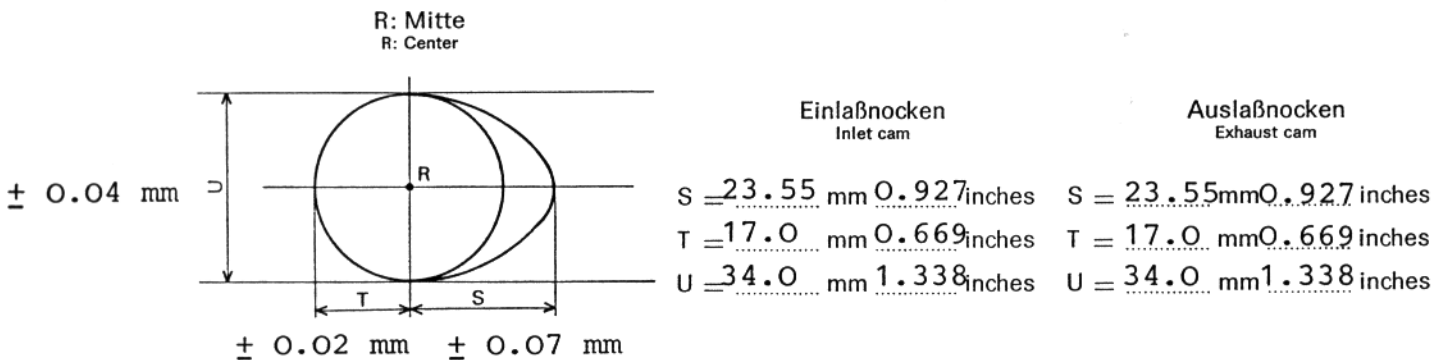
Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Ascona-B-1900
 Manufacturer Model
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81, 88
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 19 S x
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Bei 19 S x Motoren wird folgende Nockenwelle Teil-Nr. 636 014 eingebaut / At 19 S x engines following camshaft part no. 636 014 will be fitted:



Einlaß/inlet:

zu 166: Öffnungsbeginn/valves open at 44° vor O.T.
 zu 167: Öffnungsende/valves close at 86° nach U.T.

Auslaß/exhaust:

zu 176: Öffnungsbeginn/valves open at 84° vor U.T.
 zu 177: Öffnungsende/valves close at 46° nach O.T.

zu 162 und 172 : Maximale Ventilerhebung/
 maxim valve lift
 9.951 mm/ 0,392 inches
 bei Ventilspiel/valve clearance = 0



[Handwritten signature]

Gültig ab 1.7.76
 Valid from



Photo T

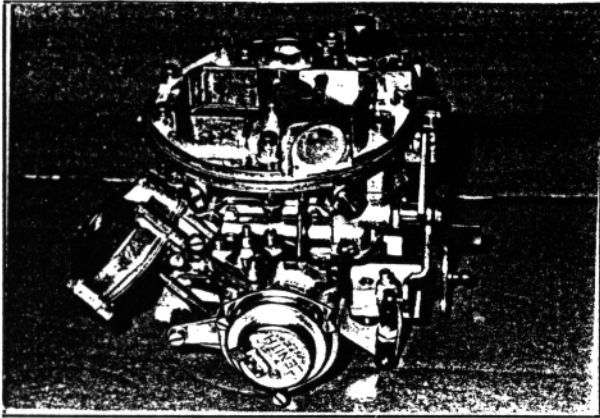


Photo U

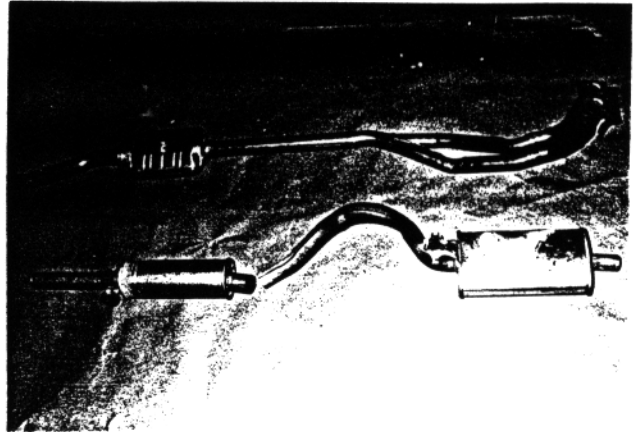
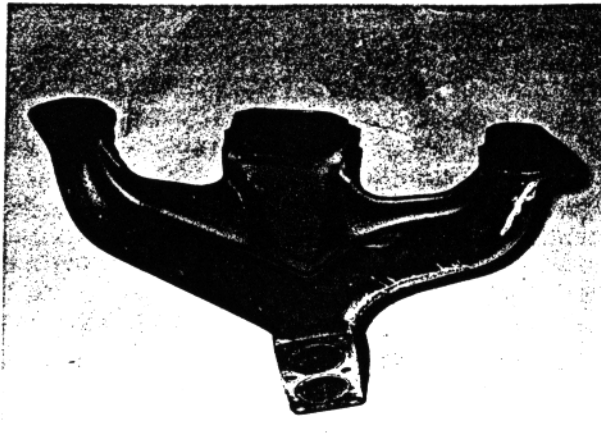


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen.

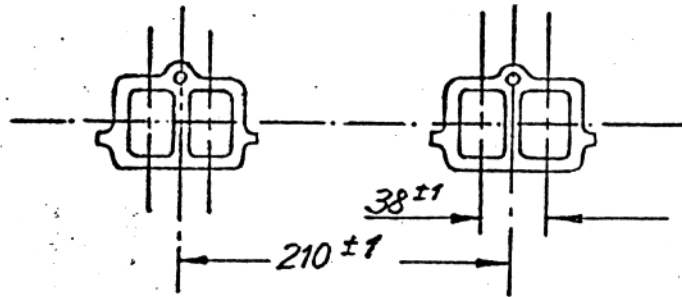
Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide (Compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions.



Recaro - Idealsitz LS

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

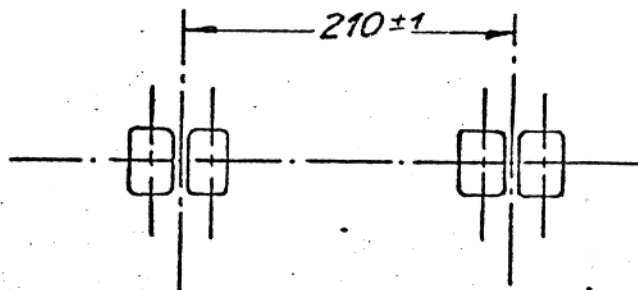
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

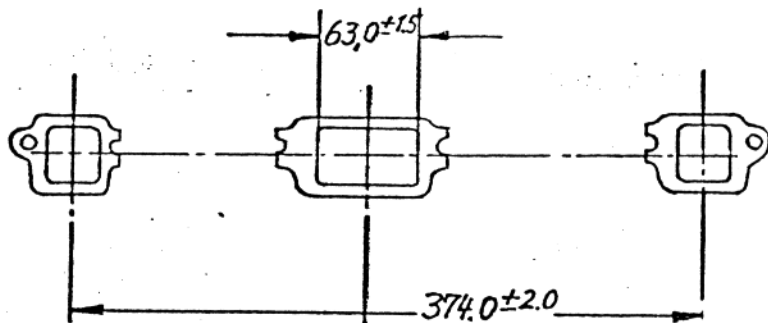
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

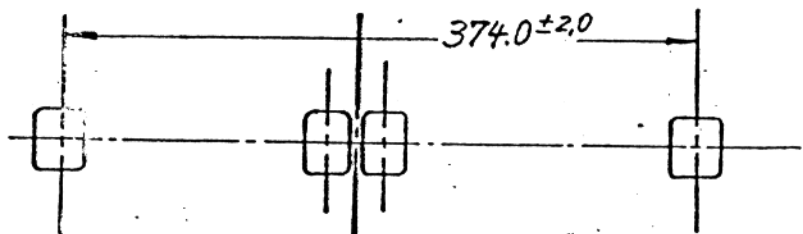
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$,

Photo K

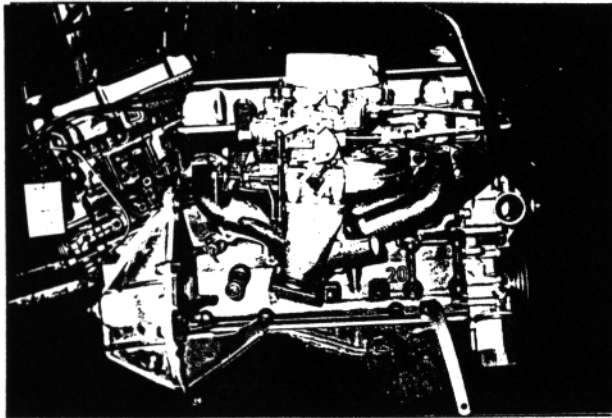


Photo L

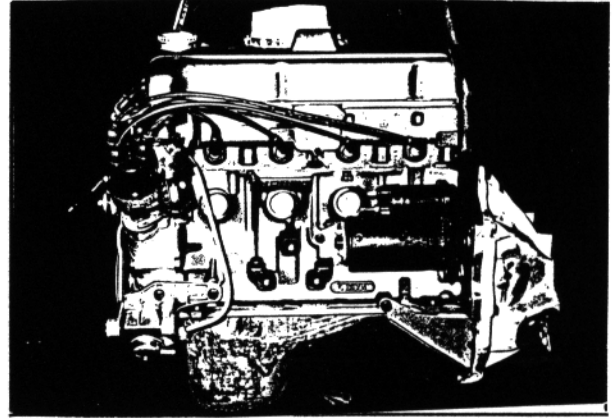


Photo M

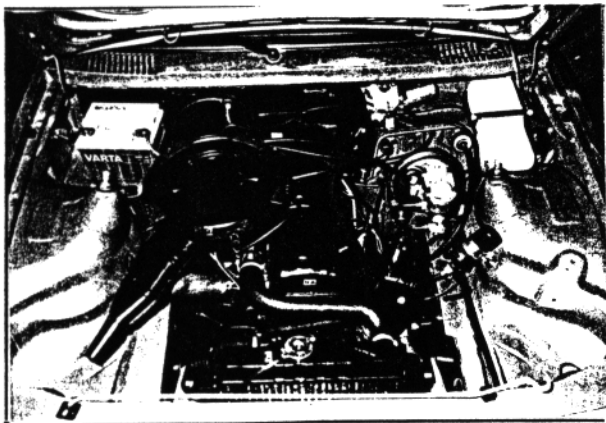


Photo N

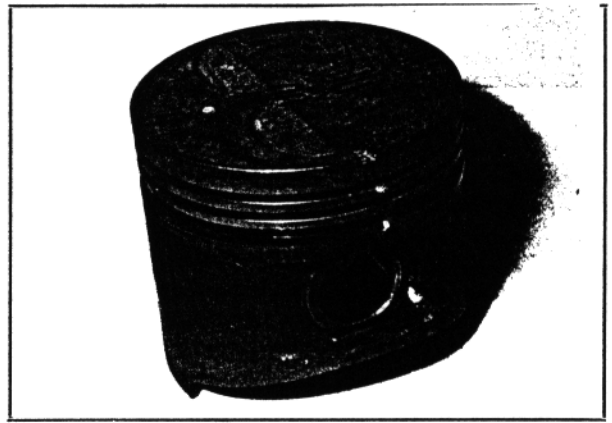


Photo P



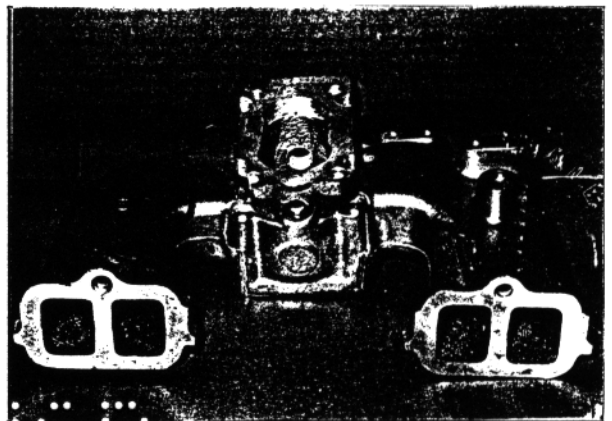
Photo Q



Photo R



Photo S



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Einscheibenkupplung / single plate clutch
Type
211. Durchmesser 204 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 131 mm außen 204 mm
Diameter of linings: Interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art _____ / _____
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges _____
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Schlupf-
begrenzungsdiff. / limited slip
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9 : 31 oder 9 : 38
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,44 oder 4,22
Final drive ratio or

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 35 / 40 mm
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 26 / 32 mm
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
Make of pump

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch am Motor / at the engine
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Batterie-Zündung / battery ignition
Type of ignition system

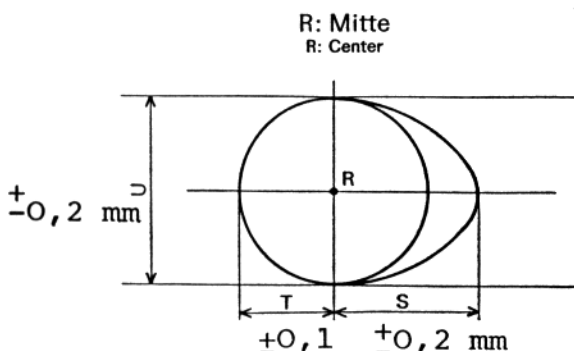
198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type three phase dynamo
Number

200. Art des Antriebs durch Keilriemen / through belts
Method of drive

201. Batterie
Battery
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam		Auslaßnocken Exhaust cam	
S =	24,05 mm 0,948 inches	S =	24,05 mm 0,948 inches
T =	16,25 mm 0,640 inches	T =	16,25 mm 0,640 inches
U =	32,50 mm 1,280 inches	U =	32,50 mm 1,280 inches

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminum
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 42 ± 0.15 mm
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 11,86 ± 0.15 mm
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 51° vor O.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 99° nach U.T.
Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 37 mm ± 0.15
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,86 $\pm 0,15$ mm
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 91° vor U.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 59° nach O.T.
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser 1
Number of carburetors
181. Art Fallstrom-Register / downdraft carburetor
Type
182. Marke Zenith 183. Modell 35/40 INAT
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 2
Number of mixture passages per carburetor

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 474,25 ccm
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,6 +0,37
Compression ratio -0,42
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,07 +2,91 ccm
Volume of the combustion chamber -2,20
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 0.65 ±0.05 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminum
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4.1 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ / nein
Oil cooler ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6.8 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 360 mm
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel 5
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Stahl-
rückenlager Durchmesser 58 mm
Crankshaft main bearings, type steel backing bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein)
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 10.08 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 15.48 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 16.69 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0.701 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0.729 kg
Weight of piston with rings and pin

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1375 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1375 mm
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) vorn/front: 317 mm, hinten/rear: 304 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1380 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 50 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
116. Masse 931,5 kg
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art Recaro-Einzelsitze / Recaro separate seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,0 kg kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 13 inches
Rim diameter
127. Breite der Felge 6 inches
Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

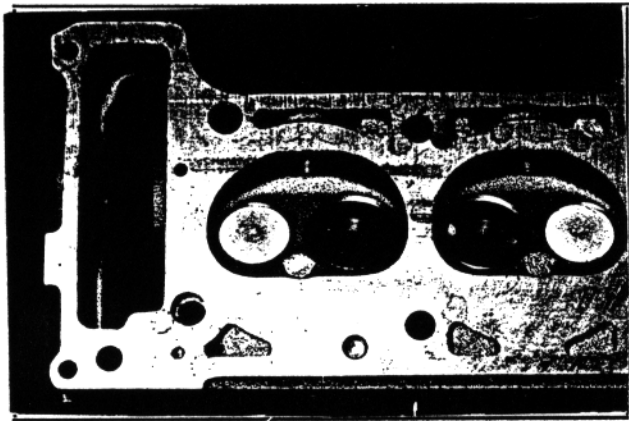
130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator/torsion rod stabilizer
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator/torsion rod stabilizer
Rear stabilizer (if fitted)

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-19C0
Model

Nr. 5612
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Photo C

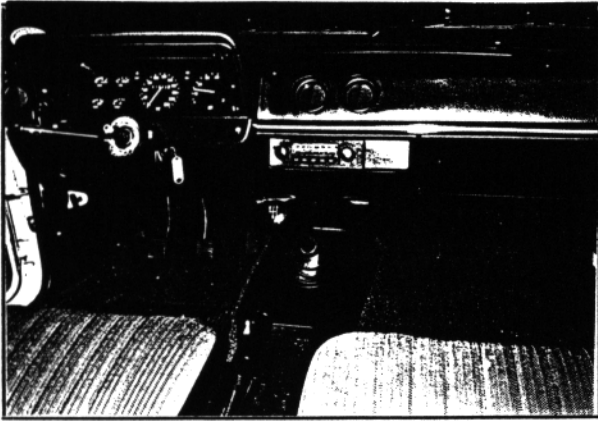


Photo D

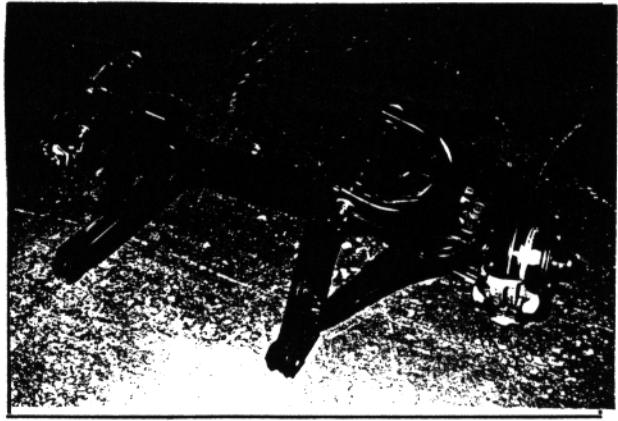


Photo E

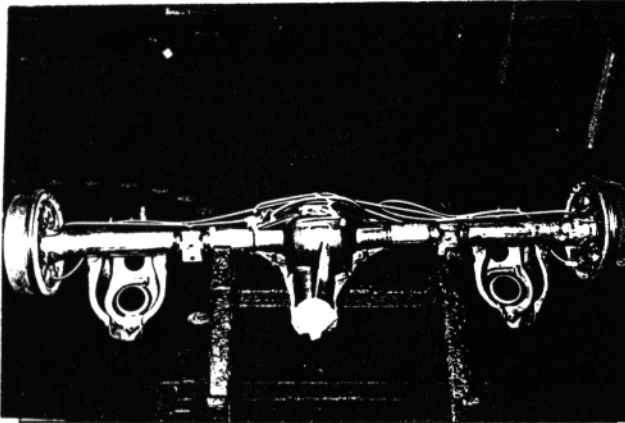


Photo F

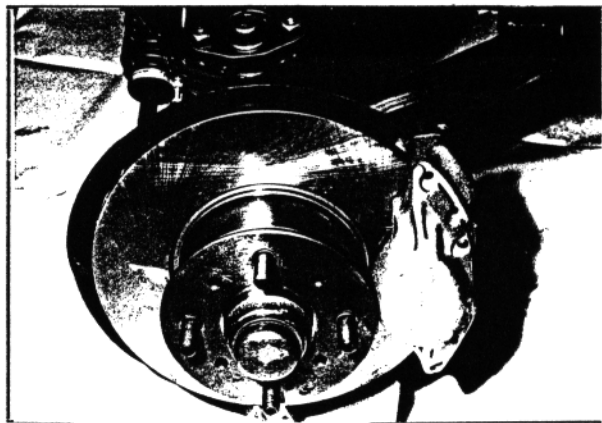


Photo G

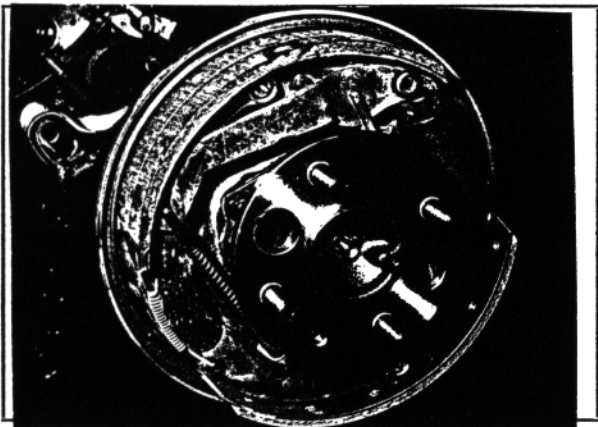


Photo H

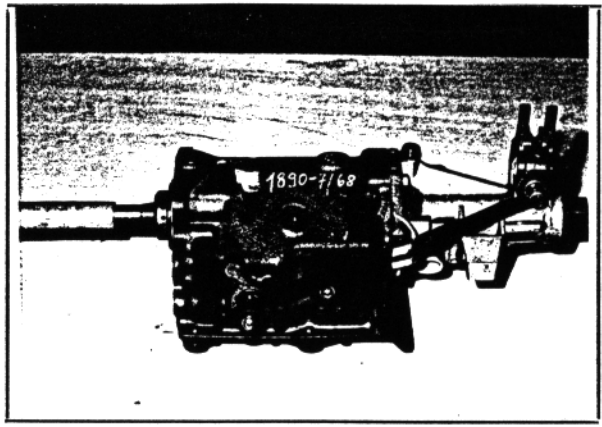


Photo I

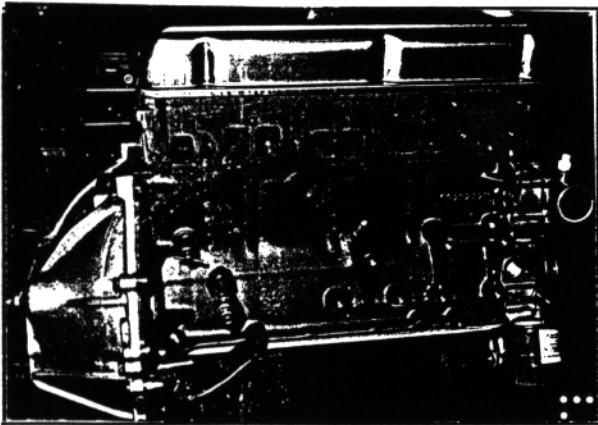
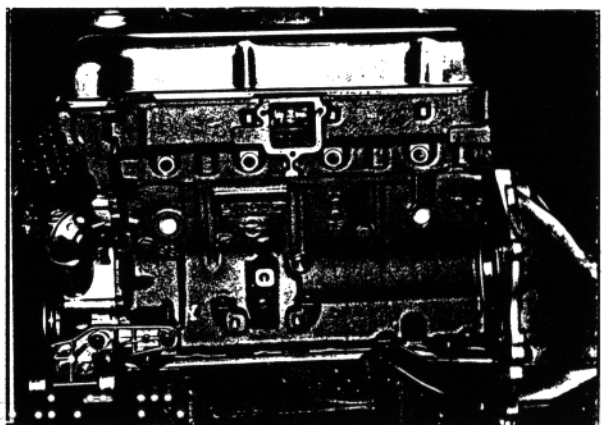


Photo J



Marke ADAM OPEL AG
 Make

Modell Ascona-B-1900
 Model

Nr. 5612
 No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung Bowdenzug / bowden cable
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ADAM OPEL AG
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke GM-Straßburg
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual /Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2.87	32:13	2,40		3,43	31:13		
2	1.75	24:16	1.40		2.16	24:16		
3	1.29	21:19	1.0		1.37	19:20		
4	1.0				1.0			
5	c =	21:18	c = max.	2.40	c =	23:16		
6								
Rückw.- gang Rev.	2.69	$\frac{18 \cdot 30}{30 \cdot 18}$			3.32	$\frac{18 \cdot 30}{30 \cdot 18}$		

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
 Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Planetengetriebe
 Type of differential planetary gear
103. Anzahl der Zähne 8:38 4,75
 Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 7:37 5,28
 Number of teeth
105. Anzahl der Zähne 9:35, 9:33, 11:35
 Number of teeth 3,89 3,67 3,18

MOTOR ENGINE

65. Bohrung 93.0 mm ^{+0,095}/_{-0,055} 66. Maximal zulässige Bohrung 93.6 mm
 Bore Maximum bore allowed
 67. Hub 69.8 mm ⁺/_{-0,06}
 Stroke
 68. Gesamthubraum 1897 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 1921 ccm
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
 70. Zylinderkopf: Material Gußeisen 71. Anzahl 1
 Head: material cast iron Number
 72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~gegossen~~ / geschmiedet
 Type of crankshaft single piece ~~XXXX~~ / stamped
 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm
 Maximum diameter of the big end journal
 75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 55 mm
 Connecting rod big end type splited Diameter
 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
 Material of bearing cap cast iron
 77. Material des Schwungrades Gußeisen / cast iron
 Material of flywheel
 78. Material der Kurbelwelle Vergütungsstahl / heat treated iron
 Crankshaft material
 79. Material der Pleuel Temperguß / malleable iron
 Connecting rod material
 80. Schmiersystem: ~~Nockenpumpe~~ / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: ~~oil pump~~ / oil in sump
 81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren 4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zylinderkopf / in the cylinder head
 Number of camshafts Location
 83. Art des Antriebs durch Kette / through chain
 Type of camshaft drive Stößel / tappets
 84. Art der Ventilbetätigung und Kipphebel / and rocker arms
 Type of valve operation
 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
 87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona-B-1900
Model

Nr. 5612
No.

LENKUNG
STEERING

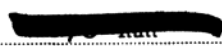


40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers

BREMSEN
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19.05 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		230 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		361,5 cm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	51,3 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	621,0 cm ²	

Homologations-Nr. 5612

Nachtrag Nr. 32/29 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: **Variante**
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell Typ 81/88 Ascona B 1900
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 88...
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 2.0
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Räder / wheels

- zu 124: Aluminium / aluminium
- zu 125: 6,4 kg
- zu 126: 15 inches
- zu 127: 6 inches



Antriebsachse / power axle

- zu 221: 7:37
- zu 222: 5,28



Gültig ab -1. JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA