

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5242  
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“



Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft  
Baumuster / Typ Commodore GS Hubraum 2490  
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 24.10.1967  
Serien-Nummern rechts oben auf dem  
Fahrgestell Radeinbau Motor ab Nr. 25 HL . . . . . 1  
Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-tür. Limousine Fahrgest.-Nr. 14 . . . . .  
Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-tür. Limousine Fahrgest.-Nr. 19 . . . . .  
Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop-Coupé Fahrgest.-Nr. 13 . . . . .  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 21. März 19 68

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
August 1968  
Antrag geprüft

*[Handwritten signature]*



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 13 vom .....  
Nachtrag Nr. 12 vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

*[Handwritten signature]*

### NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1968

liste 68/10

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

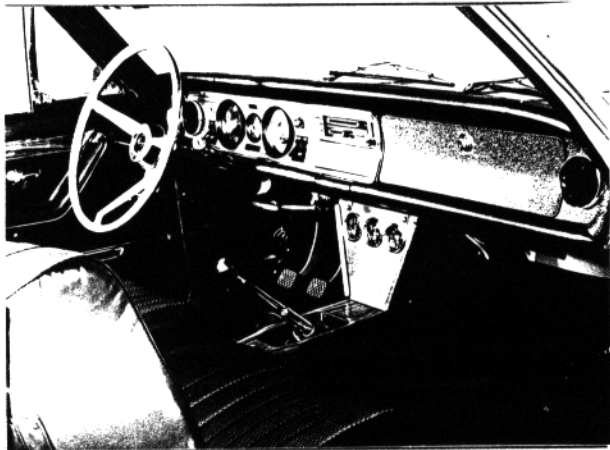


Foto D

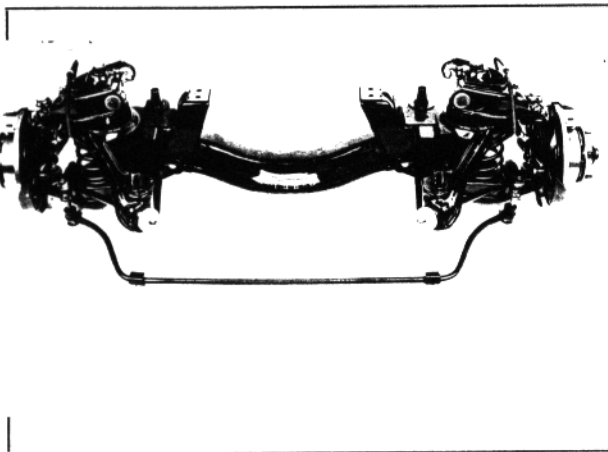


Foto E

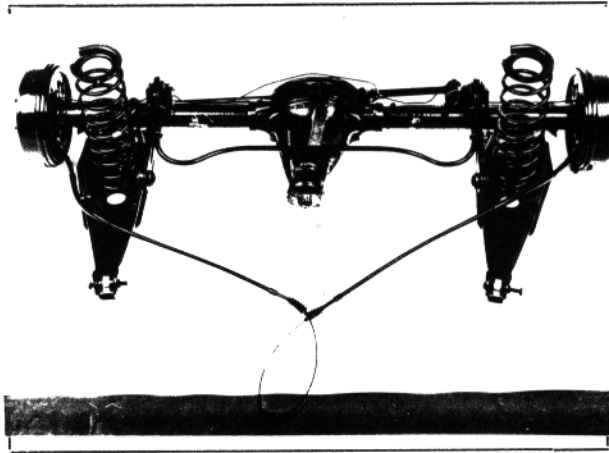


Foto F

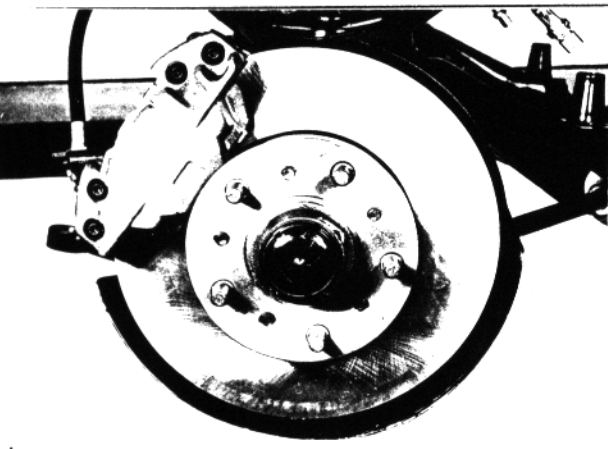


Foto G

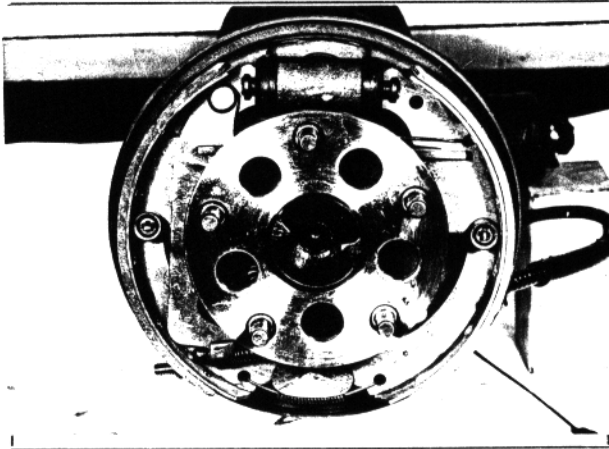


Foto H

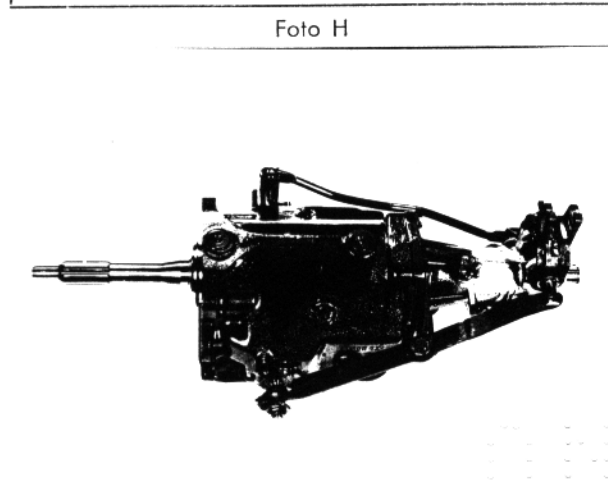
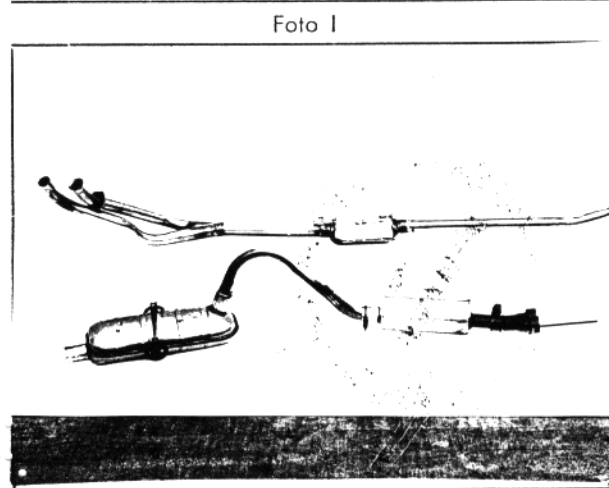
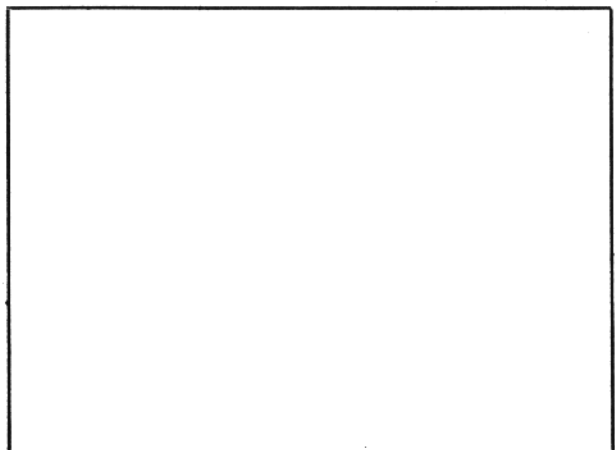
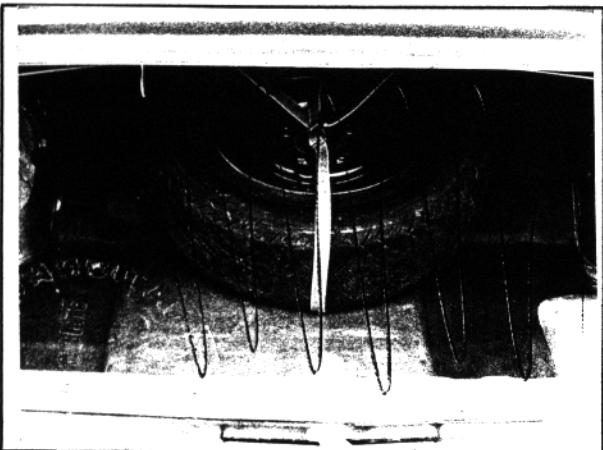
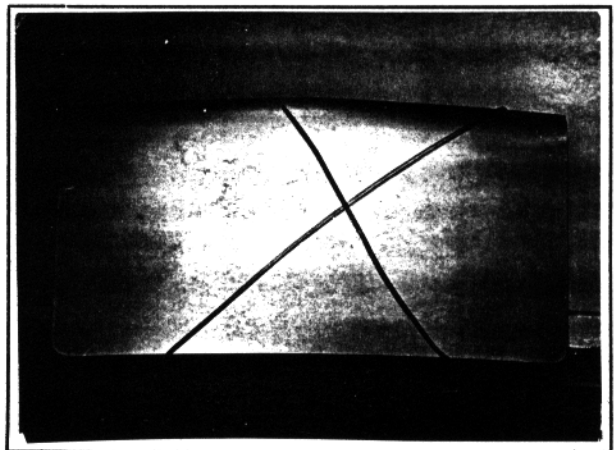
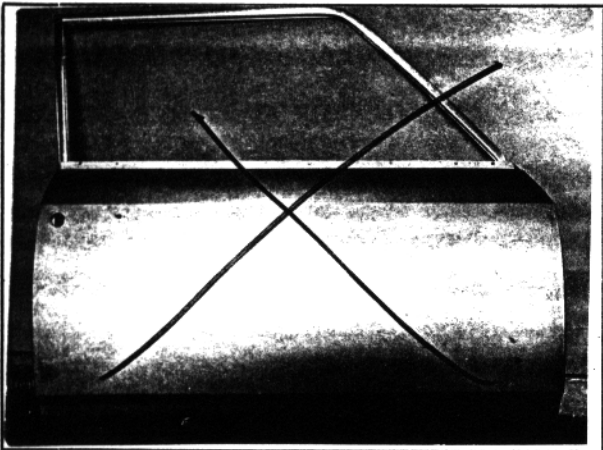
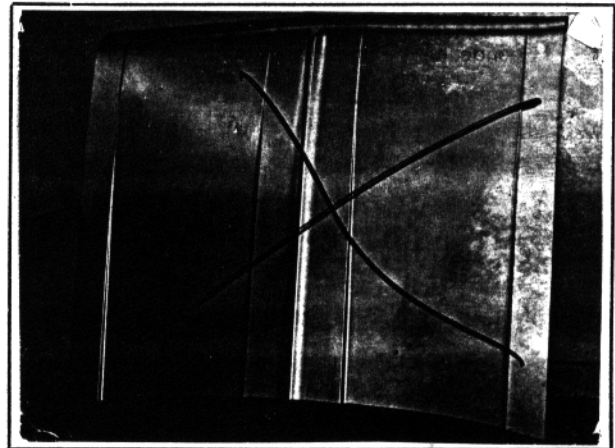
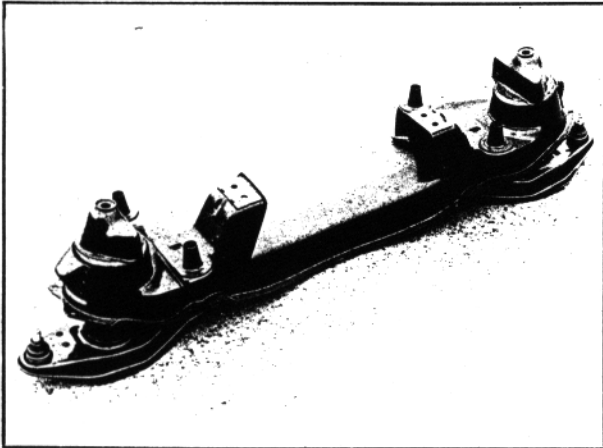


Foto I



Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5242

Nachtrag Nr. 12/95

Gr II

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Commodore GS

### **Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Vorderachskörper und Querlenker verstärkt/Reinforced front axle body and guide (Z 301)

~~Hauben und Türen aus GFK/Plastic hoods and doors (Z 740-760)~~

Verstärkte Kupplung/Strengthened clutch (M 441)

Reserverad seitlich stehend oder horizontal auf dem Kofferraumboden/Spare wheel upright in an trough or horizontal on the trunk compartment bottom

#### **Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 21.5.1970

#### **ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/70

Liste

70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 24

Handwritten signature and official stamp of the FIA/CSI homologation authority.



Fabrikat: Opel Typ: Commodore GS Homologations-Nachtrag  
Nummer: .5242/11/8V.

Sonderausführung GS/E, Seite 2 / Special equipment GS/E, page 2

Nockenwelle in Verbindung mit hydraulischen Stößeln/Camshaft in combination with hydraulic tappets

186., 201. Ventilspiel/Valve lash: 0 mm

182., 197. Ventilhub/Valve lift: max.  $9,5 \pm 0,5$  mm

187. Einlaß öffnet/Intake valve opens:  $40^\circ$  v. OT

188. Einlaß schließt/Intake valve shuts:  $94^\circ$  n. UT

202. Auslaß öffnet/Exhaust valve opens:  $84^\circ$  v. UT

203. Auslaß schließt/Exhaust valve shuts:  $54^\circ$  n. OT

Maße der Ein- und Auslaßnackten/Dimensions of intake and exhaust cams:

S =  $23,5 \pm 0,25$  mm

T =  $17,2 \pm 0,1$  mm

U =  $34,4 \pm 0,2$  mm

Motorleistung und Geschwindigkeit/Performance and top speed

250. Leistung/Power: 150 PS/5800 U/min (DIN)

252. Drehmoment/Torque: max. 20 kpm/4500 U/min

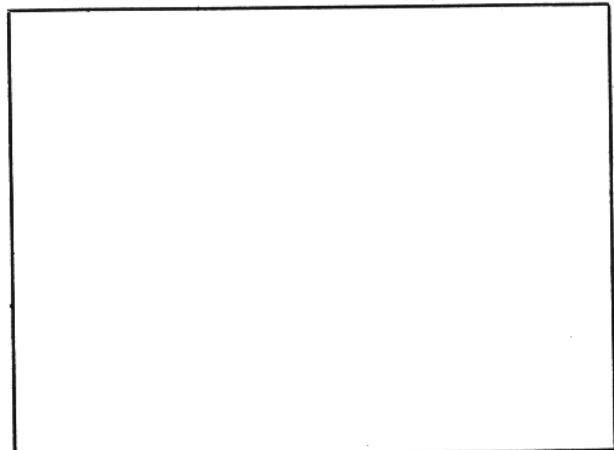
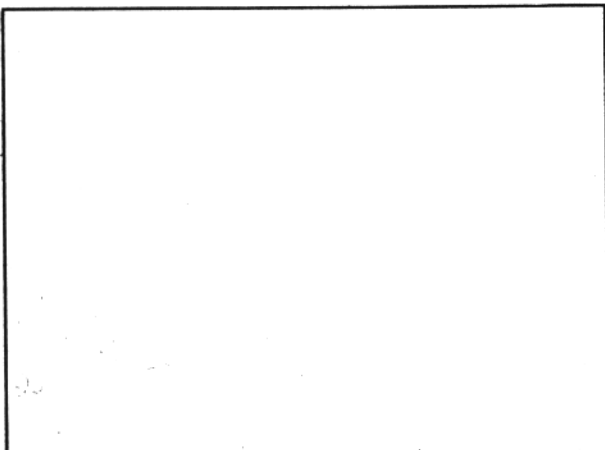
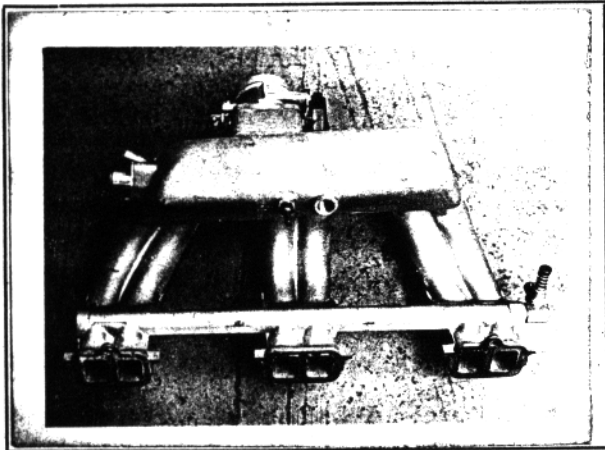
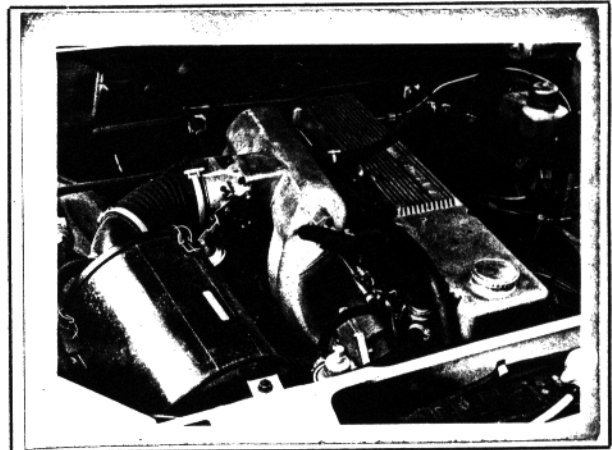
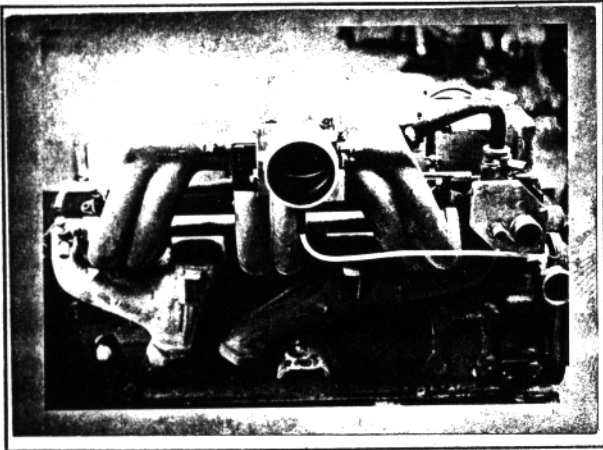
253. Höchstgeschwindigkeit/Top speed: 185 km/h

Commodore GS können mit einem Wind-und Wasserabweiser vorn ausgerüstet sein/GS-models may be equipped by front splash water and air deflector

27., 28., 29., 30., 32. Sicherheitsglas klar oder getönt/Safety glass clear or color tuned



Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim  
Baumuster/Typ ..... Commodore GS  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. alle .....  
Motor-Nr. 25 E - 0 000 001 .....  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: März 1970 .....  
Datum der Antragstellung 10. Mai 1970 .....

### Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Sonderausführung GS/E mit elektronisch gesteuerter, indirekter Kraftstoffeinspritzung/Special equipment GS/E with electronic fuel injection:

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe/Make of injection pump: BOSCH
  - 221. Anzahl der Kolben/Number of pistons: keine/none
  - 222. Typ der Einspritzpumpe/Type of injection pump: siehe 230./see 230.; konstante Kraftstoffförderung, Regelung durch elektrisch gesteuerte Ventile in den Einspritzdüsen, je 3 gleichzeitig/Continuous feed, injection by electrically controlled valves in the injection nozzles; 3 valves open in the same time
  - 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen/Number of injection nozzles: 6 Ventile/Valves
  - 224. Anordnung der Einspritzdüsen/Position of injection nozzles: in den Saugkanal spritzend/injecting in the intake channel
  - 225. Durchmesser des Ansaugrohres/Diameter of intake opening: Siehe Seite 4 der Grundhomologation/See page 4 of basic homologation sheet
- Motor-Zubehör/Engine equipment
230. Kraftstoffpumpe/Fuel pump: elektrisch/electric type

-2-

### Nur vom ACN auszufüllen

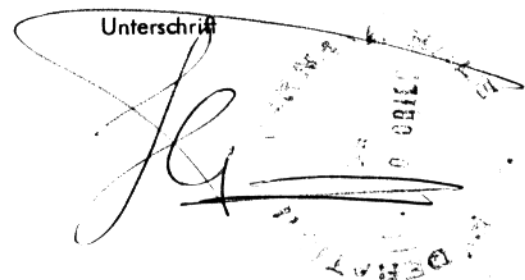
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 21.5.1970 .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/7/70 ..... Liste 10/7 .....

FIA-Stempel

NACHTRAGSSEITEN: 21

Unterschrift  


Fabrikat Opel

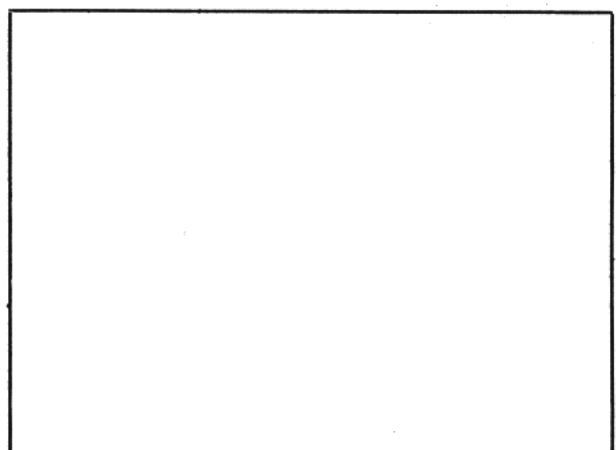
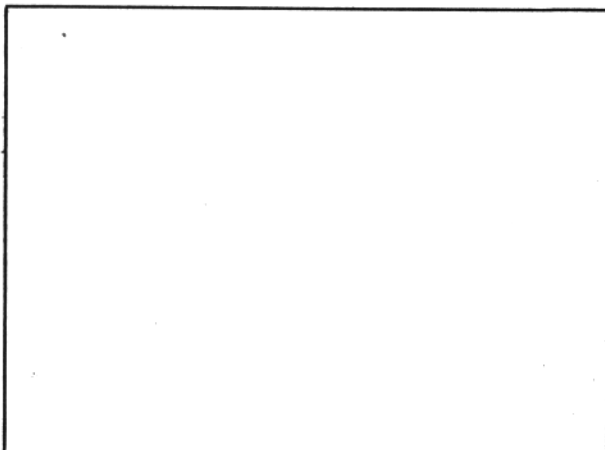
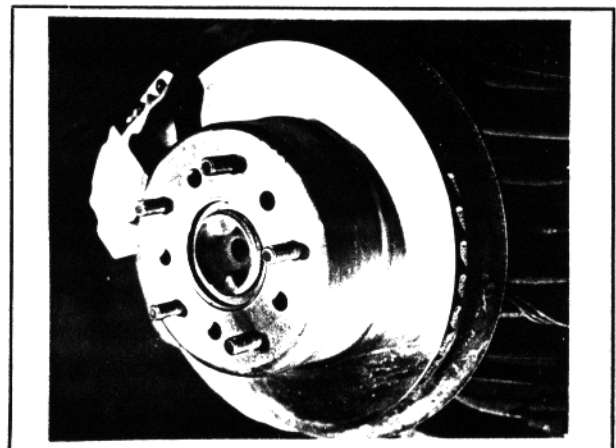
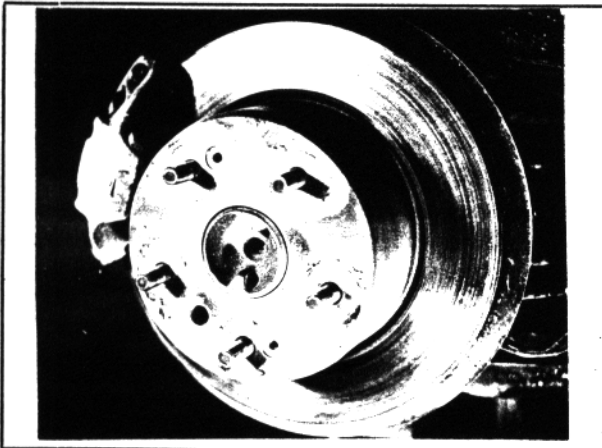
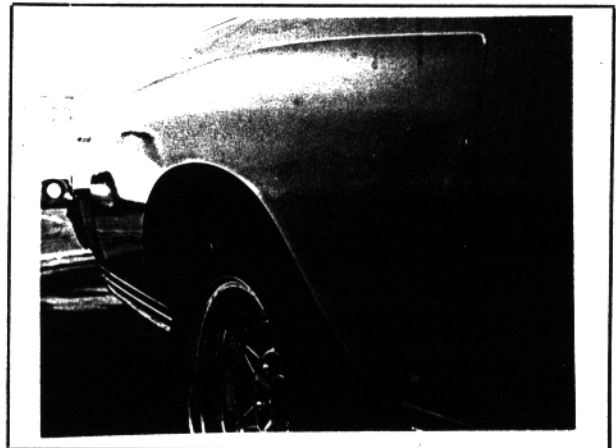
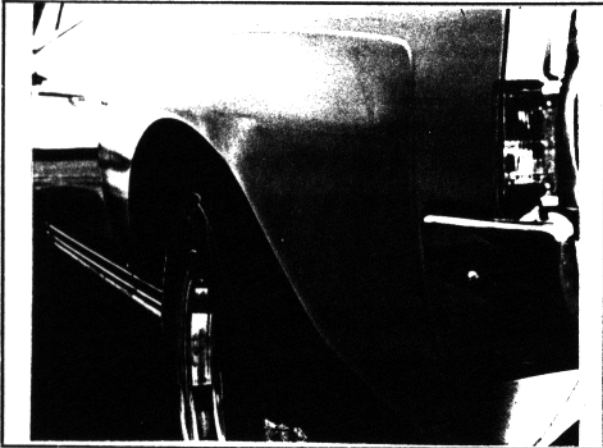
Commodore GS

Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

5242 / 10 / 75

GRII

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



**Fédération Internationale de l'Automobile****Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2**

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Adam Opel AG, Rüsselsheim

Hersteller

Commodore GS

Baumuster/Typ

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung vorn und hinten/Wing extention front and rear

zu: ~~27 Plexiglas Fenster seitlich und hinten/Plastic windows side and rear~~

90 Scheibenbremse hinten/Disk brakes rear axle

100 Durchmesser/Diameter: 271 mm

102 Länge der Bremssegmente/Length of brake pads: 62 mm

103 Breite der Bremssegmente/Width of brake pads: 44 mm

105 Bremsfläche pro Rad/Brake area per wheel: 5250 mm<sup>2</sup>

101 Dicke der Brems Scheibe/Width of brake disk

normal: 10,5 mm

belüftet/ventilated: 22 mm

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/S-TW 12.2.1970

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/70

Liste

70/1

FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGSSEITEN: 19**

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim .....  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore GS .....  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 14....., 19....., 13.....  
Motor-Nr. 25 H.....  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1969 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen .....  
Datum der Antragstellung 1.2.1970 .....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Nockenwelle, in Verbindung mit hydraulischen Stößeln/Camshaft, only with hydraulic valve lifters.

EÖ 44° vor OT; ES 88° nach UT; AÖ 80° vor UT; AS 48° nach OT  
S = 23,52 ± 0,25 mm; U = 34,4 ± 0,2 mm; T = 17,2 ± 0,1 mm  
Ventilhub/Valve lift 9,48 ± 0,2 mm

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 12.2.1970 .....

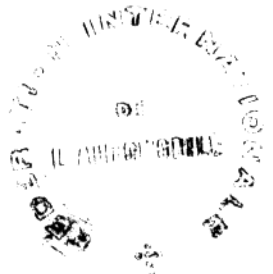
### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/1/70 ..... Liste 70/4 .....

NACHTRAGSSEITEN: 18

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5242  
Nachtrag Nr. 8/3E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim .....  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore GS .....  
Fahrgestell-Nr. .... 14. .... 19. .... 13. ....  
Motor-Nr. ....  
Datum der Antragstellung ..... 1. 2. 1970 .....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Nachtrag 6/4V

Die Übersetzungen und Zähnezahlen lauten richtig/The correct ratios and number of teeth are:

1.: 2,87 (32:13)  
2.: 1,75 (24:16)  
3.: 1,29 (21:19)  
4.: 1,00  
R.: 2,69 (18:13\*30:18)  
c = 21:18

Nur vom ACN auszufüllen

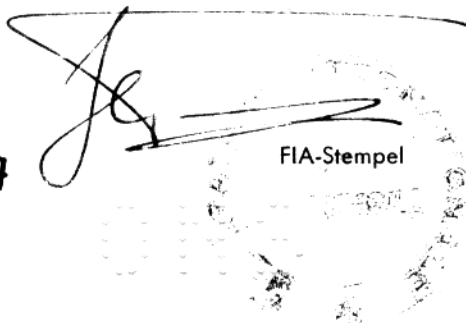
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/S-TW 16.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

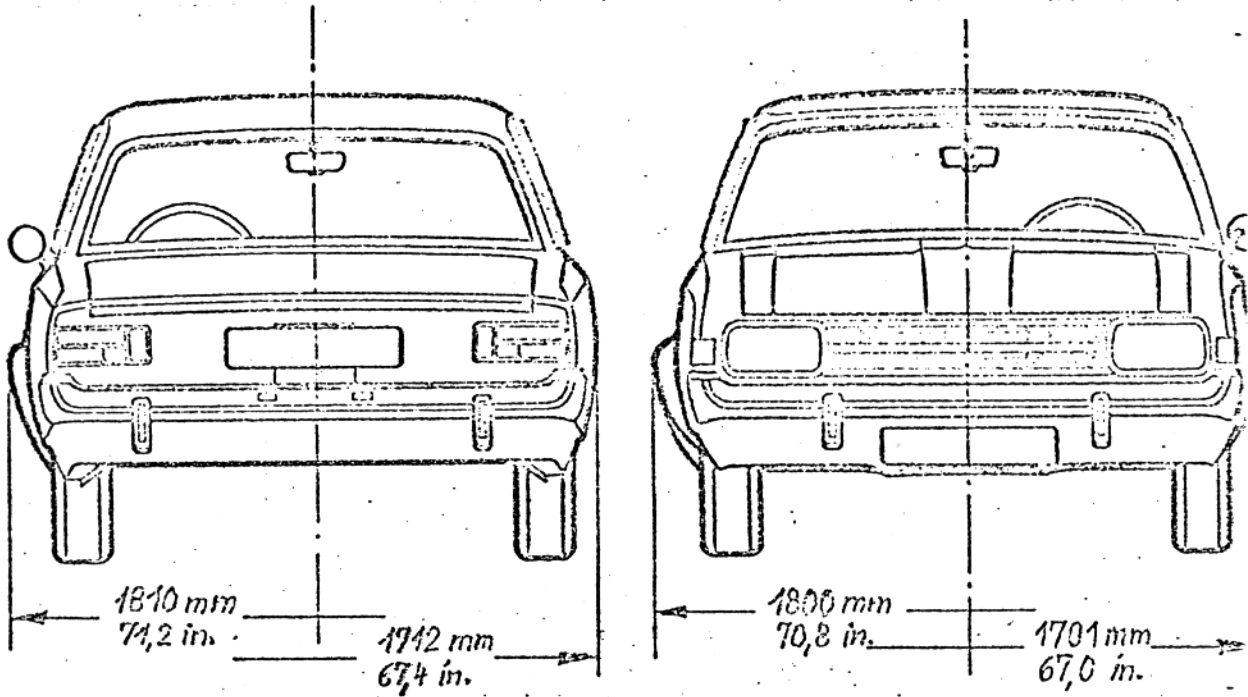
gültig ab 1/1/70 Liste 70/4

NACHTRAGSSEITEN: 17

  
FIA-Stempel

Unterschrift



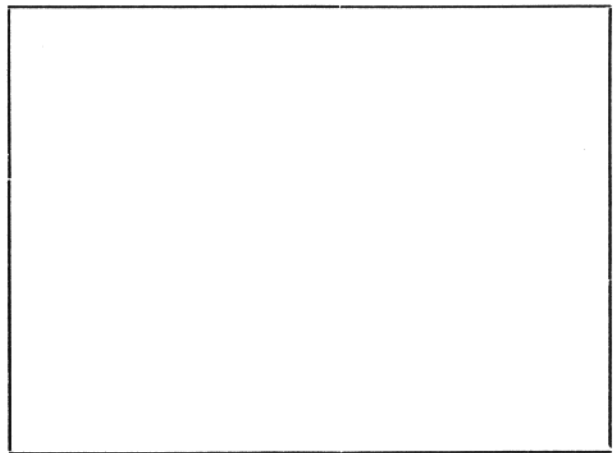
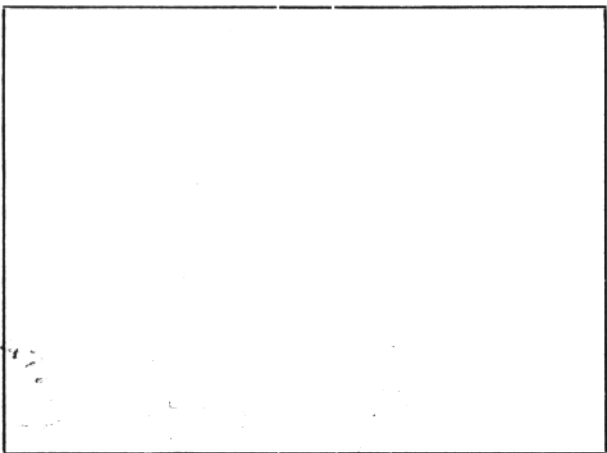
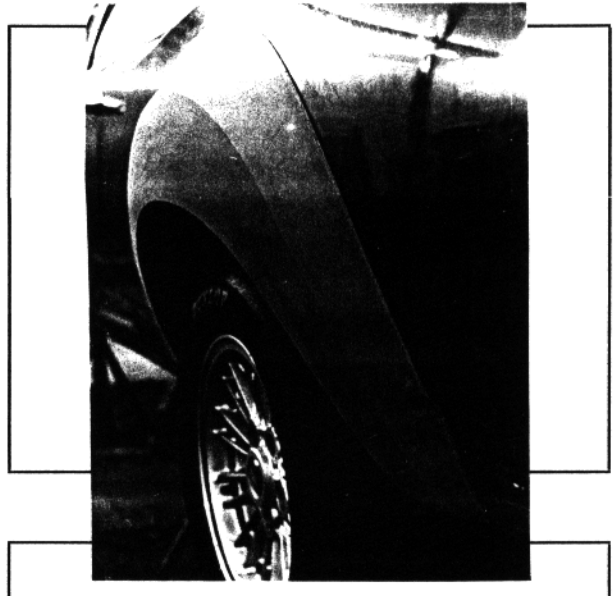
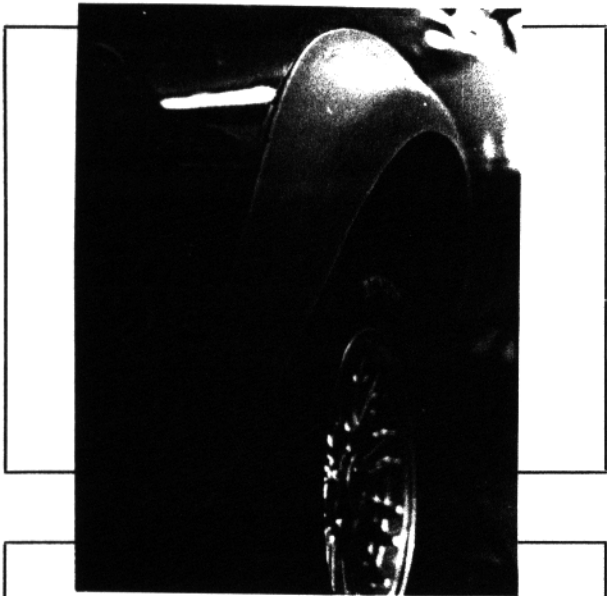


Kotflügelverbreiterung Rekord/Commodore

NACHTRAGSSEITEN: 16



Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore-A-"GS"

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Kotflügelverbreiterung/Extended fenders

Hinterachsübersetzung/Rear axle ratio 4,75 (8:38)

4,22 (9:38)

zu S. 11, 277: zusätzliche Getriebeübersetzungen/optional gear-ratios

- 1. Gang: 2,87 (32:13)
- 2. Gang: 1,75 (24:16)
- 3. Gang: 1,29 (21:19)      c = 21:18
- 4. Gang: 1,0
- R.-Gang: 2.69 (18:13·30:18)

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

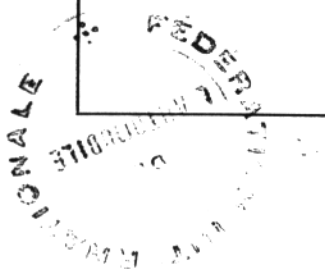
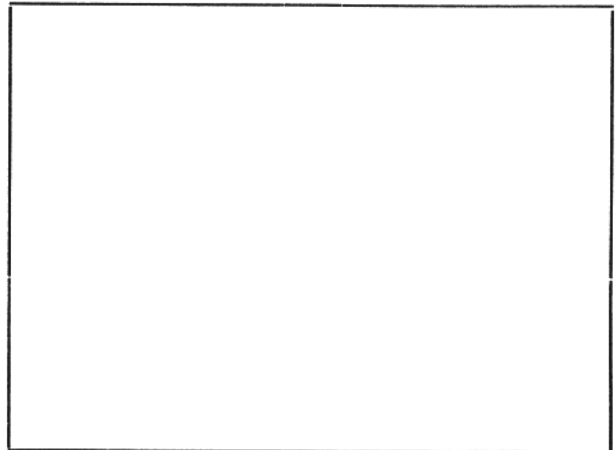
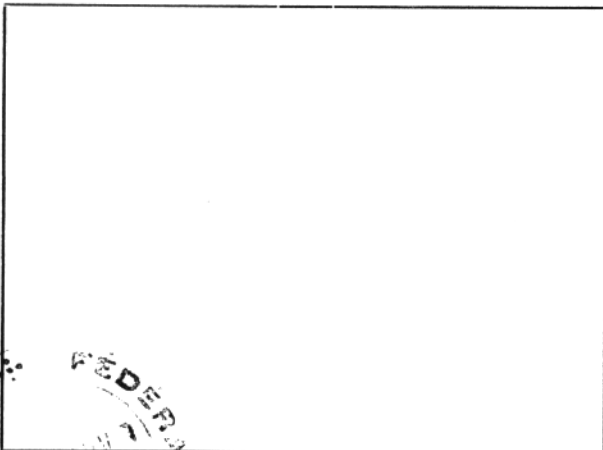
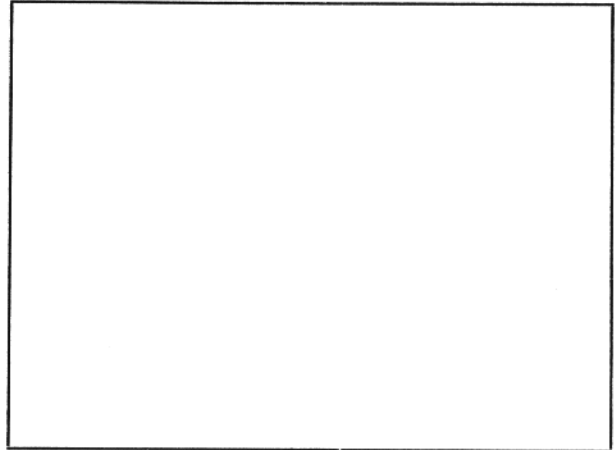
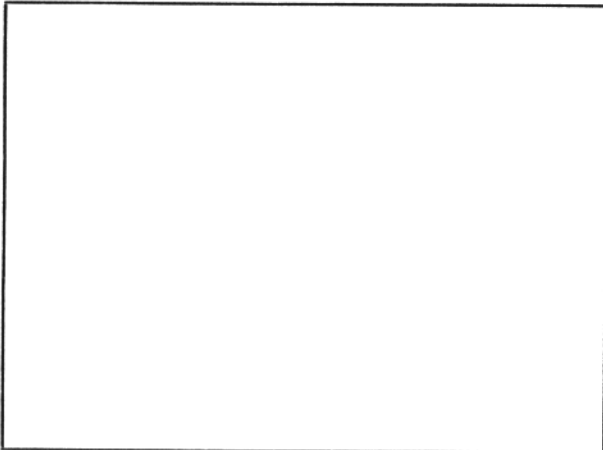
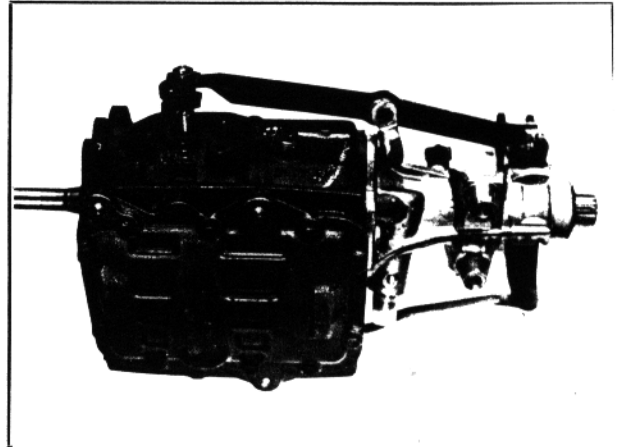
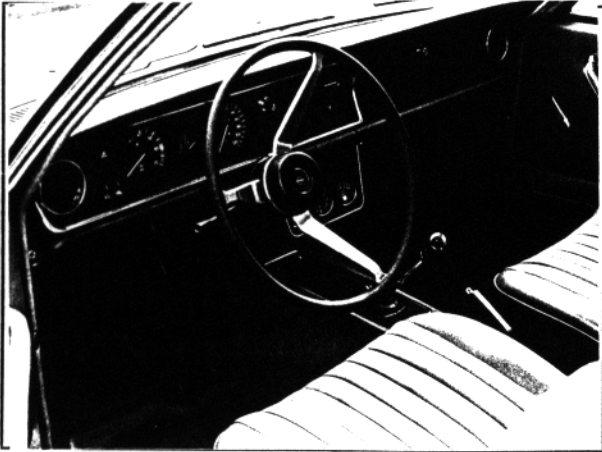
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 14

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim .....  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore-A "GS" .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 14. ... .., 19. ... .., 13. ... ..  
Motor-Nr. 25 HL- ... .., 25H- ... ..  
Beginn der Serienfertigung ..... 24.10.1969 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ .....  
Datum der Antragstellung ..... 10.11.1969 .....

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Neugestaltete Instrumentengruppe/New instrument styling  
zu S. 5, 7: Tankinhalt/Tank capacity 70 l  
zu S. 11, 277: zusätzliche Getriebeübersetzungen/optional gear ratios:

- 1. Gang 3.09 (31:13)
  - 2. Gang 1.75 (23:17)
  - 3. Gang 1.23 (19:20)
  - 4. Gang 1.0
  - R.-Gang 2.99 (18:13·30:18)
- c = 22:17

Zu S. 11, 292: selbstsperrendes Differential/limited slip differential (SA 61-1)  
Das Getriebegehäuse wurde versteift, Deckel aus Gußeisen/Gear box housing with  
increased stability and cover made of castiron.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP - VA/S-TW 14.11.1969 .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... 1/1/70 ..... Liste ..... 7c/1 .....

12

FIA-Stempel

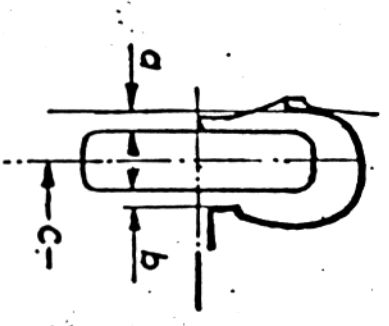
Unterschrift

6/4 V

Tabelle über die Reifentragigkeiten für alle zulässigen Kombinationen von Felgen, Naben und Dichtungscheiben.  
(Commodore, Commodore GS, Rekord Sprint)

Felge (Teil-Nr.)	Nabe (Teil-Nr.)	Dichtungscheiben (Teil-Nr. 10 GS 300)	Spurweite $c$ (mm) vorn/hinten	Reifen-Abstand (mm) von Karosserie bzw. Rahmen	
				vorn a	hinten b
5 J x 14 (10 02 093 oder 10 02 093 oder 10 02 095)	normal (3 26 139)	2 Stück ohne pro Rad	1410/1410 1422/1422	45 39	48 39
	KAD (3 26 145)	2 Stück ohne pro Rad	1426/1416 1438/1422	37 18	44 39
	normal (3 26 139)	2 Stück ohne pro Rad	1426/1426 1438/1438	24 18	24 15
6 J x 14 (10 02 110)	normal (3 26 139)	2 Stück ohne pro Rad	1418/1418 1430/1430	28 22	28 22
	KAD (3 26 145)	2 Stück ohne pro Hinterrad	1434/1418 1434/1430	21 21	28 22

Es sind nur die Teile-Nummern der Stahl-Felgen angegeben.



**Fédération Internationale de l'Automobile****Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim  
 Für Baumuster/Typ ..... Commodore GS

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Bremsen

Einbau der belüfteten Bremsscheibe (TEile-Nr. 5 69 009) mit zugehörigem  
 Bremssattel (Teile-Nr. 5 42 165/ 5 42 115) und Radnabe (Teile-Nr. 3 26 145)

Folgende Angaben ändern sich:

101. Stärke der Bremsscheibe: 22 mm

Die Verwendung der Radnabe 3 26 145 ist auch bei unbelüfteter Bremsscheibe  
 möglich, jedoch nur in Verbindung mit Felgen, deren Einpreßtiefe 32 mm beträgt,

6Jx14 (Teile-Nr. 10 02 110)

und Einbau von zwei Distanzscheiben (Teile-Nr. 10 08 300) pro Hinterrad.  
 Die Spurweiten sind dann die gleichen wie in Nachtrag 5242/4/3V homologiert.

Brakes

Assembly of ventilated disks (part No. 5 69 009) with the corresponding brake calliper  
 (part No. 5 42 165/5 42 115) and wheel hub (part No. 3 26 145). Following dates  
 have to be changed:

101. Width of the brake disk: 22 mm

The use of the wheel hub 326 145 is also possible with unventilated brake disks,  
 but only in connection with rims, whose pressing depth is 32 mm,

6 J x 14 (part No. 10 02 110)

and assembly of two distance disks (part No. 10 08 300) per rear wheel.  
 The tread then will be the same as in addenda 5242/4/3V homologated.

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 24.5.1969

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1/1/69 ..... Liste ..... 6/4 V

FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGSSEITEN: 10**



# Fédération Internationale de l'Automobile

## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ Commodore GS.  
Fahrgestell-Nr. 14. ... .., 19. ... .., 13. ... ..  
Motor-Nr. ....  
Datum der Antragstellung 2.5.1969

### Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Seite 5 enthält unter Punkt 5 einen Schreibfehler  
die Breite beträgt richtig: a) c) 175,4 cm  
b) 175,8 cm

die Zollwerte sind korrekt.

Seit Einführung des Bremskraftreglers (Nachtrag 5242/2/1E vom 14.2.1969) muß die Abmessung der hinteren Bremszylinder-Bohrung hinten richtig heißen:

zu 94.,: 22,22 mm; 7/8 inches

Page 5, point 5 shows a mistake:

The correct width is: a) c) 175.4 cm  
b) 175.8 cm

The values for inches are correct.

Since introduction of a brake force regulator (Addenda 5242/2/1 E from 2-14-1969) the dimension for the hole in brake cylinder (rear) must be:

To 94.: 22,22 mm; 7/8 inches

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/S-TW 24.5.1969 *[Signature]*

### ONS/FIA-Eintragungen

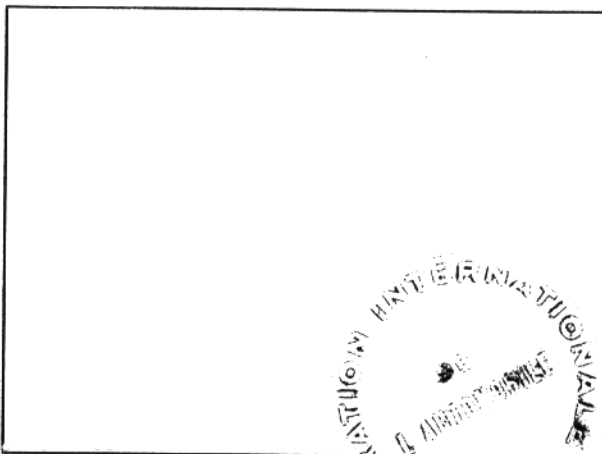
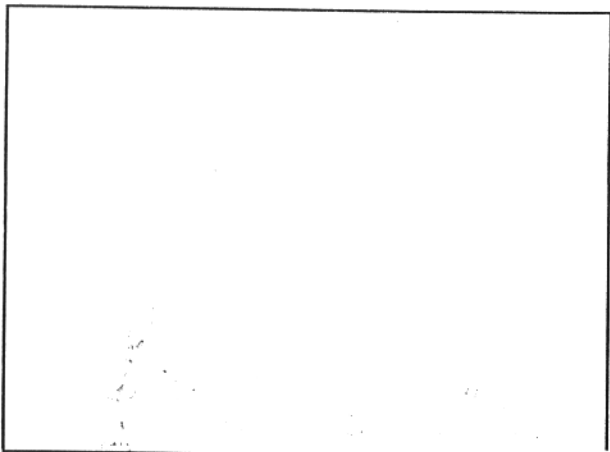
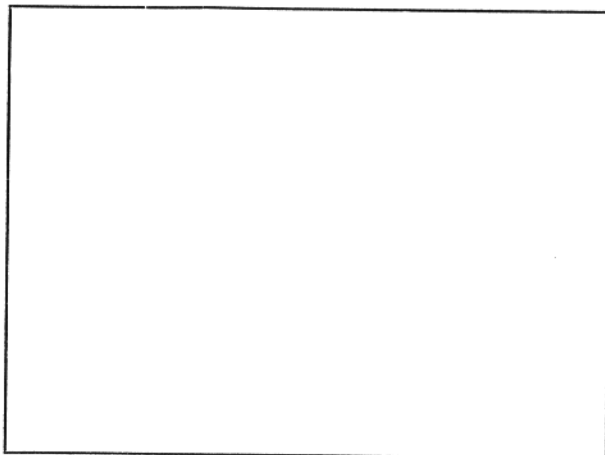
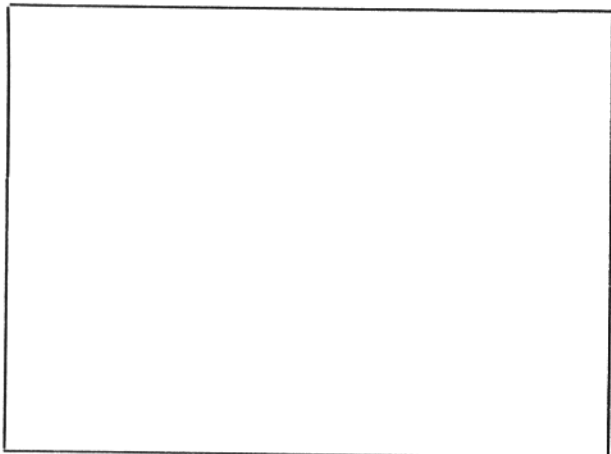
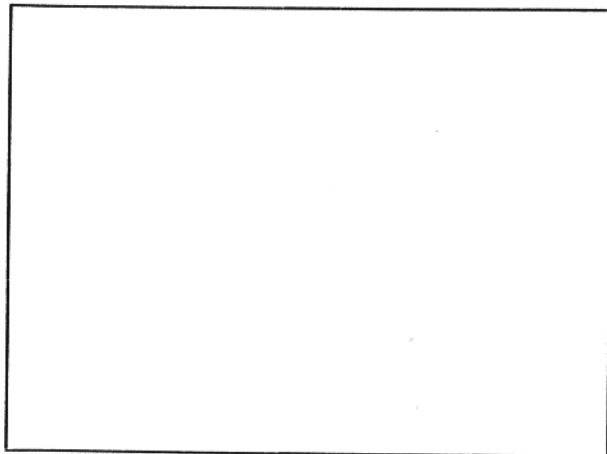
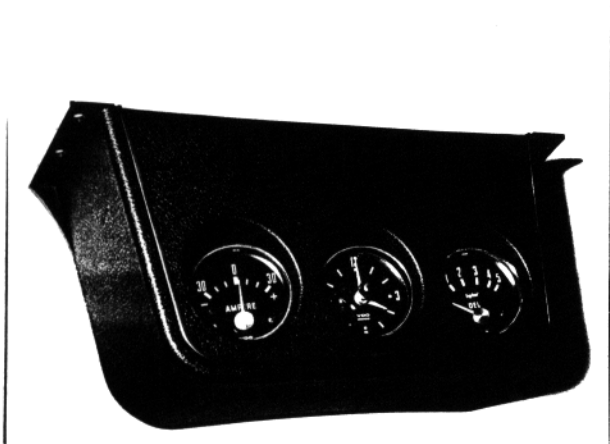
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt  
gültig ab 1/7/69 Liste 1569/1

*[Signature]*  
FIA-Stempel  
Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 9

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore-A-GS  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 14. ... .., 13. ... .., 19. ... ..  
Motor-Nr. 25 HL- ... ..  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen November 1968  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen .....  
Datum der Antragstellung 10. 2. 1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Die Bezeichnung des Motor-Typs "25 HL" wird in "25 H" geändert.  
Entsprechend lauten die Motor-Nummern "25 H- ... .."

Die Instrumenten-Konsole unter dem Armaturenbrett wurde kürzer  
und erhielt eine andere Form (siehe Abbildung auf der Rückseite).

Der Hinterachs-Bremskreis besitzt einen Bremskraftregler.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 14. Februar 1969

### ONS/FIA-Eintragungen

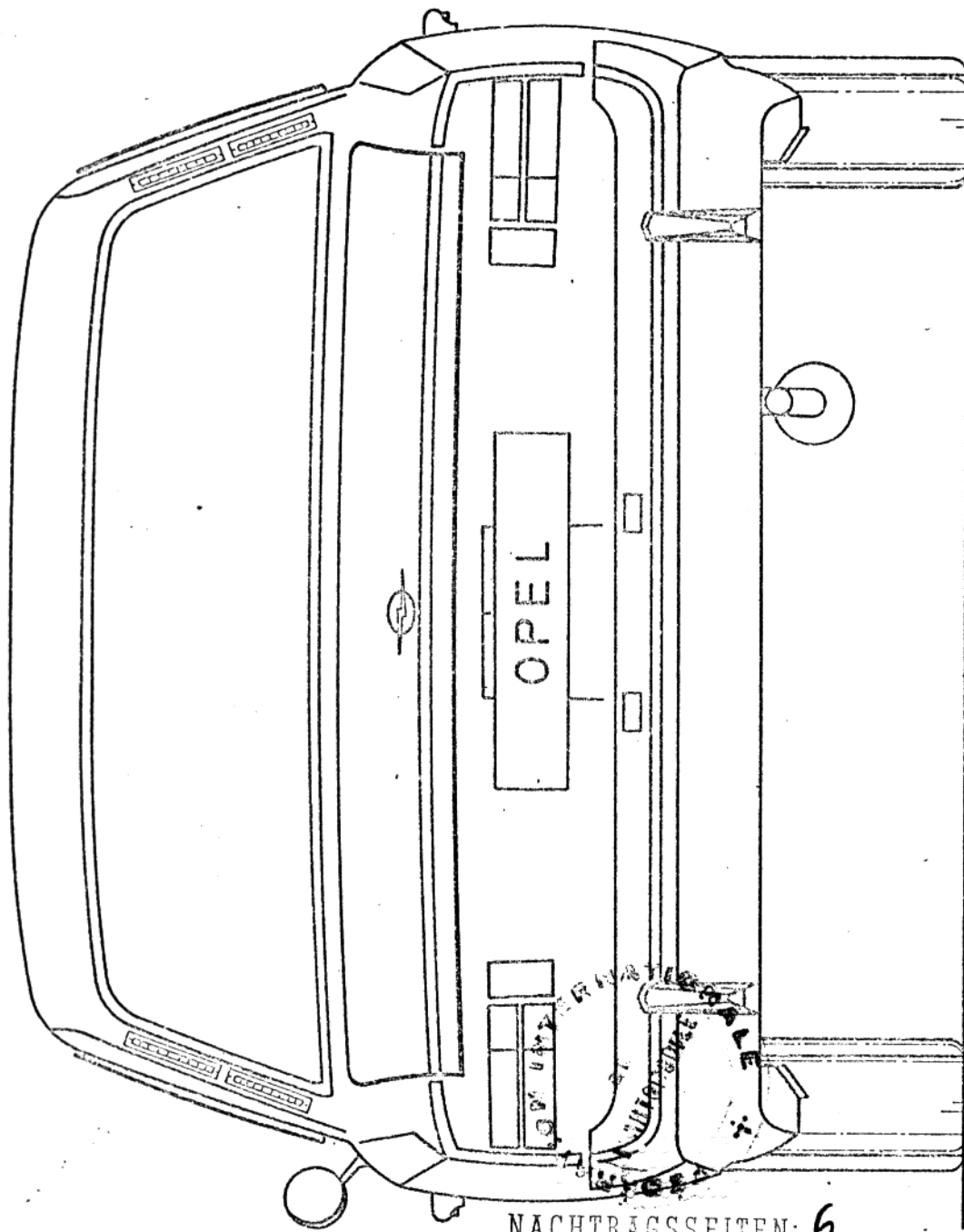
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/2 | 1969 Liste 02 | 2

NACHTRAGSHEFT: 7



*[Handwritten signature]*

Unterschrift



NACHTRÄGSSEITEN: 6

1410 = 55,51"

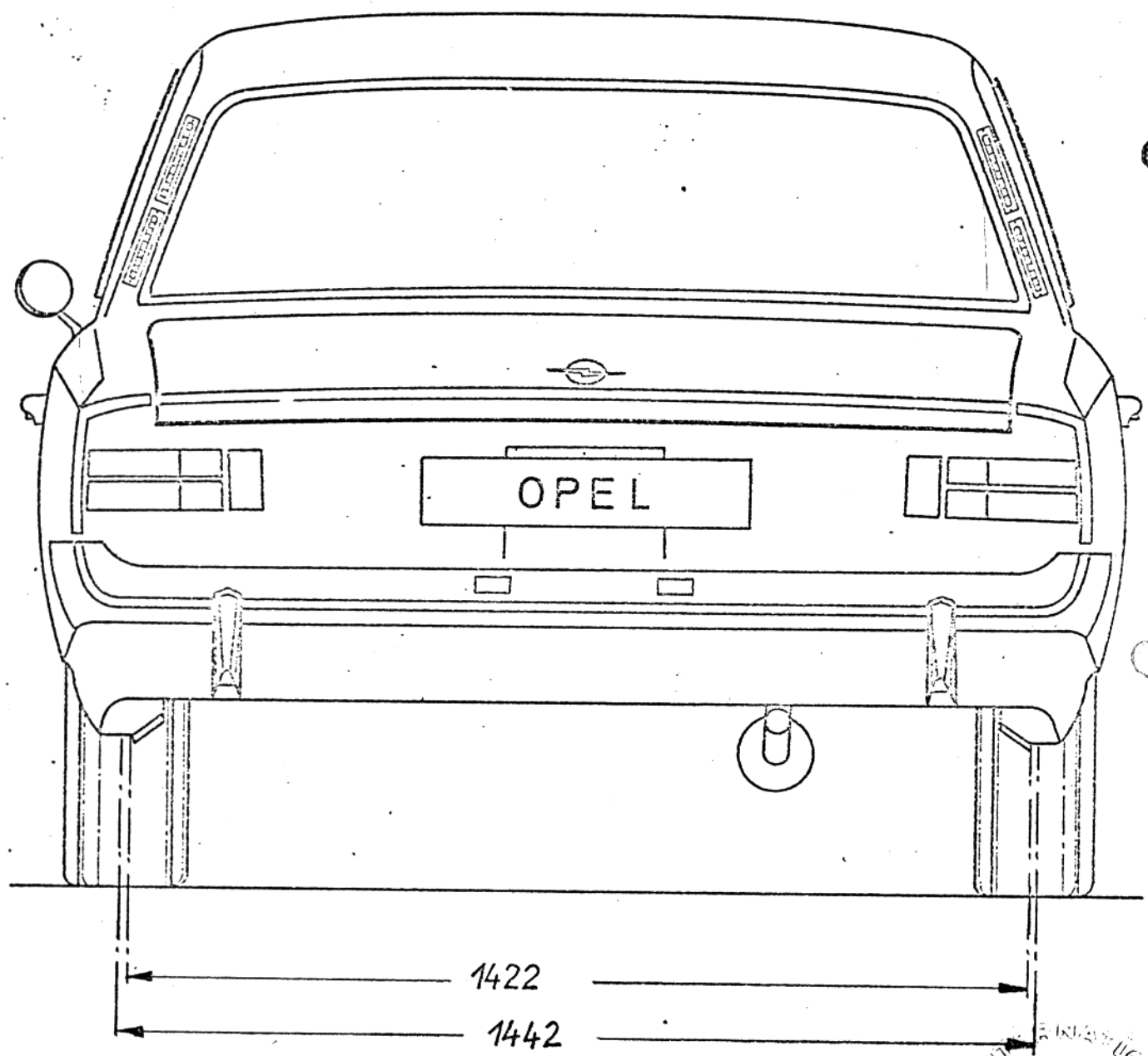
1430 = 56,29"

ADAM OPEL AKTIENGESELL-  
SCHAFT  
RÜSSELSHEIM/MAIN

SPURWEITE VORN UND HINTEN  
REKORD SPRINT, COMMODORE UND COMMODORE „GS“  
MIT SCHEIBENRAD 6J 14

SK 002899

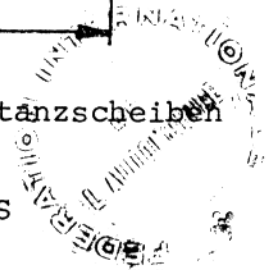
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Spurweite vorn und hinten bei Felge 6 J x 14 und zwei Distanzscheiben (je 3 mm dick) pro Rad

OPEL Rekord Sprint, Commodore, Commodore GS

NACHTRAGSSEITEN: 5



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore GS

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 153 : Ölkühler im unteren Wasserkasten des Kühlers.  
Teile-Nummer 13 02 072

Seite : Punkt 2 und 3  
Spurweite vorn und hinten: bei Verwendung von Distanzscheiben  
(Teile-Nr. 10 08 300 ) vergrößert sich die Spurweite um 3 mm  
pro Scheibe. Zulässig sind ~~ein~~ maximal 2 Scheiben pro Rad wegen  
Gewährleistung der ausreichenden Freigängigkeit der Felgen  
entsprechend deren Herstellungs- Toleranz.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-VA/S-TW 14. Februar 1969

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... ADAM OPEL AG, Rüsselsheim .....  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore-A-GS .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 14. ... .., 13. ... .., 19. ... ..  
Motor-Nr. 25 HL .....  
Beginn der Serienfertigung ..... Oktober 1967 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ .....  
Datum der Antragstellung ..... 10.2.1969 .....

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 199: Die Ventildfeder kann auf Rotocaps gelagert sein.  
(Ventildrehvorrichtung zur Verbesserung der Ventilhaltbarkeit.)
- zu 173: Anstelle der mechanischen Ventil-Stößel können auch hydraulische Ventil-Stößel verwendet werden.  
(Aufhebung des Ventilspiels).

Nur vom ACN auszufüllen

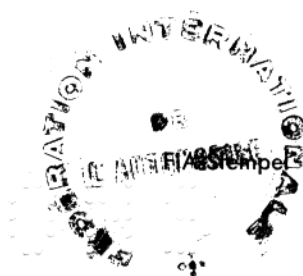
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP - VA/S-TW 14. Februar 1969

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1/4/1969 ..... Liste 69/2 .....

NACHTRAGSSEITEN: 3

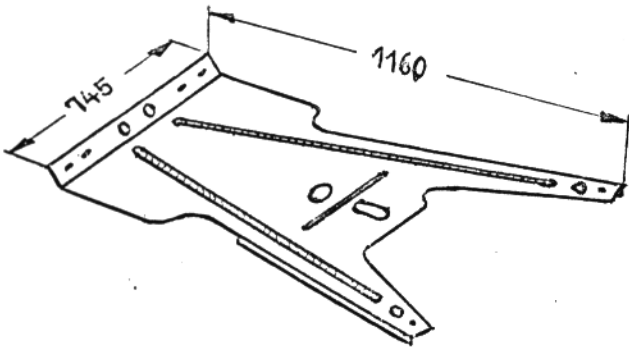


*[Handwritten signature]*

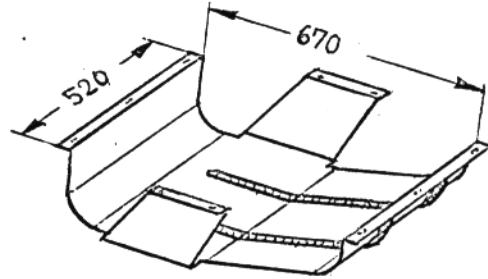
Unterschrift



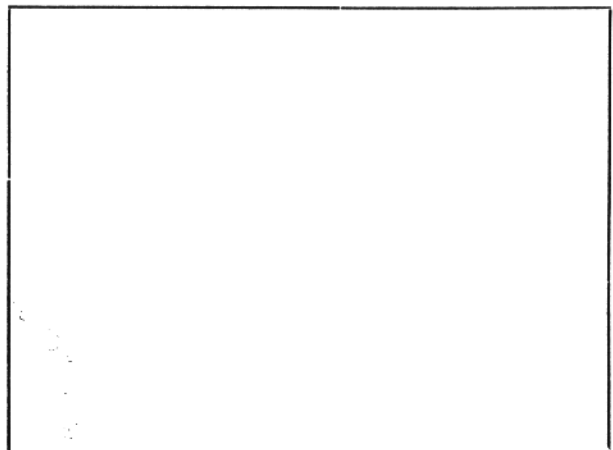
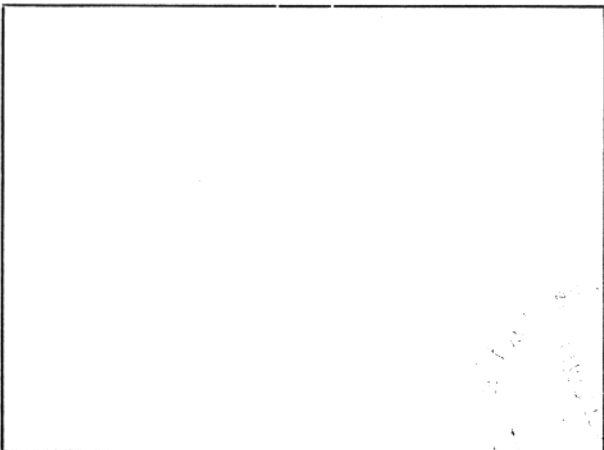
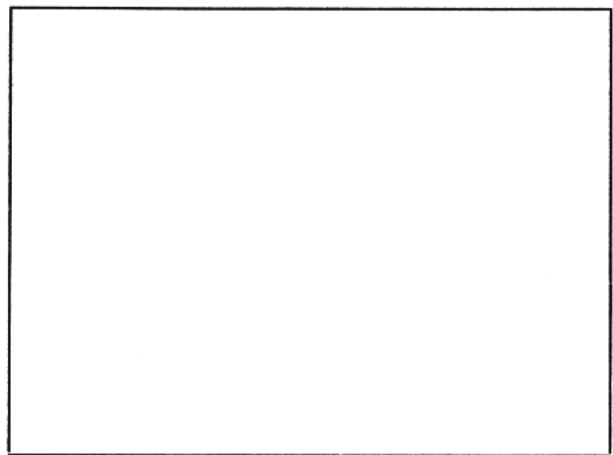
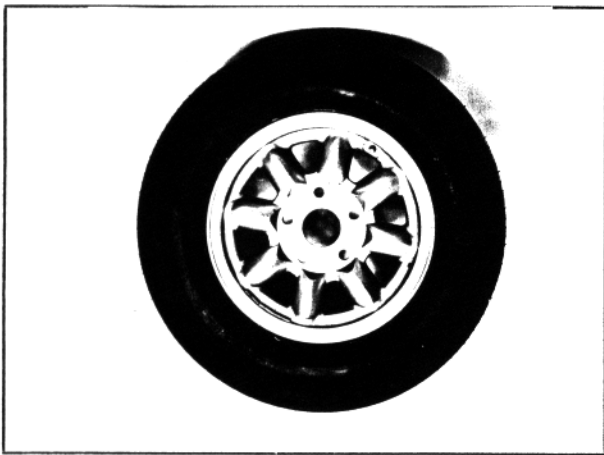
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Unterschutz (Steinschlagschutz) für  
Motorraum



Unterschutz (Steinschlagschutz) für  
Kraftstofftank



## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel Aktiengesellschaft  
Für Baumuster/Typ ..... Commodore GS

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 7. größerer Tank, Inhalt ca. 80 Liter (21.1 USgal)  
Teil-Nr. 802 099
- zu 41. Schalensitz
- zu 42. Gewicht ca. 15 kg, incl. Konsole
- zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder oder Stahlscheibenräder
- zu 51. Gewicht: ca. 5,5 kg ca. 7,5 kg
- zu 53. Felgendimensionen 6 J x 14  
Einpresstiefe 27 mm
- Bei Verwendung dieser Leichtmetallfelgen ändert sich die unter 2. und 3. angegebene Spurweite von 1410 mm auf 1430 mm. Eine Karosserieänderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.
- zu 292. Ausgleichssperre: ZF-Lamellen-Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf  
(Teil-Nr. 404 101)
- zu 293. wahlweise lieferbare Übersetzungen: 3,67 Anzahl der Zähne: 9 : 33
- Unterschutz (Steinschlagschutz für Motorraum und Kraftstofftank) - keine strömungsgünstige Verkleidung)
- a) Unterschutz für Motorraum (Teil-Nr. 1 719 300)  
Stahlblech, Abmessungen ca. 1160 x 745 x 3 mm - Gewicht ca. 17 kg
- b) Unterschutz für Kraftstofftank (Teil-Nr. 1 719 330)  
Stahlblech, Abmessungen ca. 520 x 670 x 3 mm - Gewicht ca. 11,5 kg

\* bzw. der Stahlscheibenräder 6 J x 14

#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 28.8.68

#### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab 1/11/1968 Liste 1908/10

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 1

Fabrikat Opel Typ Commodore 'GS' FIA / CSI Homologation Nr. 5242  
Fotos 60 x 80 mm

2-türige Limousine



Hardtop-Coupe



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 27. heizbare Heckscheibe
- zu 28. Windschutzscheibe aus Mehrschichten-Sicherheitsglas
- zu 41. Vordersitz: Sportsitz
- zu 42. Gewicht: ca. 20 kg
- zu 61. Servo-Lenkung
- zu 63. Anzahl der Lenkradumdrehungen bei Servo-Lenkung: ca. 3
- zu 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat: General Motors  
 Typ: 2-Gang Automatic  
 ab August 1968: 3-Gang Automatic
- zu 275. Anzahl der Vorwärtsgänge: 2 ab August 1968: 3
- zu 276. Anordnung des Wählhebels: in Wagenmitte
- zu 277. Übersetzungsverhältnisse des automatischen Getriebes:
 

1. Gang	1,82	ab August 1968	1. Gang	2,40
2. Gang	1,00		2. Gang	1,48
			3. Gang	1,00
Rückwärts	1,82		Rückwärts	1,92

Nebel-Scheinwerfer  
 Nebel-Schlußleuchte  
 Rechtslenkung



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung .....  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 230 mm ..... 9.05 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 158 mm ..... 6.22 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 230 mm ..... 9.05 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... mechanisch mit Bowdenzug  
 265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung ..... mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes ..... Opel ..... Modell / Typ .....  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4  
 273. Anordnung des Schalthebels ..... in Wagenmitte  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....  
 276. Anordnung des Schalthebels .....

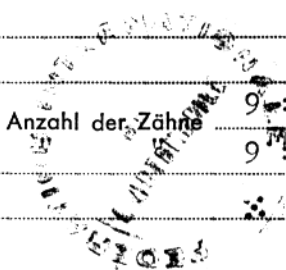
277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23.31}{16\ 13}$						
2	2,156	$\frac{23.24}{16\ 16}$						
3	1,366	$\frac{23.19}{16\ 20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,317	$\frac{23.18.30}{16\ 13\ 18}$						

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

**Antriebsachse**

Starrachse mit Hypoid-Verzahnung

290. Bauart der Antriebsachse .....  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelrad-Ausgleichsgetriebe  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 3,56 ..... Anzahl der Zähne ..... 9 : 32  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferart ..... 3,89 ..... Anzahl der Zähne ..... 9 : 35  
 Übersetzung-Verhältnis .....



Fabrikat Opel Typ Commodore GS FIA / CSI Homologation Nr. 5242

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2  
211. Bauart Register - Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe  
212. Fabrikat Zenith  
213. Typ / Modell 35/40 INAT  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 4 (2 pro Vergaser)  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 37  $\phi$  / 42  $\phi$  / x 81,5 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters primär 24, sekundär 32 mm

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe  
221. Anzahl der Kolben  
222. Typ der Einspritzpumpe  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen  
224. Anordnung der Einspritzdüsen  
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches  
226.

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Verteilerwelle  
231. Anzahl 1  
232. Art der Zündung Batteriezündung  
233. Anzahl der Zündverteiler 1  
234. Anzahl der Zündspulen 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
236. Art der Lichtmaschine Drehstromgenerator  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen  
238. Spannung 12 Volt Nennspannung  
239. Anzahl der Batterien 1  
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum  
241. Spannung 12 Volt Nennspannung  
242.

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 130 PS / DIN / SAE 5 300 U/min  
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS  
252. Größtes Drehmoment 19 kpm mkg bei 4000-4500 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 182 km/h 113 mph  
254. des Coupés ca. 185 km/h 115 mph

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... links im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... endlose Zweifach-Rollenkette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Hohlstößel, Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres/Krümmers ..... Aluminium-Gusslegierung  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm ..... 1.57 inches  
 182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,83 ± 0,2 mm ..... 0.39 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,40 mm ..... 0.016 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°  
 Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem~~ Motor warm  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°  
 Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem~~ Motor warm  
 189. Luftfilter, Art ..... 1 Dämpferfilter für beide Vergaser m. 2 Luftansaugstutzen  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gusseisen  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm ..... 1.33 inches  
 197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,83 ± 0,2 mm ..... 0.39 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,40 mm ..... 0.016 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°  
 Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem~~ Motor warm  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°  
 Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem~~ Motor warm  
 204. ....

zu 186. und 201.: Kundendienst-Vorschrift bei warmem Motor: 0,3 mm/0.012 inches





Fabrikat Opel Typ Commodore GS FIA / CSI Homologation Nr. 5242

## Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 87 mm 3.42 in.
134. Kolbenhub 69.8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 415 cm<sup>3</sup> 25.3 cu. in.
136. Gesamthubraum 2490 cm<sup>3</sup> 151.9 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromlegierter Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9.5 : 1 ± 0.35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 42.3 ± 2.5 cm<sup>3</sup> 2.58 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung, verbleit
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring (PC-Ring)
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Olwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5 Ltr. 8.8 pts 5.28 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heizung 8.8 Ltr.  pts  qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 36 cm 14.17 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 (Kunststoff-Ventilator)
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistoff-lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 9.7 kg 21.38 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 17 kg 37.47 lbs
162. Kurbelwelle ca. 21.4 kg 47.17 lbs
163. Pleuel ca. 0.620 kg 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ca. 0.680 kg 1.50 lbs
165. ....

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... einzelan an ungleich langen Lenkern (Zugstrebenachse)  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad  
 74. Wirkungsweise ..... Teleskop, hydraulisch - doppelt wirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern (Querlenker)  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad  
 82. Wirkungsweise ..... Teleskop, hydraulisch - doppelt wirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbr. vorn, Trommel  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... Mastervac T 51, Saugrohr-Unterdr. (hinten)  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandemzylinder

#### Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	54 mm	2.12 in.	17,5 mm	0.69 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	230 mm	9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	228 mm	8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	50 mm	1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2			
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup>	sq. in.	20 250 mm <sup>2</sup>	31.38 sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	271 mm	10.67 in.	mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm	0.50 in.	mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm	3.03 in.	mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm	2.12 in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Radbremse			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7 950 mm <sup>2</sup>	12.32 sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
106. ....				
107. ....				



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen a) c) 2, b) 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einschicht-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einschicht-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einschicht-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einschicht-Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster m. Handkurbel, Schwenkfenster vorn
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einschicht-Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzel- (Liege-) Sitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ca. 20,5 kg 45 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit ausklappbarer Mittelarmlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 6,2 kg 13,66 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,6 kg 12,34 lbs
46. 2 Halogen-Weitstrahler serienmäßig kg lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,5 - 7,5 kg 14,3 ... 16,5 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen mit Nutmuttern
53. Felgendimension ..... mm 5 J x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm 14 inches
54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen ..... mm 165 - 14 inches
- zu 51. Gewicht je nach Radscheibenausführung: gelocht, gelocht mit geprägten Speichen lackiert oder verchromt

### Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheits-Gitterrohrlenksäule)
61. Servo-Lenkung: ja - nein s. Seite 12
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3 1/2
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Material des Lenkradkranzes: Kunststoff, Holz, Leder

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2668	mm	105	inches
2. Spurweite, vorne	1410	mm	55.5	inches *
3. Spurweite, hinten	1410	mm	55.5	inches *

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	457,4	cm	180.1	inches
5. Breite über alles	a+c) 157,4; b) 157,8	cm	a+c) 69.1; b) 69.2	inches
6. Höhe über alles	a) 144; b) 143,5; c) 141	cm	a) 56.7; b) 56.5; c) 55.5	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

ca. 55 Ltr. 14.5 Gallon US 12.1 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze a, b) 5; c) 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

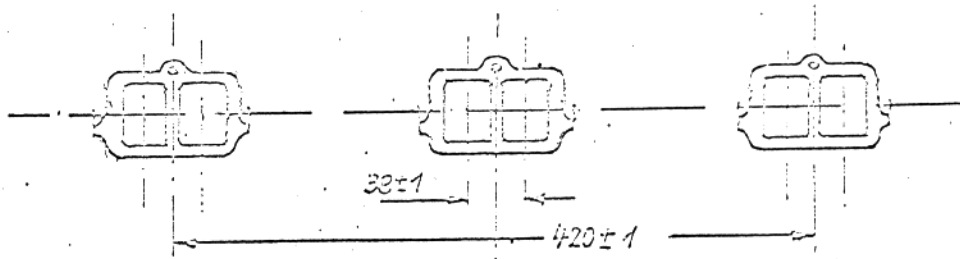
a) 1119	kg	2467	lbs	22.02	cwt
b) 1144	kg	2522	lbs	22.51	cwt
c) 1164	kg	2566	lbs	22.91	cwt
Leergewicht nach DIN 70020					
Achslast, vorne	kg 750	kg	a) 1160	lbs	2557
Achslast, hinten	kg 840		b) 1185		2612
			c) 1205		2656
Standgeräusch	73 dB (A)				
Fahrgeräusch	83 dB (A)				

zu 2.: Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung sowie Fertigungstoleranzen der Achse und Felgen im Bereich + 6 mm - 4 mm, Sturzeinstellung durch Beilegen bzw. Wegnahme von Ausgleichklammern zwischen Achskörper und Lenkerachse und/oder Kugelgelenke mit versetzten Bolzen verändern die Spurweite innerhalb der angegebenen Toleranzen.

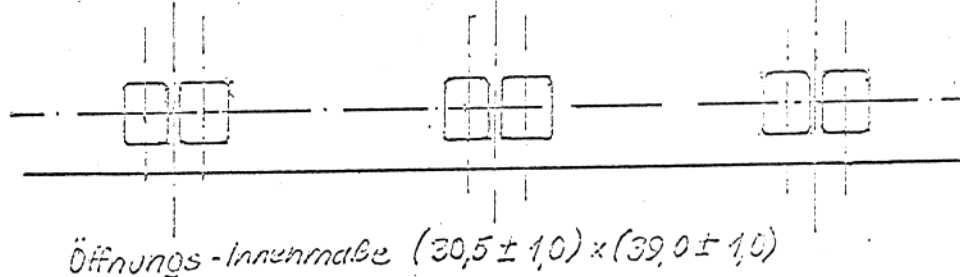
### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

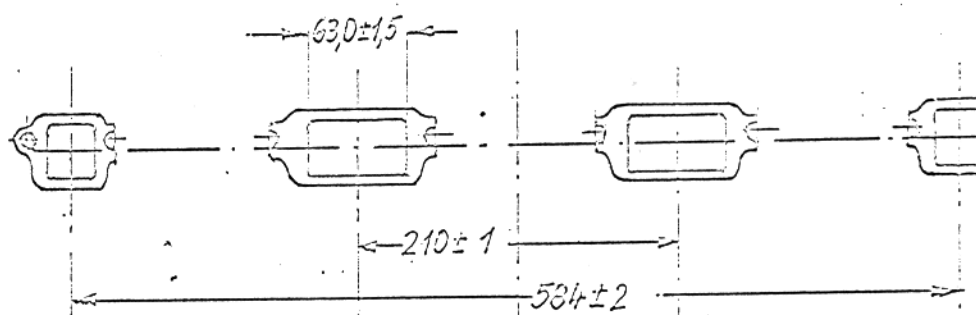
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



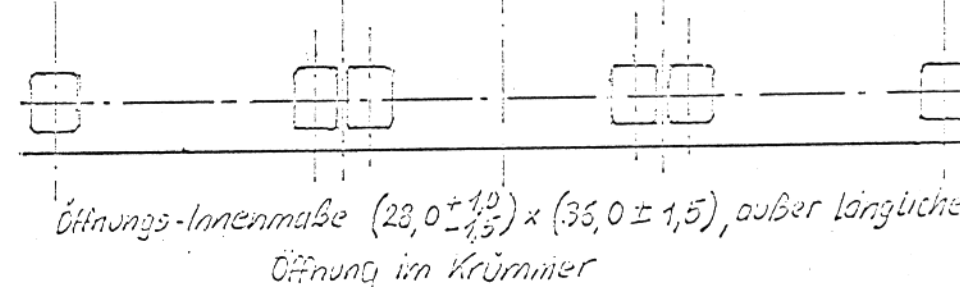
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

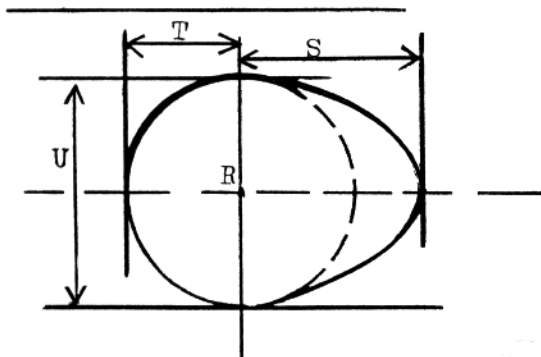


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

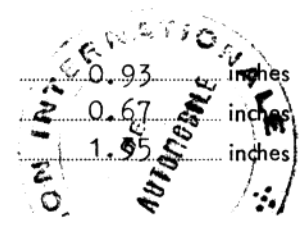


#### Einlaß-Nocke

S = 23,55 ± 0,1 mm	0.93	inches
T = 17,00 ± 0,1 mm	0.67	inches
U = 34,24 ± 0,2 mm	1.35	inches

#### Auslaß-Nocke

S = 23,55 ± 0,1 mm	0.93	inches
T = 17,00 ± 0,1 mm	0.67	inches
U = 34,24 ± 0,2 mm	1.35	inches



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

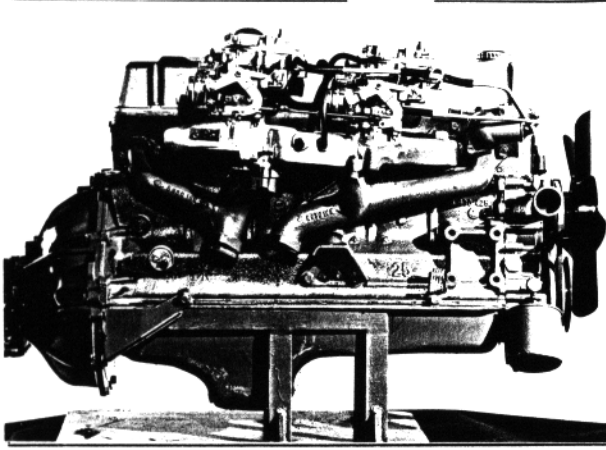


Foto K

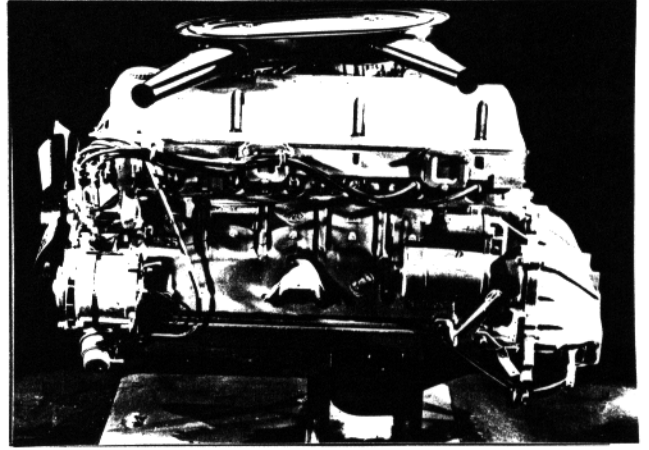


Foto L

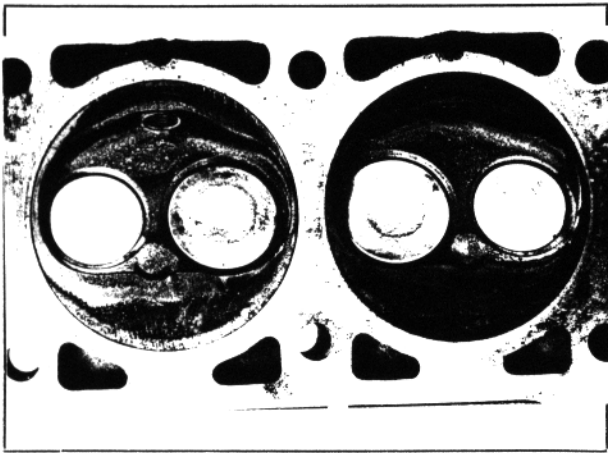


Foto M

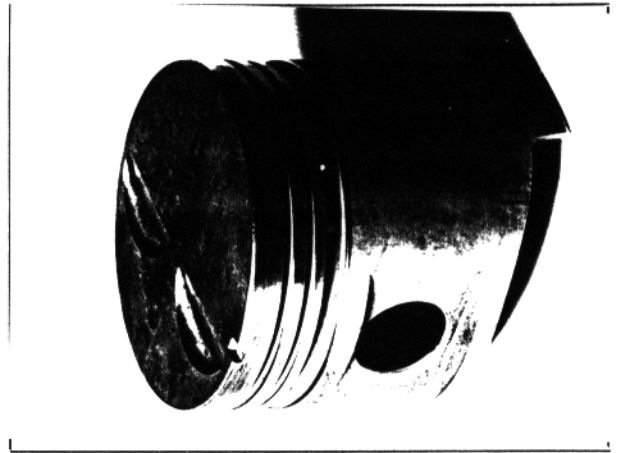


Foto N

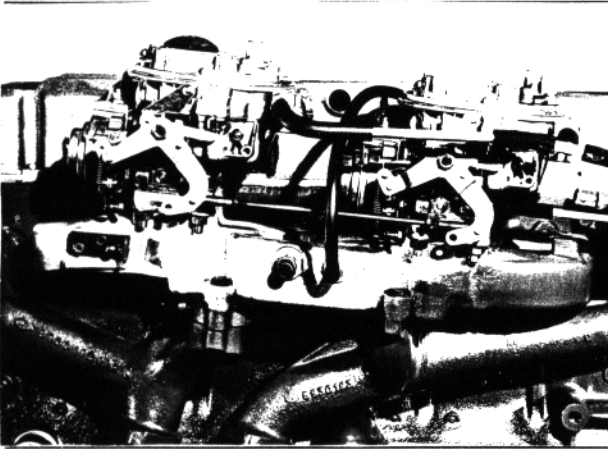


Foto O

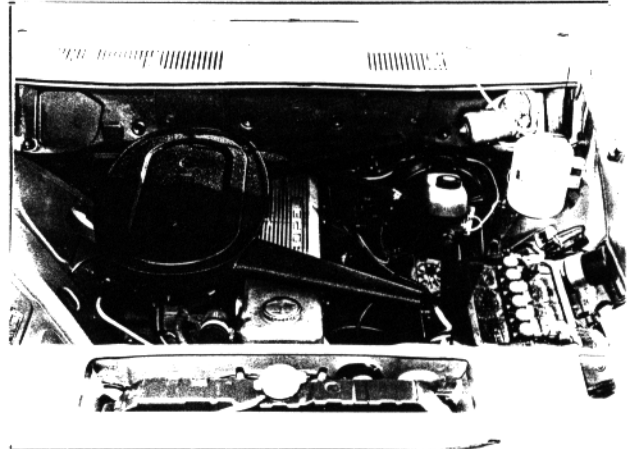


Foto P

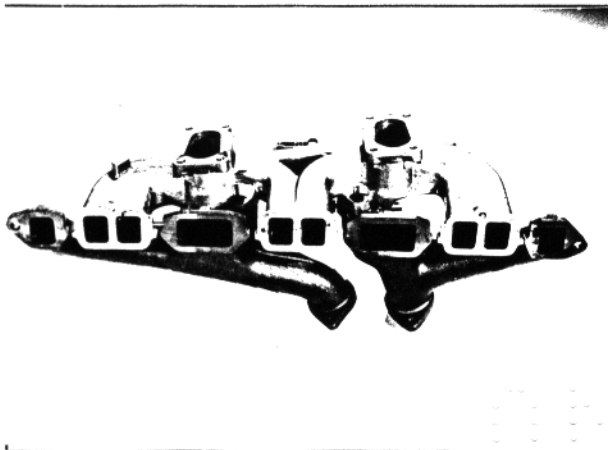
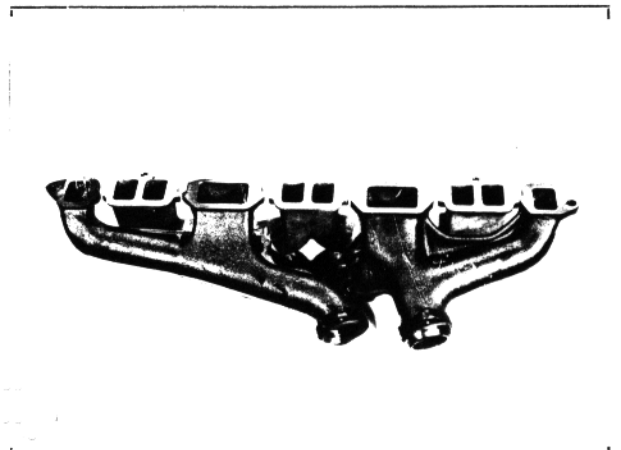


Foto Q



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim  
 Für Baumuster/Typ ..... Commodore GS  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. alle  
 Motor-Nr. 25E .....  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Sept. 1970  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen .....  
 Datum der Antragstellung ..... 14.2.1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 142.: Geändertes Verdichtungsverhältnis/Changed compression ratio:  
9,7:1 ± 0,35
- zu 143.: Inhalt des Verdichtungsraumes/Contents of compression volume:  
41,2 ± 2,5 cm<sup>3</sup>, 2,50 cu.in.
- zu 293.: Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes/Gear ratio of the differential: 3,45 (11:38)

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER.-TW 22.2.1971 *[Signature]*

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

NACHTRAGSSEITE Nr. 26

FIA-Stempel

*[Signature]*  
Unterschrift