

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3012

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ GT-A-L (GT 1900) Hubraum 1897 ccm

Baujahr/Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 17.12.1968

Serien-Nummern Fahrgestell 94... .. Motor 19S - 0

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-Sitz, Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 17.1. 1969

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

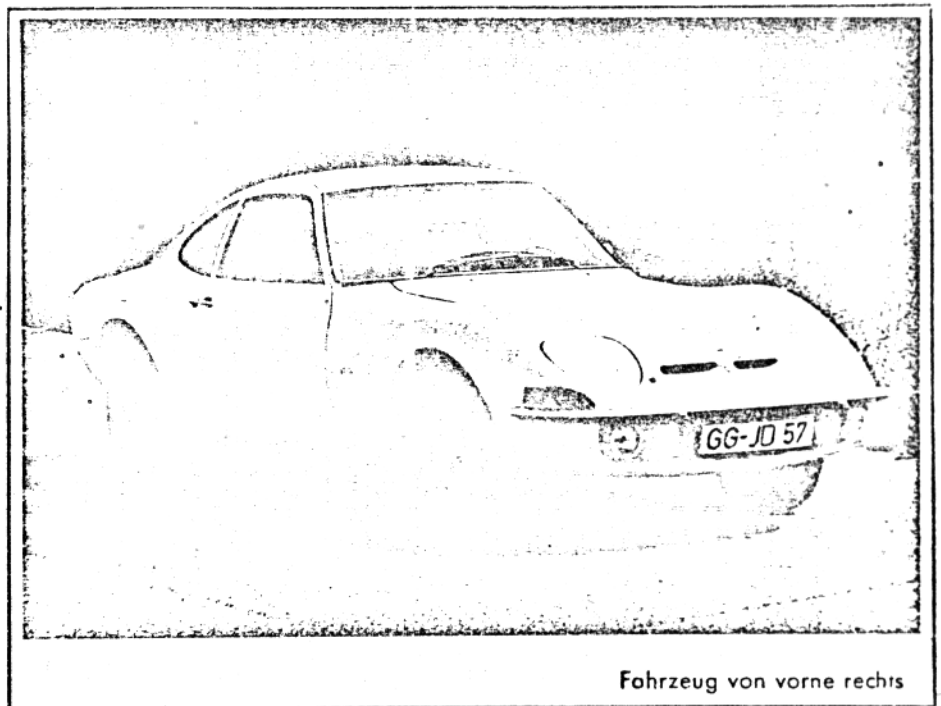
ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

1. Februar 1970

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

[Handwritten signature]
Unterschrift

Einstufung gültig ab

1/4/70

Liste Nr.

70/4

Fabrikat Opel Typ GT 1900 FIA/CSI Homologation Nr. 3012

Vergaser (Foto N°)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom-Register-Vergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 TDID-2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Langloch 34 x 76 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters primär 24, sekundär 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

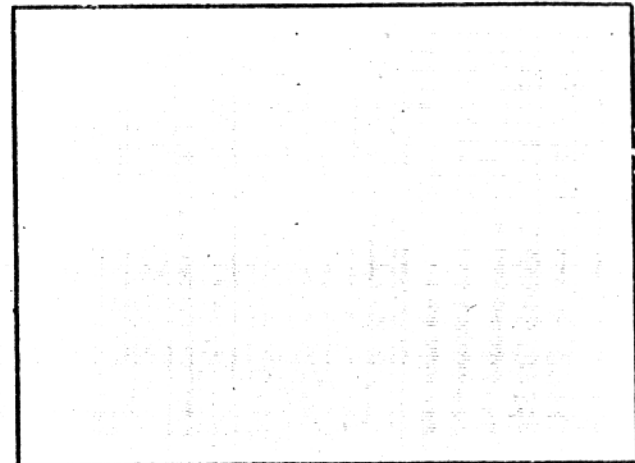
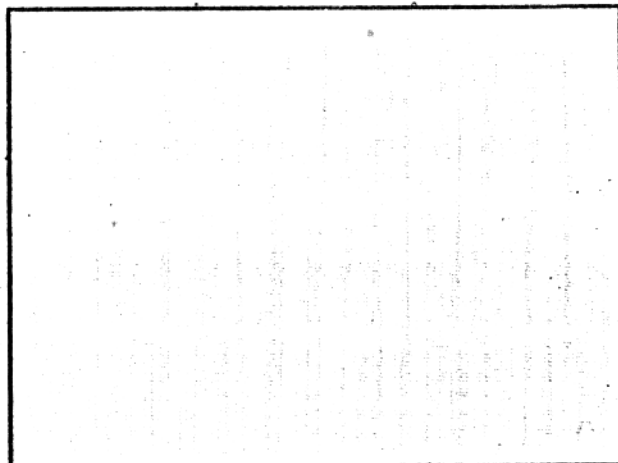
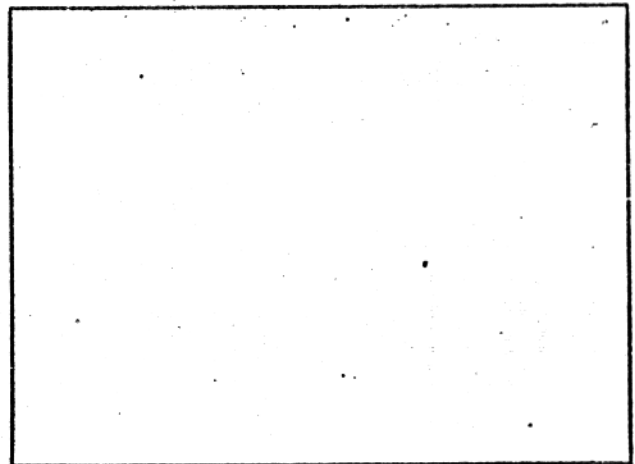
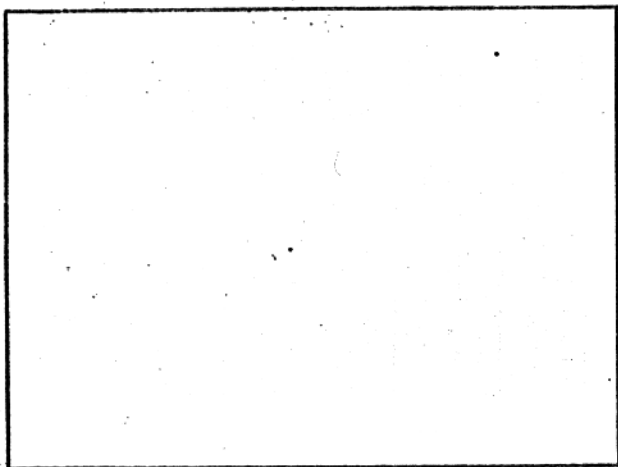
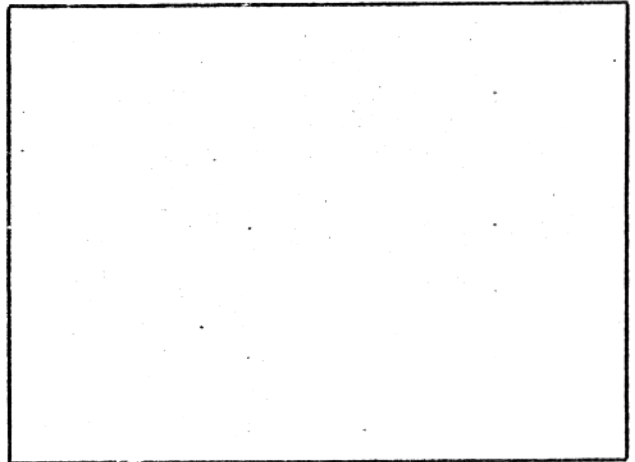
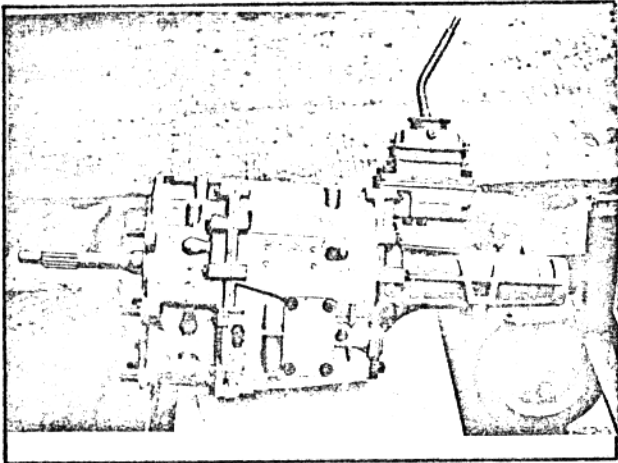
Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter auf Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vor dem Kühler
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS/DIN/SAE 5100 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 14,9 mkg bei 2500...3100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 115 mph
254.

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ GT-A-1900

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 4 gültig

Only valid for touring cars group 4
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 270.: Fabrikat des Getriebes / Product of the gear box:
ZF Friedrichshafen
Modell / model: S 5-18/3 (photo)

zu 271.: 5

zu 272.: 5

zu 277.: 1. 2.99 (38:16)
2. 1.76 (35:25)
3. 1.30 (31:30)
4. 1.0
5. 0.87 (27:34)
R. 3.64
c = 27:34

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-GT 16.8.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/71 Liste 71/10A



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

st 3/3

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG , Rüsselsheim

Baumuster/Typ GT/J - A - 1900

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 79.....

Motor-Nr. 195.....

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.3.1971

Datum der Antragstellung 15. Aug. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 39: Klimaanlage/air-conditioning plant:

Aufgrund der Einbaumöglichkeit einer Klimaanlage für Export wurde die Stirnwand entsprechend geändert (Foto d) /
For export the front-wall has been changed because of the installation of an air-conditioning plant.

zu 62: Lenkradumdrehungen/turns of steering wheel:

3 anstatt/ instead of ca. 3

zu 152: Schmiermittel-Umlaufmenge/capacity of lubricant:

3.8 ltr anstatt/instead of 3 ltr

zu 189: Luftfilter; Art/ air filter: Papierfilter anstatt Naß-

luftfilter/Paper-filter element instead of wet-filter.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/10/71

Liste

71/10

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat

OPEL

Typ

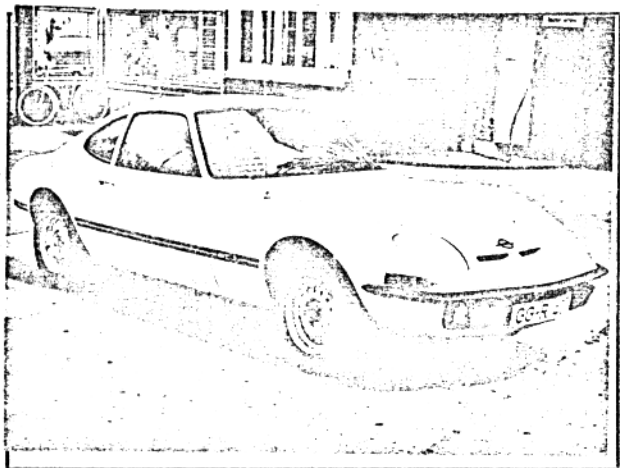
GT/J-A
1900

FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

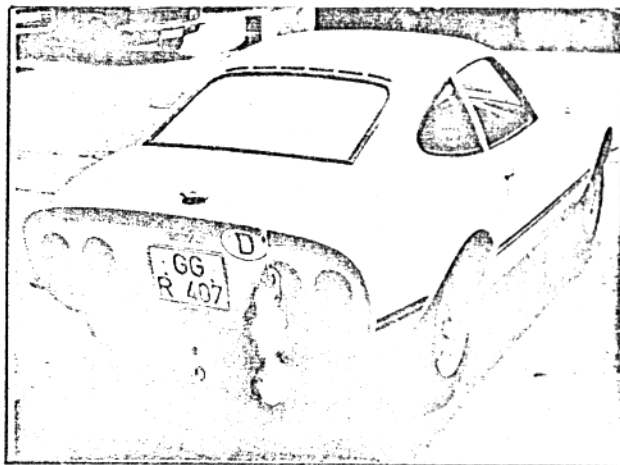
3012 / 2/25

ste 2/3

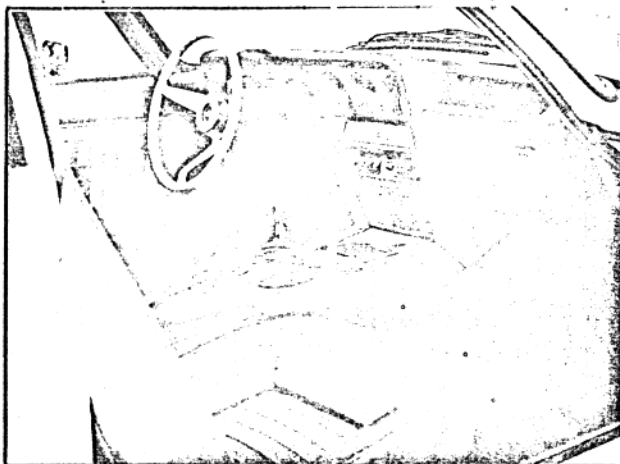
Fotos 60 X 80 mm.
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



a



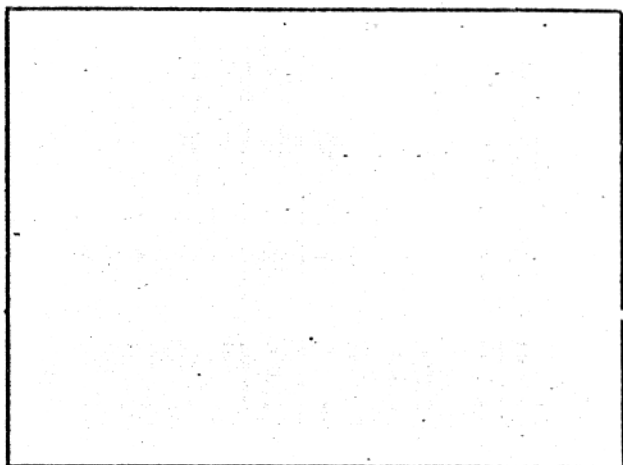
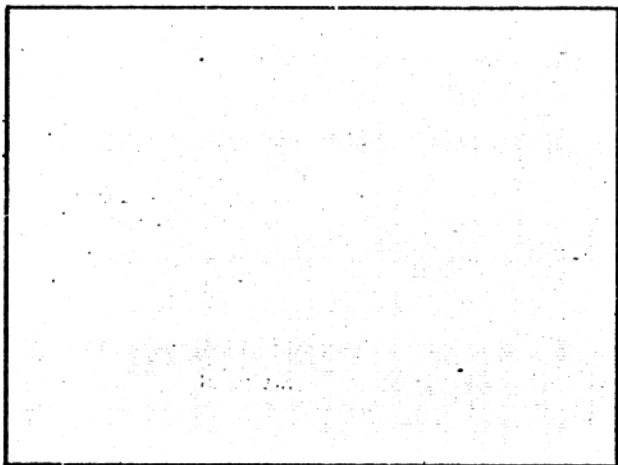
b



c



d



ste 1/3

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG , Rüsselsheim
 Baumuster/Typ GT/J - A - 1900
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 79.....
 Motor-Nr. 195.....
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.3.1971
 Datum der Antragstellung 15. Aug. 1971

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Das Fahrzeug wird in vereinfachter Version als GT-J (Sonderausstattung 45 - 7) hergestellt. Kennzeichen: Schwarze Streifen auf Karosserie-Seitenwänden mit GT/J Aufschrift. Die Ausstattung innen und außen ist gegenüber dem Serienmodell vereinfacht (Foto a,b,c) / The vehicle is being manufactured as a simplified version GT/J (regular production option no. 45-7).

Identification: Black stripes on body side wall with GT/J-lettering. Interior and exterior equipment of the vehicle has been simplified compared with the base model (photo a,b,c)

zu 7: Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters/capacity of the fuel tank: 55 ltr/14.55 Gal. US/12.1 Gal.Imp. instead of 50 ltr.

zu 9: Gewicht/weight: 890 kg/1960 lbs/17,5 cwt instead of 895 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-GT 13.08.1971

ONS/FIA-Eintragungs-

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/10/71 Liste 71/10

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat: Opel

Typ: GT 1900

FIA/CSI Homologation Nr. 3012...
G.R.V.

Nur für Spezial-GT (Gruppe 4) verwendbar:

Verstellbarer Schalensitz/Adjustable bucket seat; 8,5 kg

Kotflügelverbreiterungen vorn und hinten/Wing extensions, front and rear

Belüftete Scheibenbremsen vorn/Ventilated disk brakes, front-axle; Dicke der Brems-
scheibe/Width of the brake disk: 22 mm

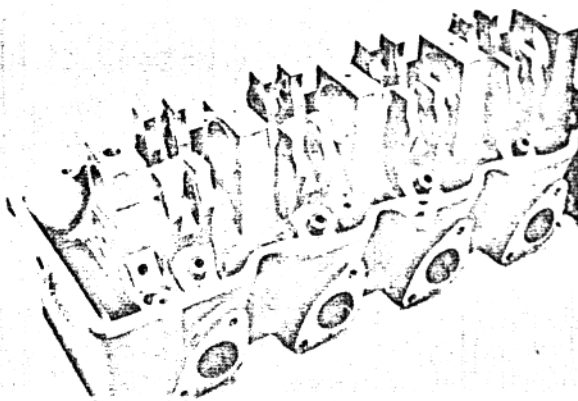
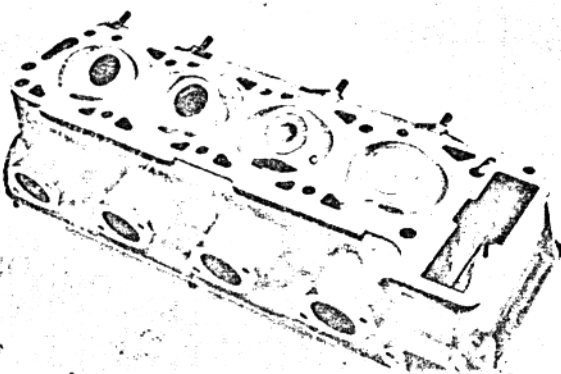
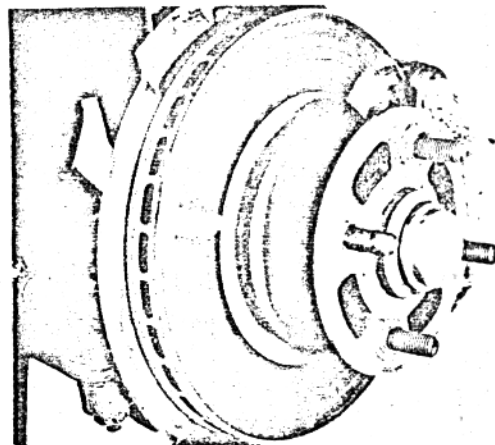
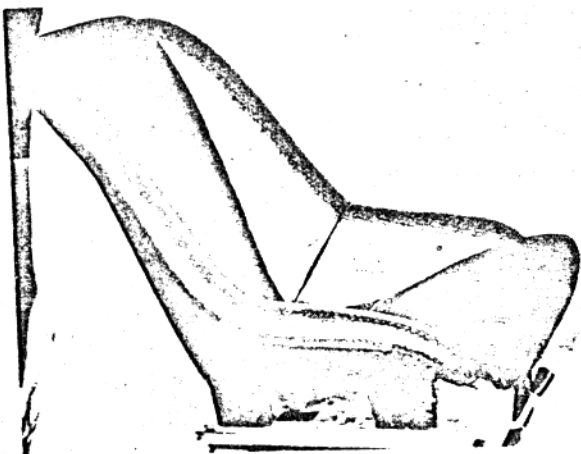
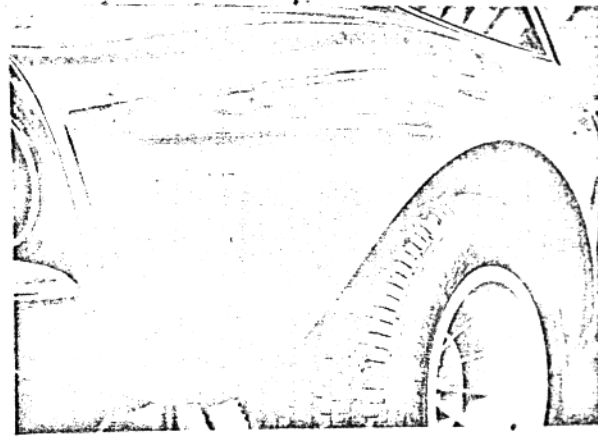
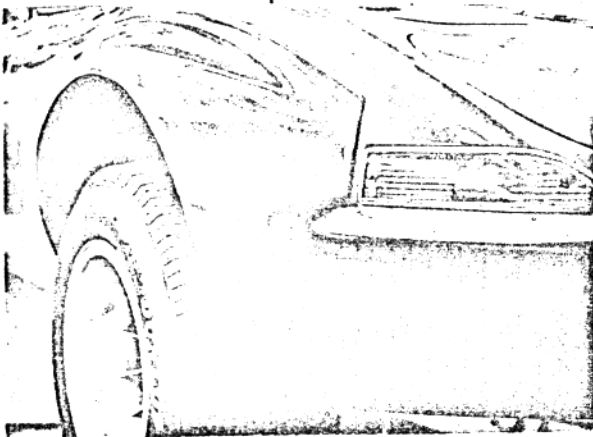
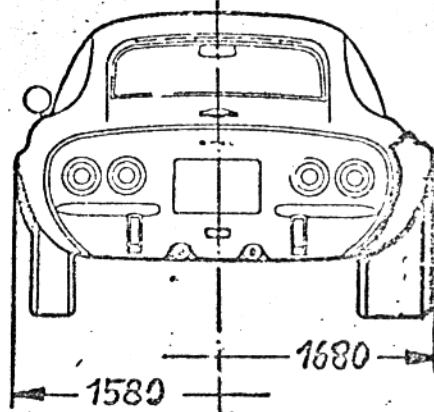
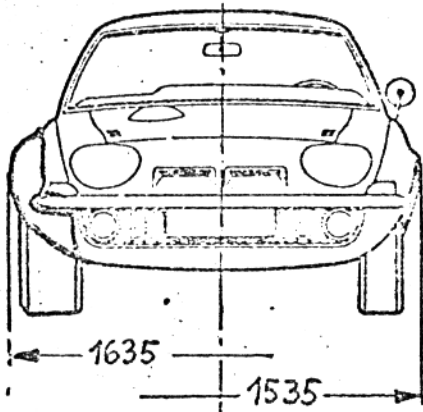
Plexiglas-Scheiben seitlich und hinten/Plastic windows, side and rear

Spezial-Zylinderkopf aus Leichtmetall/Special cylinder head, aluminum n° OF 293 001

zu 143. Ventilöffnung durch Kipphebel/Valve opening by rocker arms

Durchmesser der Einlaßkanäle/Diameter of intake openings: 40 mm

Durchmesser der Auslaßkanäle/Diameter of exhaust openings: 35 mm



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zubehör und Ausstattung

zu 47. Für Export auch ohne Halogen-Weitstrahler/For export without jodine pencil beam lamps

Abmessungen

GR IV zu 9. Gewicht: Bei Verwendung anderer Vorder- und Hinterfedern sowie Stoßdämpfern (Gasdruck) erhöhen sich die zulässigen Achslasten vorn und hinten auf jeweils 600 kg, Gesamtgewicht dann 1200 kg anstatt 1160 kg/With harder front and rear-axle springs and heavy duty shock absorbers increased maximum load of both axles.

Karosserie

zu 27. Werkstoff des Rückfensters: Einschicht-Sicherheitsglas, elektrisch beheizt/
Electrically heated safety glass

Motor

GR IV zu 153. Ölkühler: bei Verwendung des Kühlers 13 02 079 im unteren Wasserkasten (auch für Opel-Automatic)/Oilcooler in the radiator nr. ... (also for Opel-Automatic)
zu 156. Ventilator-Durchmesser: 360 mm (Teile-Nr./Part-Nr. 13 40 061)
zu 199. Art der Ventildfeder: Schraubenfeder auf Rotocaps/Coil spring on Rotocaps
vordere Motoraufhängung 6 84 271 mit 5 mm starker Platte/Engine suspension ... with 5 mm spacer

Fahrzeuggeschwindigkeit

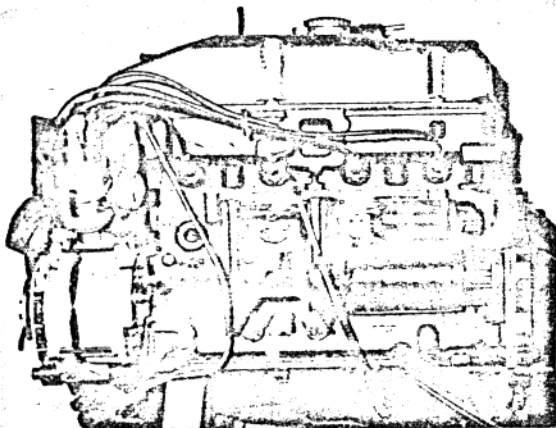
zu 253.: mit automatischem Getriebe/with automatic transmission 177 km/h

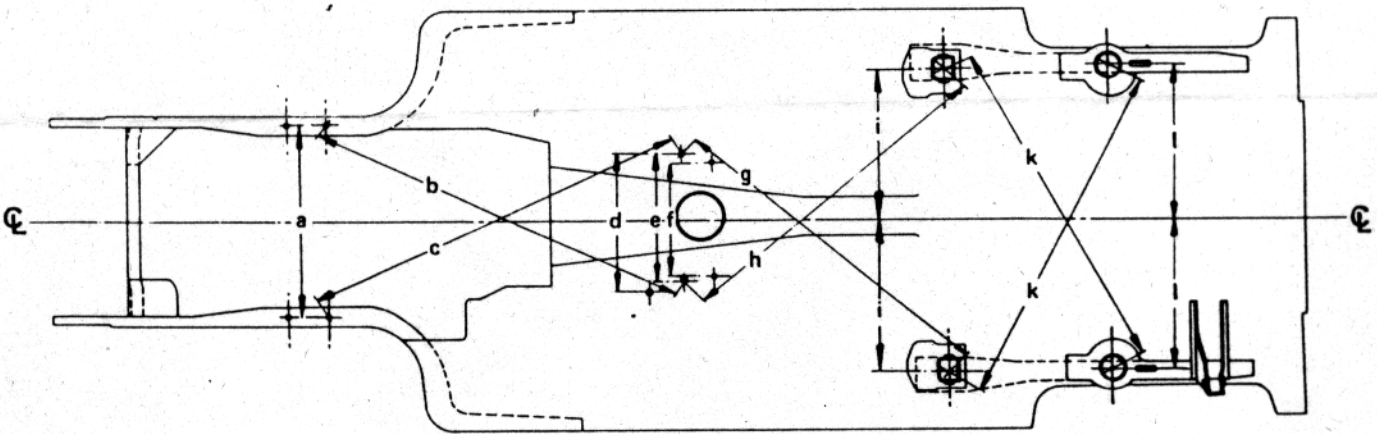
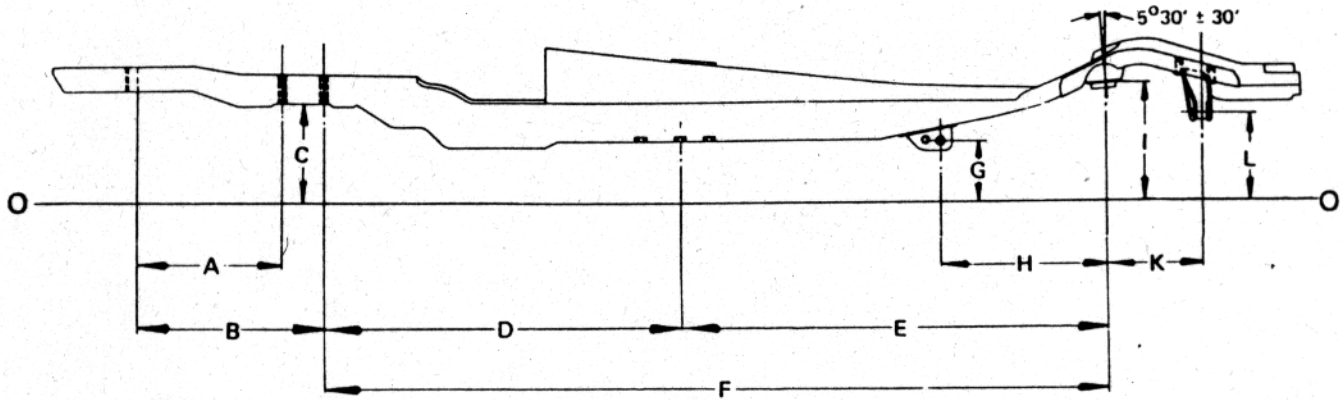
Antriebsachse

GR IV zu 292. Art der Ausgleichsperre: selbstsperrendes Lamellendifferential/Limited slip differential

Die Export-Ausführungen besitzen Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführungen entsprechend den im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen/Export models with lighting systems corresponding with the regulations of the respective country

Motore mit abgasreinigenden Vorrichtungen erhalten eine geänderte Motornummer: 19 SUS- ... Die technischen Daten bleiben unverändert, der Verteiler besitzt zwei Unterdruckdosen (siehe Abbildung)/Exhaust emission controlled engines with engine number 19 SUS- ...; technical data identical, distributor with dual vacuum spark connection





A	437	(17.20)
B	557,8	(21.96)
C	247,4	(9.74)
D	967	(38.07)
E	2237,2	(88.07)
F	1270,2	(50.00)
G	117	(4.60)
H	485,2	(19.10)
I	287	(11.29)
K	297,8	(11.72)
L	193	(7.59)

a	$580 \pm 0,5$	(22.83 ± 0.02)
b	$1078 \pm 0,5$	(42.44 ± 0.02)
c	$1086,5 \pm 0,5$	(42.77 ± 0.02)
d	405 ± 1	(15.94 ± 0.04)
e	392 ± 1	(15.43 ± 0.04)
f	343 ± 1	(13.50 ± 0.04)
g	$1027,5 \pm 0,5$	(40.45 ± 0.02)
h	$1016 \pm 0,5$	(39.99 ± 0.02)
i	$453 \pm 0,5$	(17.83 ± 0.02)
k	1034,5	(40.72)
l	460	(18.11)

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG Rüsselsheim
Baumuster/Typ GT-A-1900/GTJ-A

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Bremse hinten/Rear brake

Belüftete Scheibenbremse/Ventilated disk brake (Photo a)

Ersatzteil-Nr./Part-no.: 14 620 B

zu 100: Scheibendurchmesser/Disk diameter: 268 mm/10.55 in.

zu 101: Scheibenstärke/Width: 21 mm/0.826 in.

zu 102, 103: Maß des Bremsbelages/Dimensions of the pads: 62 x 44 mm

zu 104: Anzahl der Kolben pro Sattel/Number of pistons per calliper: 2

zu 105: Bremsfläche pro Rad/Brake area per wheel: 5250 mm²

Bei unbelüfteter Brems Scheibe gleiche Abmessungen außer/

With normal disk brake dimensions identical except:

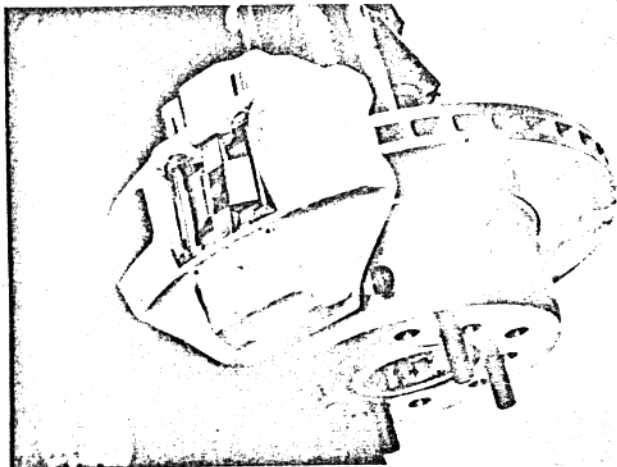
Ersatzteil-Nr./Part-no.: CA 3850

zu 100: 238 mm/9.36 in.

zu 101: 10.5 mm/0.413 in.

Aluminium-Bremssattel/Aluminium brake calliper

Ersatzteil-Nr./Part-no.: 60 625 B



Nur vom ACN auszufüllen

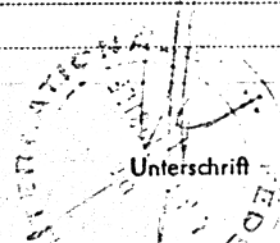
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes ÖP - VA/SER.-GT 10.8.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/72 Liste

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ GT-A-1900 / GTJ-A-1900

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Verstärkte Motoraufhängung / strengthened engine suspension (siehe Photo)



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-GT 10.2.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

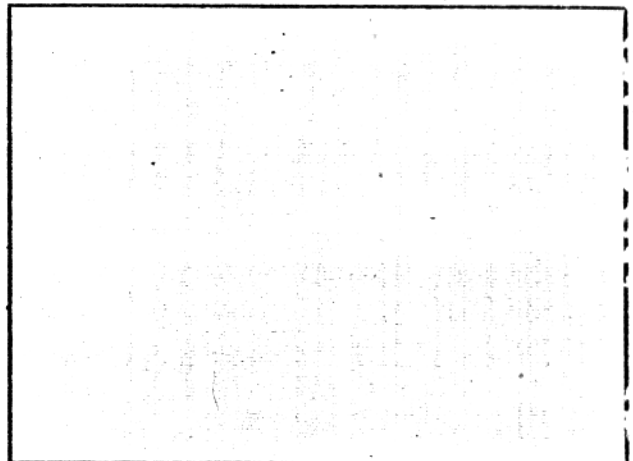
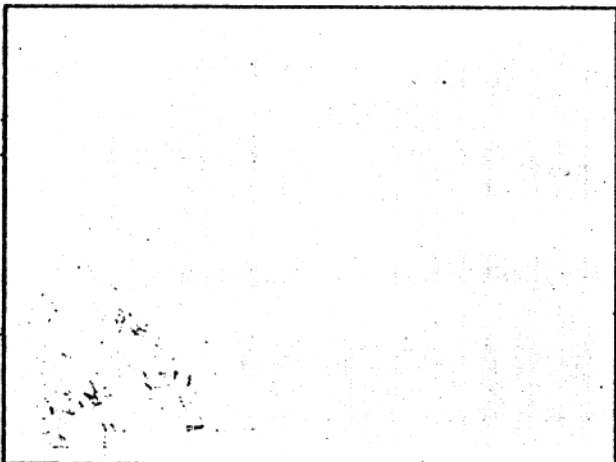
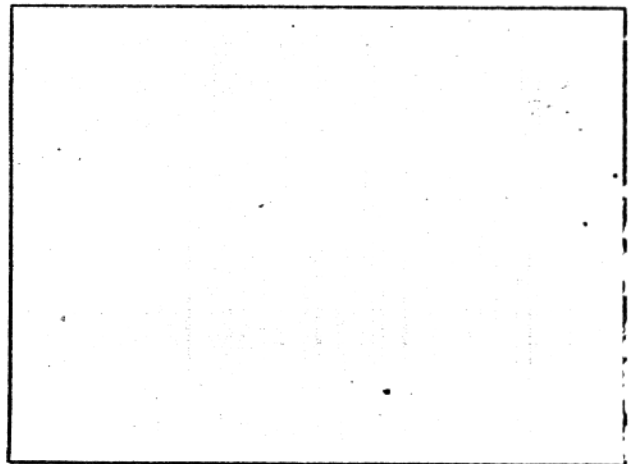
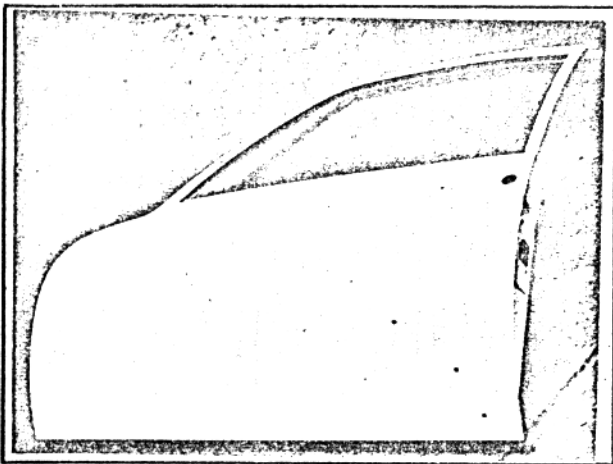
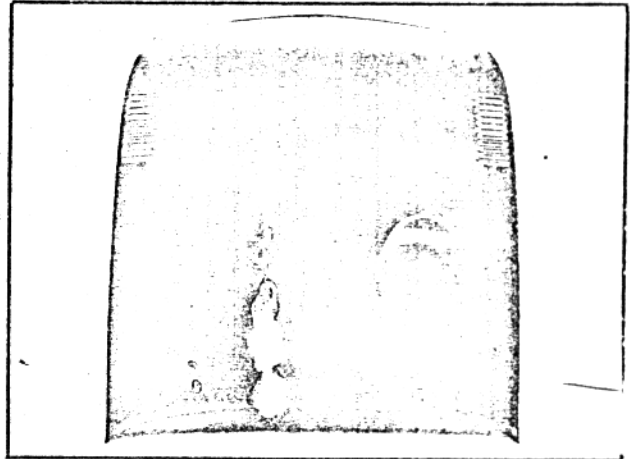
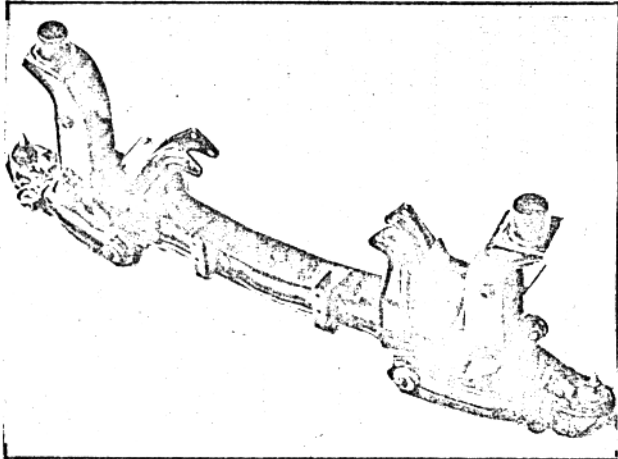
FIA-Stempel

[Handwritten signature]

Unterschrift

Gr. IV

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zyl. Kopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Doppel-Rollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel und Kipphebel,
 174. _____

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 40 mm 1,57 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,8 ± 0,3 mm 0,39 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
 Ventilspiel wie angegeben bei ~~kalt~~ warmem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art a Naßluftfilter
 190. _____

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,33 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,83 ± 0,2 mm 0,39 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei ~~kalt~~ warmem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
 Ventilspiel wie angegeben bei ~~warmem~~ kalt Motor
 204. _____

zu 186. und 201.: Kundendienst-Vorschrift: bei warmem Motor
 0,3 mm / 0,118 inches



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Ottomotor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93 mm 3,66 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2,75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28,94 cu. in.
136. Gesamthubraum 1897 cm³ 115,8 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Stahlguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Stahlguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,5 + 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,8 + 2,5 cm³ 2,97 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1,77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Stahlguß
151. Motorschmierung: ~~Trockenschm.~~ Ölwanne mit Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,3 Ltr. 5,8 pts 3,5 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein s.S. 12
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6 Ltr. 10,6 pts 6,35 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 340 cm 13,4 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2,05 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2,44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,1 kg 22,2 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33,7 lbs
162. Kurbelwelle 16,7 kg 36,8 lbs
163. Pleuel 0,2 kg 1,36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,78 kg 1,71 lbs
165. _____

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzel an zwei parallelen Querlenkern
71. Ausführung der Federung 2-Blatt-Feder Achskörper quer zwischen den unteren Lenke
72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab 18 mm Ø
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse mit 2 Längslenkern und Panhar stab
79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab 14 mm Ø
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend (Gasdruckdämpfer)
83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. 2-Kreis-Vierradbremse mit Bremsverstärker
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac T 51, Saugrohr-Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

	Trommelbremsen		1 HINTEN	
	VORN			
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		15,87 mm	5/8 in.
94. Bremszylinder-Bohrung	_____ mm _____ in.		230 mm	9,06 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	_____ mm _____ in.		228 mm	8,98 in.
96. Länge der Bremsbeläge	_____ mm _____ in.		50 mm	1,97 in.
97. Breite der Bremsbeläge	_____ mm _____ in.		2	
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	_____		20 250 mm ²	31,37 sq.in.
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	_____ mm ² _____ sq.in.			
Scheibenbremsen				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9,37 in.	_____ mm	_____ in.
101. Stärke der Brems Scheibe	11 mm	0,43 in.	_____ mm	_____ in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,44 in.	_____ mm	_____ in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm	1,73 in.	_____ mm	_____ in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,13 sq.in.	_____ mm ²	_____ sq.in.
106. _____				
107. _____				



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart _____
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie "
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube -
 27. Werkstoff des Rückfensters Einschicht-Sicherheitsglas
 " " "
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe _____
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einschicht-Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einschicht-Sicherheitsglas
 33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
 39. Klimaanlage: ja - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - nein
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstz mit Lehnenverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " Gewicht 2,5 kg 5,5 lbs
 46. Hauptscheinwerfer versenkbar eingebaut kg lbs
 47. Halogenweitstrahler serienmäßig.

Räder

- Stahl-Lochscheibenräder
 50. Art der Räder bzw. Felgen _____
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,2 kg 11.45 lbs
 52. Art der Befestigung Radbolzen und Nutmuttern
 53. Felgendimension _____ mm 5 J x 13 inches
 53a Felgendurchmesser _____ mm 13 inches
 54. Felgenbreite _____ mm 5 inches
 55. Reifendimensionen 6.45 - 13 mm 165 - 13 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
 63. Bei Servo-Lenkung _____
 64. Lenkradkranz aus Holz, Plastik, Leder

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2431 mm 95,7 inches
- 2. Spurweite, vorne 1254 mm 49,4 inches*
- 3. Spurweite, hinten 1284 mm 50,6 inches*

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 411,3 cm 162 inches
- 5. Breite über alles 158,0 cm 62,2 inches
- 6. Höhe über alles 122,5 cm 48,2 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 50 Ltr. 19 Gallon US 11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 895 kg 1972 lbs 17.6 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 940 lbs 2036

Achslast, vorne kg 590

Achslast, hinten kg 570

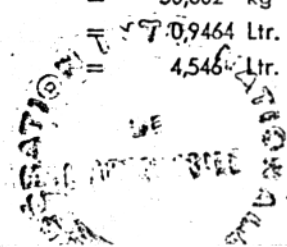
Standgeräusch DIN-Pf on 74 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Pf on 84 dB (A)

zu 1., 2., 3.: Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen im Bereich ± 5 mm;
 Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz, Nachlauf durch Nachstellen der Achsgeometrie (unsymmetrische Traggelenke).
 Einstellwerte: Sturz von $+1^{\circ}50'$ bis -1°
 Vorspur von $0'$ bis $30'$ (entspr. 0 - 3 mm)
 Nachlauf von $0^{\circ}40'$ bis $3^{\circ}40'$

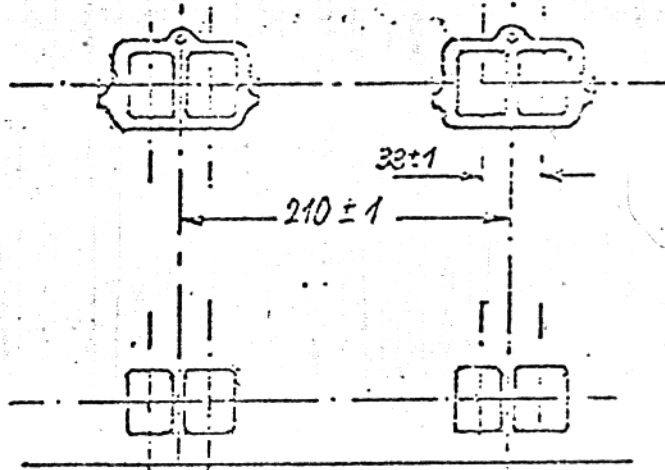
Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,287 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	7,09464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Maßstab 1 : 5

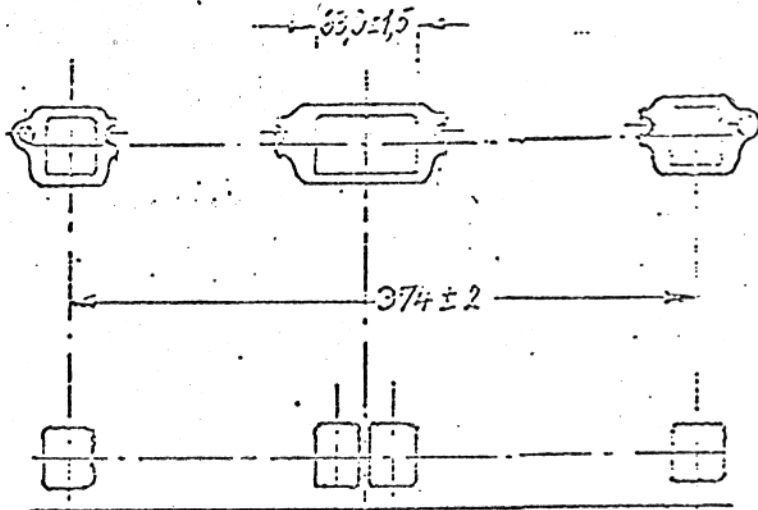
Zeichnung des Ansaugrohrs, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

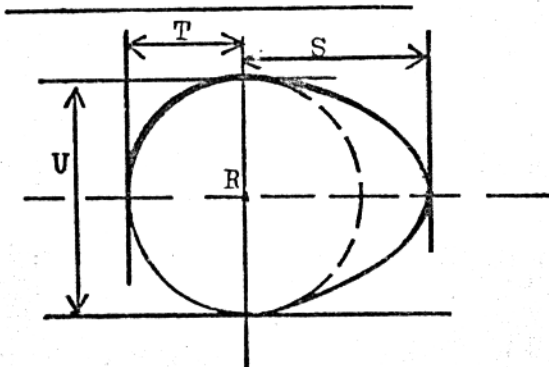


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Öffnungs-Innenmaße $(23,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	$23,55 \pm 0,1$ mm	0,93	inches
T =	$17,00 \pm 0,1$ mm	0,67	inches
U =	$34,24 \pm 0,2$ mm	1,35	inches

Auslaß-Nocke

S =	$23,55 \pm 0,1$ mm	0,93	inches
T =	$17,00 \pm 0,1$ mm	0,67	inches
U =	$34,24 \pm 0,2$ mm	1,35	inches

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

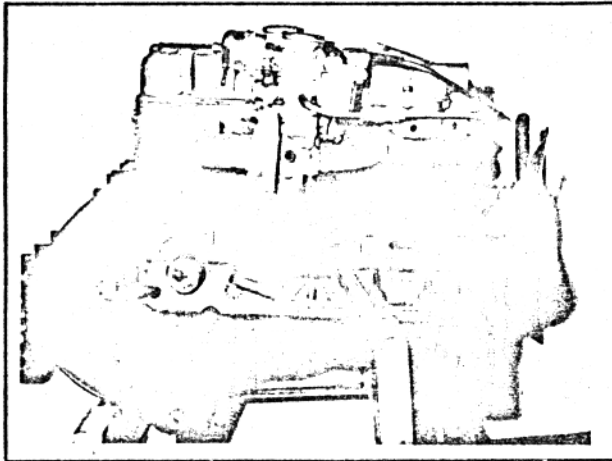


Foto K

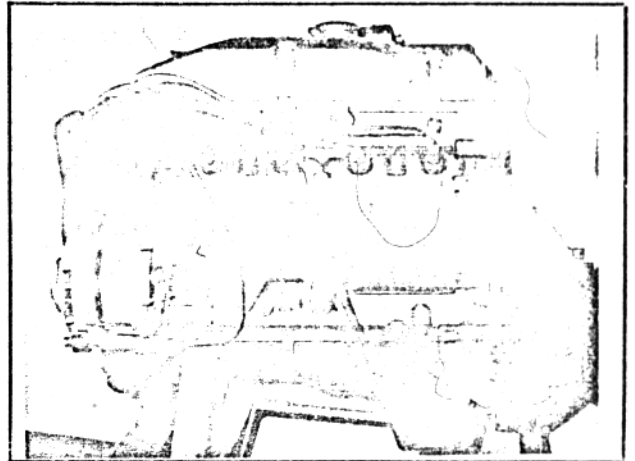


Foto L

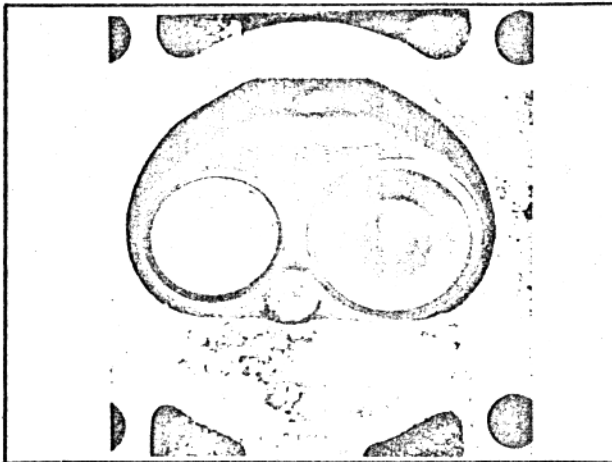


Foto M

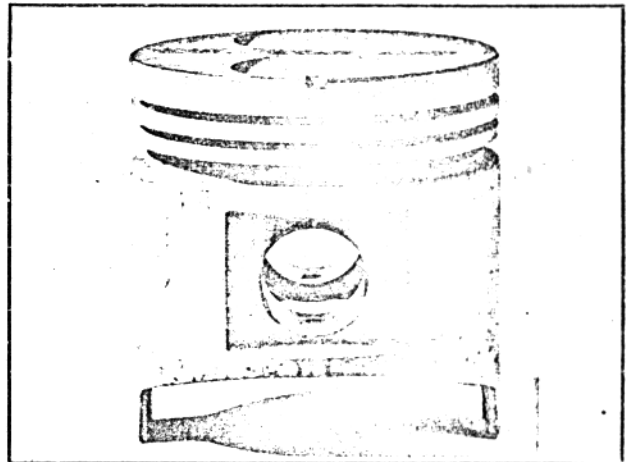


Foto N

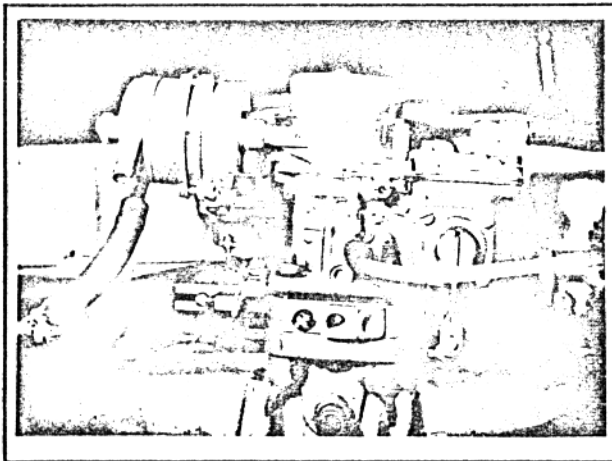


Foto O

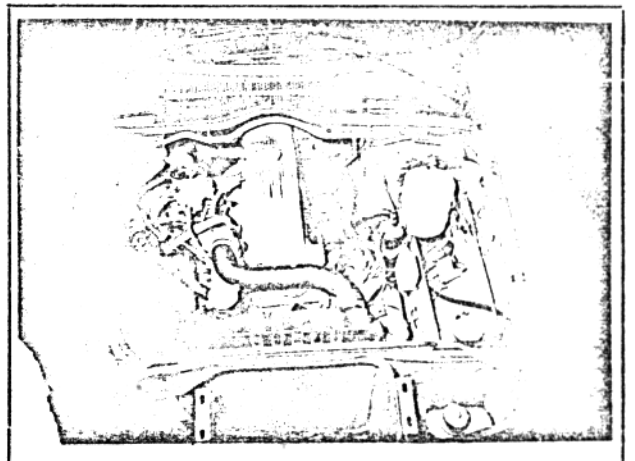


Foto P

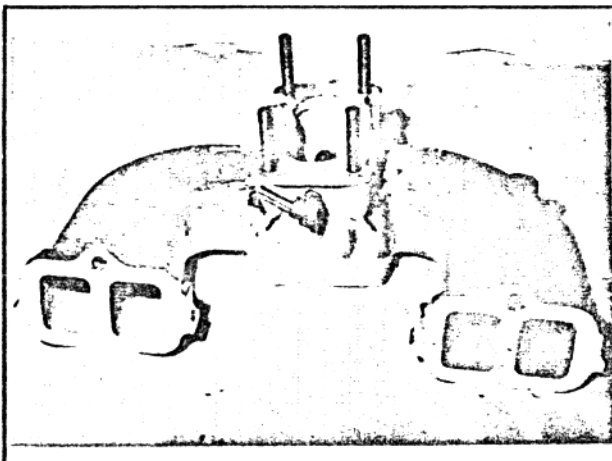
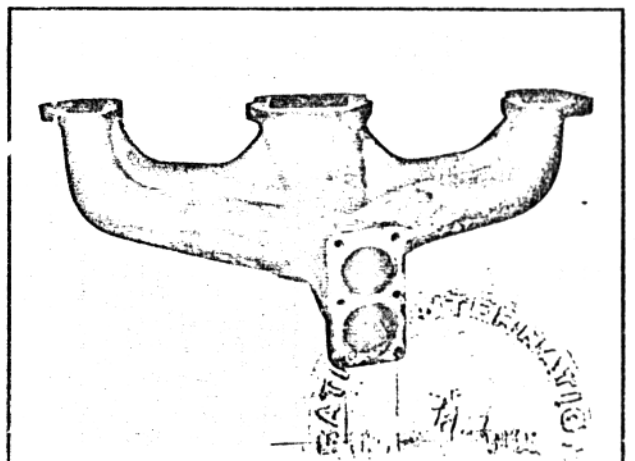


Foto Q



Fotos 60 x 80 mm

Foto B

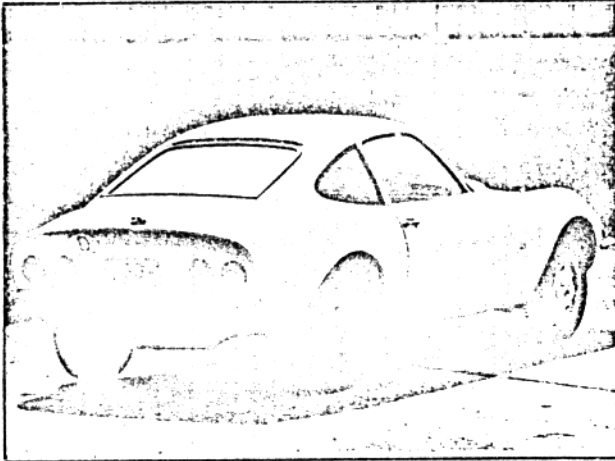


Foto C

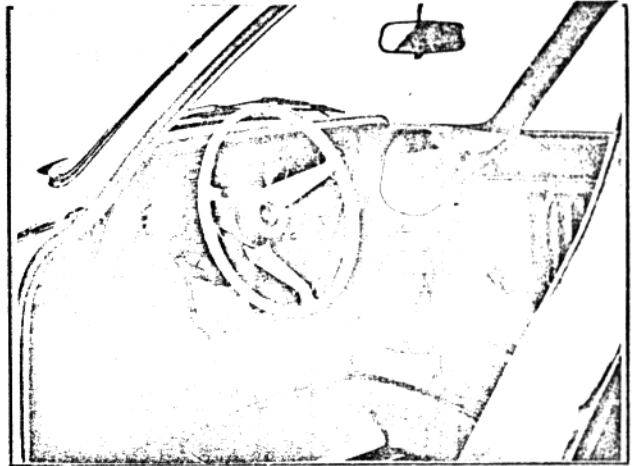


Foto D

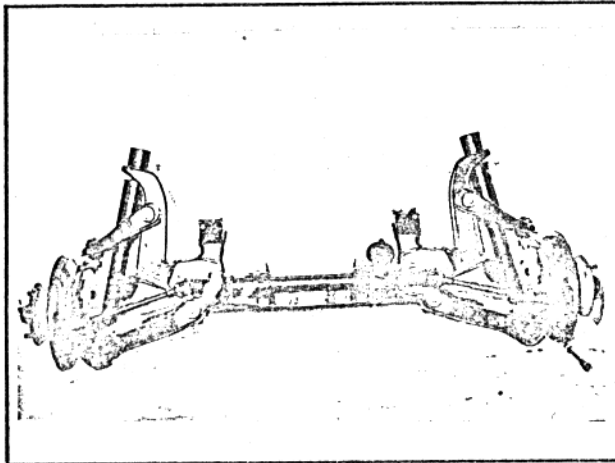


Foto E

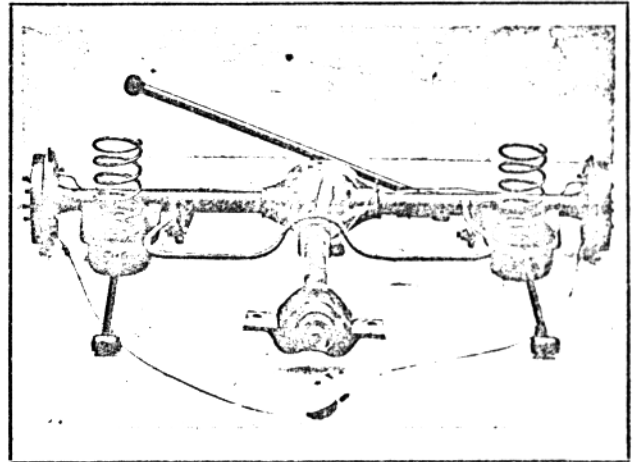


Foto F

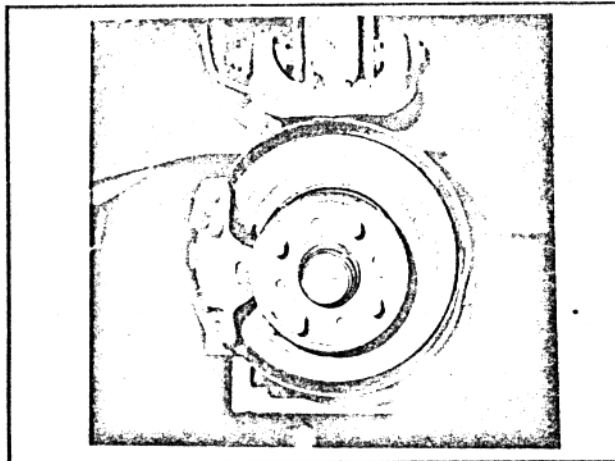


Foto G

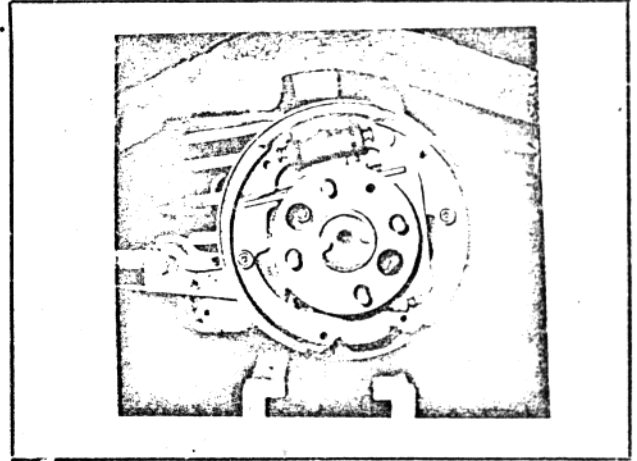


Foto H

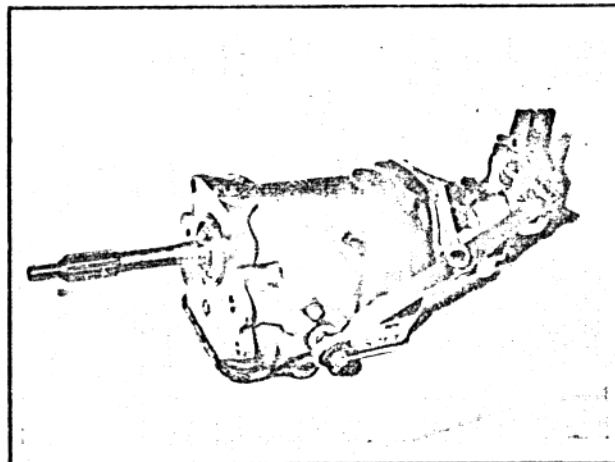
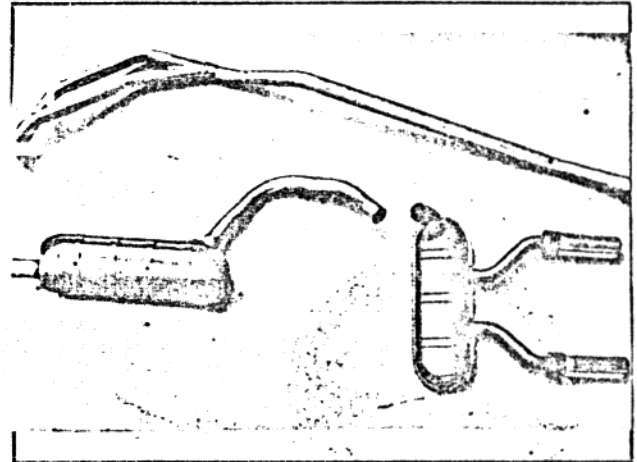


Foto I



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz.

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ GT 1900

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2/gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Vorderachskörper und Querlenker verstärkt/Reinforced front axle body and guides (Z 302)

Hauben und Türen aus GFK/Plastic hoods and doors (Z 740-760)

Verstärkte Kupplung, serienmäßige Abmessungen/Strengthened clutch, production dimensions (M 341a)

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/Strengthened and enlarged clutch

262. Durchmesser der Kupplungsscheibe/Diameter of clutch plate: 230 mm

263, 264. Durchmesser des Kupplungsbelags/Diameter of clutch facing: 230/158 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - V1/SER.-GT 21.5.1970

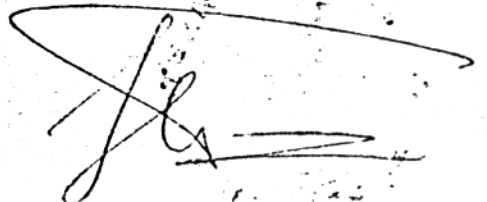
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

FIA-Stempel

Unterschrift



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Rekord
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf Konsole
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM Strasbourg Typ OPEL-Automatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf Konsole

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/ Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$	2,40		2,87	32:13		
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$	1,48		1,75	24:16		
3	1,366	$\frac{23}{18} \cdot \frac{19}{20}$	1,0		1,29	21:19		
4	1,0				1,00			
5			Wandlerübersetzung max. 2,1		c = 21:18			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$	1,92		2,69	18:13:30:18		

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse starre Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) _____
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 Anzahl der Zähne 9 : 31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,89 9 : 35
 Übersetzung-Verhältnis _____

FIA/CSI-Homologation Nr. 3012

Nachtrag Nr. 4/HV

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ GT - A 1900/GT/J - A - 1900

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 4 gültig

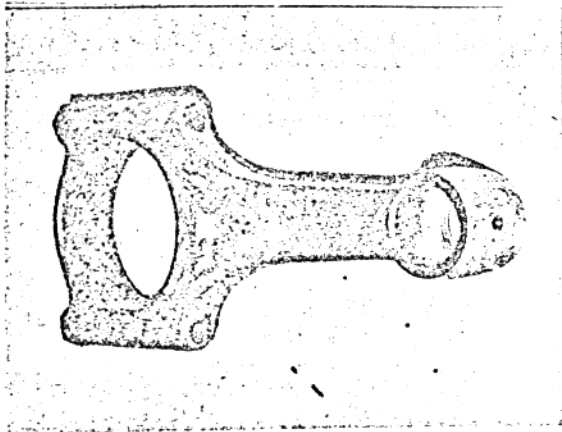
Only valid for touring cars group 4
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

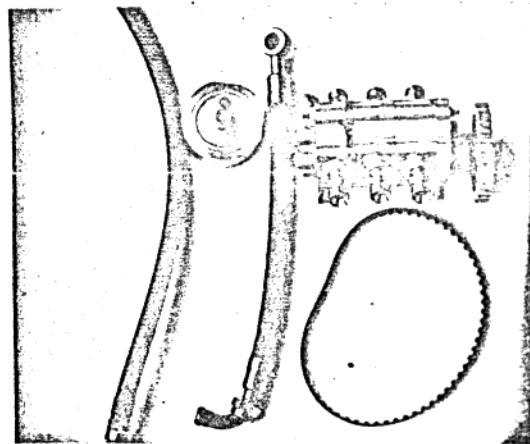
zu 146: geändertes Pleuel/modified connecting rod
Teil-Nr./part no. X0 293 669 (Foto a)

Entfernung Kolbenbolzenmitte/Kolbenkrone/ distance
middle of the gudgeon pin/piston head: 35 mm
1.378 inches

zu 151: Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication
Teil-Nr./part no. X0 293 536 (Foto b)



a



b

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-GT 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift