

Testblatt



FIA/CSI Homologation Nr. **5599**

Gruppe A: 1-Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Kadett-C-Coupe Hubraum 1196 ccm

Baujahr/Modelljahr 1974 Beginn der Serien-Fertigung 1. August 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 32... Motor 12..., 12S...

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

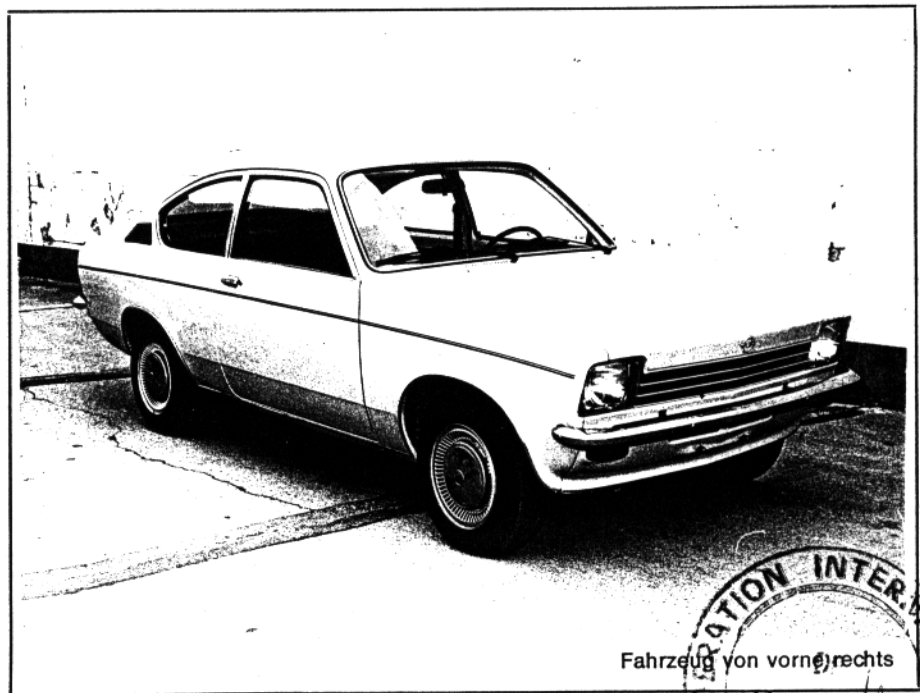
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 18. Oktober 19 73

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
6. Mai 19 74

Antrag geprüft
[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.7.75

Liste Nr.

u

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

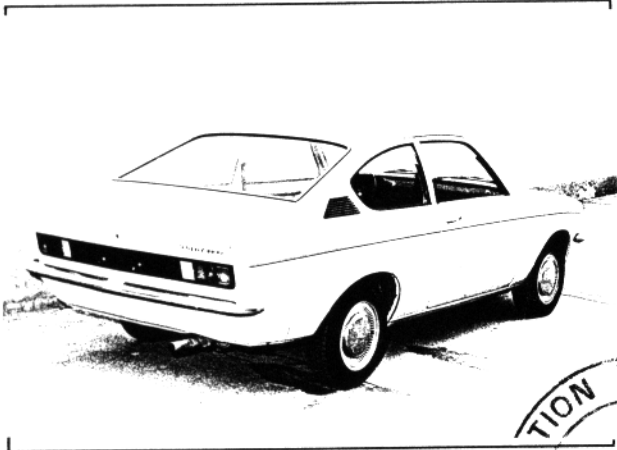


Foto C

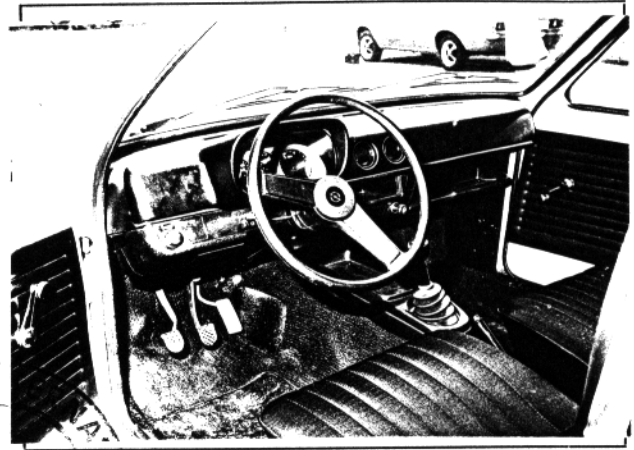
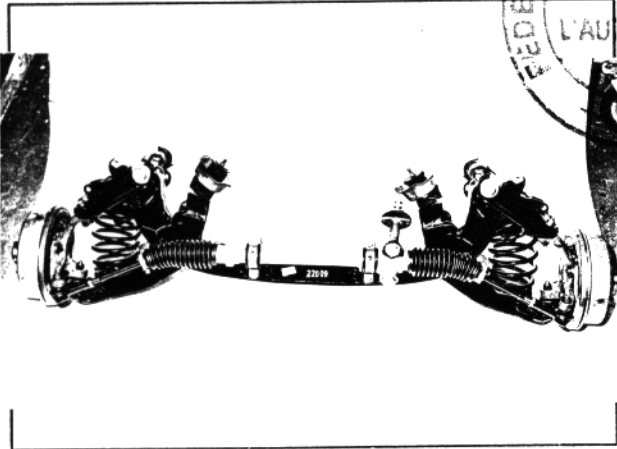


Foto D



FEDERATION DE L'AUTOMOBILE VALE

Foto E

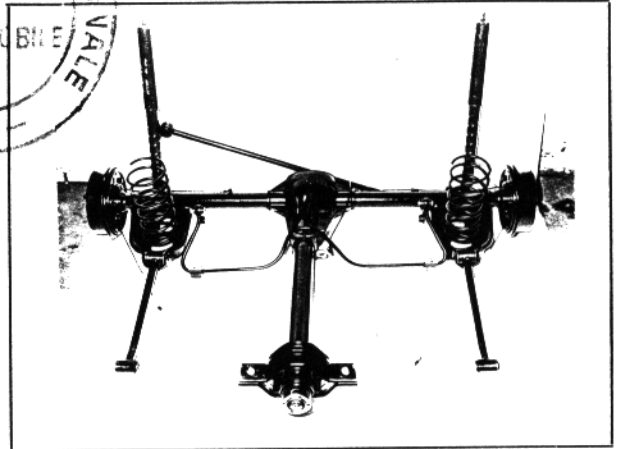


Foto F

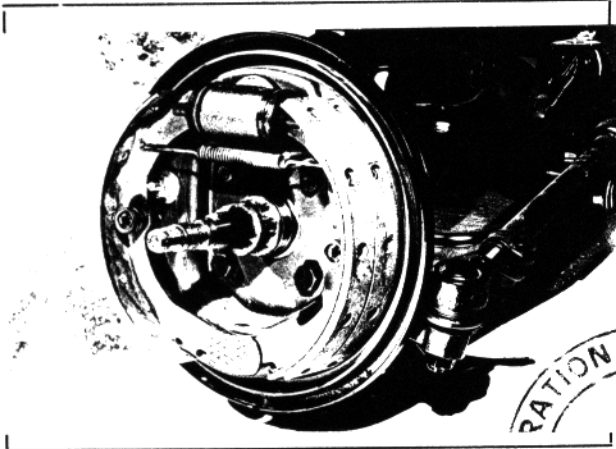


Foto G

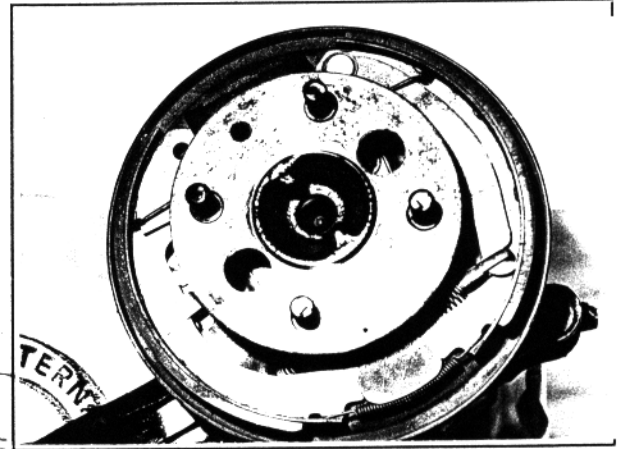
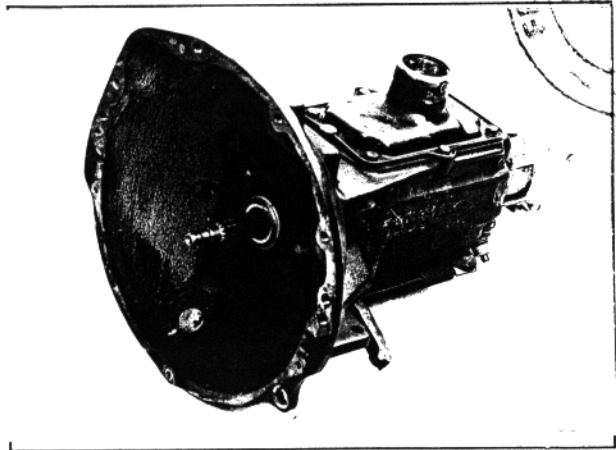
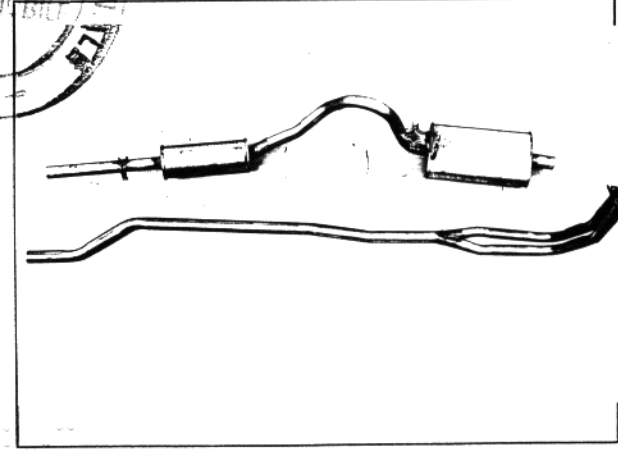


Foto H



FEDERATION DE L'AUTOMOBILE VALE

Foto I



Homologations-Nr. **5599**

Nachtrag Nr. 007/03V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT-C-COUPE
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12, 12 S
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- zu 122: Vordersitze / front seats
Recaro Idealsitz LS (photo c)
Teile Nr. / parts no. 651 000 / 652 000
- zu 30: Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats:
22,8 kg / 50,26 lbs



photo c



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority
O.N.S.
Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologations-Nr. **5599**

Nachtrag Nr. 05/04
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT-C-COUCPE
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12, 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 122: Vordersitze / front seats
Recaro Rallye (photo b)
Teile Nr. / parts no. 741 000 / 74 200

zu 30: Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats:
10 kg / 22 lbs



photo b



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **ADAM OPEL AG** Modell **KADETT C-COUPE**
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. **32**
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. **12**, **12 S**
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- zu 122 : Vordersitze / front seats
Recaro Idealsitz N -photo a-
Teile-Nr. / parts-no. 22 42 603 / 22 42 704
- zu 30 : Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats :
19,4 kg / 42,1 lbs



photo a



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab **-1. JAN 1979**
Valid from

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

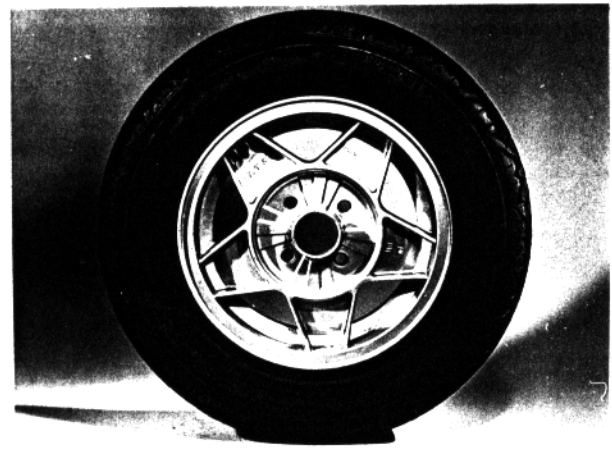
Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	ADAM OPEL AG	Modell Model	KADETT C-COUCPE
Nachstehende Varianten gelten ab Following variants valid from	Fahrgestell-Nr. chassis No.	32	
		12, 12 S	
	Motor-Nr. Engine No.		

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Räder / wheels

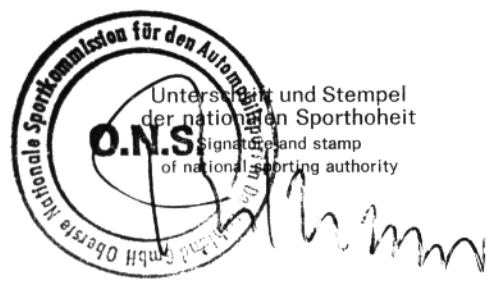
- 124. Material / material :
Aluminium / aluminium
- 125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel) :
5,1 kg
- 126. Durchmesser der Felge / rim diameter :
13 inches
- 127. Breite der Felge / rim width :
5,5 inches



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1979



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Kadett - C
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 32 ...
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen KADETT - C - Coupé 2-türig
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Karosserieänderung der Vorderfront in der Produktion (siehe Photo A)
Face lift of front end in production (see photo A)



A



-1. OCT. 1977

Gültig ab Valid from



5599



Fahrzeuginnenmaße

Modell: Kadett C-Coupé

Karosserie: Coupé 2-türig

Fahrgestell-Nr.: 32...,



C = 1297 mm / 51 in.

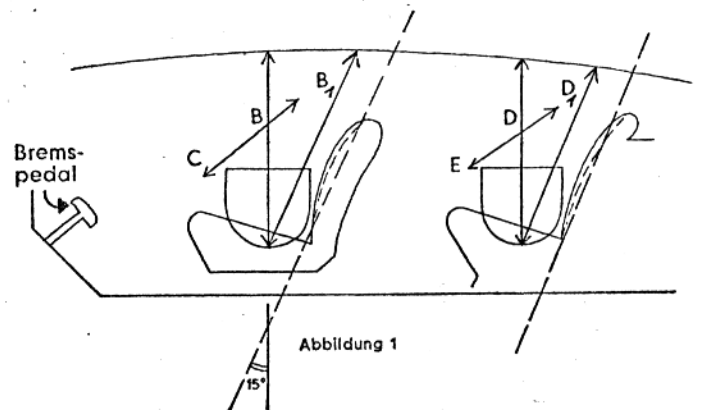
B = 890 mm / 35 in.

B₁ = 945 mm / 37.2 in.

E = 1292 mm / 50.8 in.

D = 880 mm / 34.7 in.

D₁ = 922 mm / 36.3 in.



ADAM OPEL
AKTIENGESELLSCHAFT
i. A.

M. Held
M. Held

1/IV

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 291: Sperrdifferential / limited slip differential Code No. 61-1

Zu 41: Vordersitze / front seats Teil Nr. / part No. 2242401
Hersteller / supplier: Recaro
Typ / type: Ideal / S
Gewicht / weight: 17 kg



photo d

Verbundglasfrontscheibe / laminated windshield Code No. 59-5

Serienmäßige Änderung der Vergaserbestückung der Motortypen 12 und 12 S (52 PS und 60 PS) zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches. Es ändern sich folgende Daten:

Serial modification of carburetor adjustment of engine types 12 and 12 S (52 PS and 60 PS) in order to reduce fuel consumption. The following data change:

Motor 12/engine type 12

213: 35 PDSI in / into 30 PDSI

216: 28 mm in / into 26 mm

Motor 12 S / engine type 12 S

216: 28 mm in / into 26 mm

1/IV

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Ausstattungs paket "SR" mit folgenden Abweichungen / package "SR" with following tolerances:

- Hinterachsübersetzung 4.375 / rear axle ratio 4.375
- Felgen 5 1/2 J x 13 mit Reifen 175/70-13
- rims 5 1/2 J x 13 with tires 175/70-13, photo b



photo b



Instrumentenbrett und Konsole mit zusätzlichen Instrumenten / instrument panel with additional gauges, Sportschaltung / sporty gear box shift system, Sportlenkrad / 4 spoke sports steering wheel Code No. 65-3 photo c

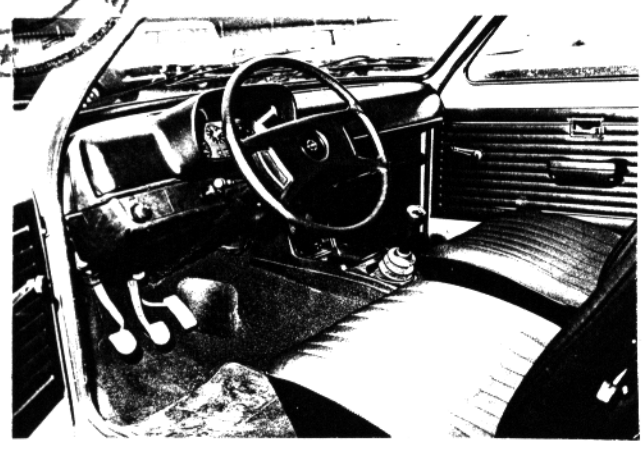


photo c

Federabstimmung für sportliche Fahrweise mit geänderter Federrate / spring equipment with changed spring rate for sporty driving

1/IV

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Mit Motortyp 12 S (60 PS-Version, Bezeichnung Kadett 1200 S)
ändern sich folgende Angaben / with engine 12 S the following data change:

1. Fahrwerk / chassis:

Zu 53: Felgendimension / rim dimension : 5 J x 13

Zu 55: Reifendimension / tire dimension : 155 x 13

Scheibenbremse vorn / front disc brake:

Zu 100: 238 mm

Zu 101: 11 ± 0.25 mm

2. Motor / engine

Zu 142: Verdichtungsverhältnis / compression 9.2 ± 0.35

Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes / volume of one combustion chamber:
 34.5 ± 0.2 mm

Zu 150: 60 PS/5400 U/min.

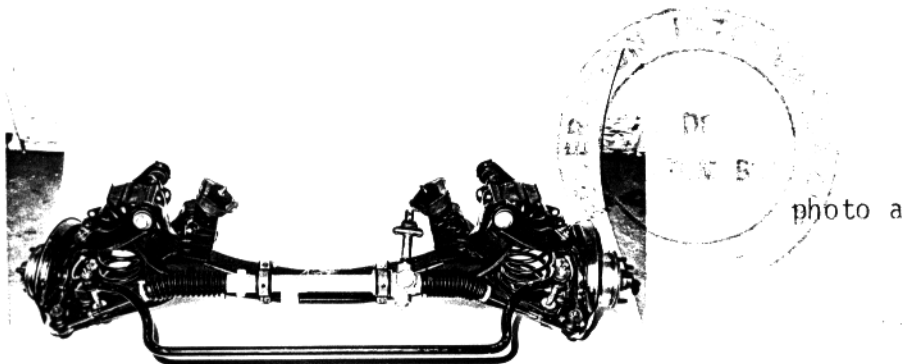
Zu 152: 9.0 mkg/3000 - 3800 U/min.

Zu 253: 142 km/h

Zu 169: Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtung / thickness of pressed
cylinder head gasket: 0.9 ± 0.2 mm

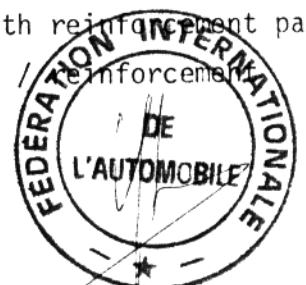
Ausstattungspaket höhere Zuladung und Exportländer, Code No. 57-5 schließt folgende
Abweichungen ein / package increased additional load and Export countries,
Code-No. 57-5 includes the following variations:

1. Federn mit höherer Federrate / springs with increased rate
2. Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body, photo a



3. Beide Querlenker mit Verstärkungen, both cross member with reinforcement parts,
4. Verstärkungen für vorderen Rahmen und vordere Spritzwand / reinforcement parts for front frame and front dash board.

C. S. I.
CORRECTION
Gültig ab 1.7.75



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung 1
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.16 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7.08 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Seilzug
265.

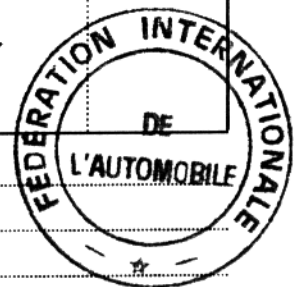
Wechselgetriebe (Foto H)

mechanische Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung mechanische Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ Sperrsynchron. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Opel Typ Opel Automatic Code No. 22-5
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.733	28:13	2.40		2.823	28:14		
2	2.243	22:17	1:48		1.827	22:17		
3	1.432	19:23	1.0		1.283	20:22		
4	1.0				1.0			
5			i Wandler					
6	c = 26:15		max. 2.4		c = 24 : 17			
	3.9	27 x 18 T8 T2			3.176	27x18 T8 T2		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.



Antriebsachse

Deichselachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegeldifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4.11 Anzahl der Zähne 37:9
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4.625 (37:8)

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
226.



Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Nockenwellenexzenter
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet / andere Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemenscheiben Keilriemen
238. Spannung 14 Volt max. 12 Volt-Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 52 PS / DIN / SAE bei 5600 U/min
251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 8.0 mkg bei 3400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 136 km/h 85 mph
254.

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Otto

131. Anzahl der Zylinder 4

132. Zylinder-Anordnung in Reihe

133. Zylinder-Bohrung 79 mm 3.11 in.

134. Kolbenhub 61 mm 2.40 in.

135. Hubraum pro Zylinder 299 cm³ 18.25 cu.in.

136. Gesamthubraum 1196 cm³ 73.0 cu.in.

137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderkopf

138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) -

139. Werkstoff des Zylinderkopfes legierter Grauguß Anzahl 1

140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder

141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder

142. Verdichtungsverhältnis 7.8 ± 0.35

143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 42.1 ± 1.3 cm³ 2.5 cu.in.

144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung

145. Anzahl der Kolbenringe 3

146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 ± 0.1 mm 1.496 inches

147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet

148. Bauart der Kurbelwelle einteilig

149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3

150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß

151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne mit Schwallblechen

152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2.75 Ltr. 4.84 pts 2.904 qu. US

153. Ölkühler: ja - nein

154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung

155. Kühlwasserumlaufmenge 4.7 Ltr. 8.27 pts 4.97 qu. US

156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 28 cm inches

157. Anzahl der Lüfterflügel 5

Lager

158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 45 mm

159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) Stahl Durchmesser 20 mm

Gewichte

160. Schwungscheibe 6,836g 7.05 kg 15.55 lbs

161. Schwungscheibe mit Kupplung 9,74 kg 22.14 lbs

162. Kurbelwelle 9,94 kg 22.6 lbs

163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,497 kg 1.13 lbs

164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,4365 kg 0.992 lbs

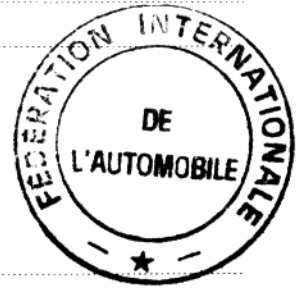
165.

166.

167. Aufbohrmaße: 79.3 mm = 3.12 in. Hubraum (ges.) 1204.8 cm³ = 73.5 cu.in.

168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 29.5 ± 2.5 cm³ = 1.8 cu.in.

169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 1.15 ± 0.2 mm 0.045 in.



Handwritten notes: } 6,836g
9,74g
- 3/10

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelrad mit Doppelquerlenker
71. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	Drehstab/1
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	Zweirohr-Teleskopdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Deichselachse mit Längs- u. Querlenkern
79. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	Drehstab/1
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	Zweirohr-Teleskopdämpfer
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

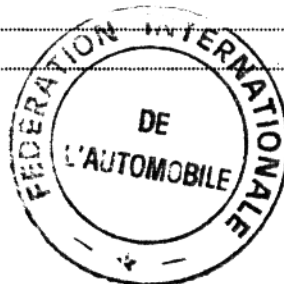
90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Zweikreisbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	Saugrohr-Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	23.81 mm	in.	15.87 mm	0.625 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	200 mm	7.88 in.	200 mm	7.88 in.
96. Länge der Bremsbeläge	190 mm	7.48 in.	190 mm	7.48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	45 mm	1.77 in.	28 mm	1.102 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	17100 mm ²	26.5 sq.in.	10600 mm ²	16.4 sq.in.

Scheibenbremse wahlweise Code No.47-8

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9.37 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	11 ± 0.25 mm	0.433 in.		
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2.20 in.		
103. Breite der Bremssegmente	44 mm	1.46 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5450 mm ²	8.45 sq.in.		
106.				
107.				



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas ww. Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Fallfenster mit Kurbelbetätigung
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ~~ja~~/nein
- 39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ ~~XX~~
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~ ~~XXX~~
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 10.1 kg 22.2 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federeinlagen
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 46.

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.4 kg 9.7 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen u. Muttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 101 x 305 mm 4 x 12 inches
- 53a Felgendurchmesser 305 mm 12 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 101 mm 4 inches
- 55. Reifendimensionen 6.00 x 305 mm 6.00 - 12 inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder ~~XXXXXX~~ seitlich stehend ~~XXX~~



Lenkung

- 60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff bzw. Kunstleder mit Stahlkern

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2395	mm	94.3	inches
2. Spurweite, vorne	1300	mm	51.2	inches *)
3. Spurweite, hinten	1301	mm	51.2	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124	mm	162.5	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1580	mm	62.2	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1335	mm	54.2	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne	1560	mm	Hinten	1580	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

ca. 46	Liter	12.15	Gallon US	12.95	Gallon Imp.
--------	-------	-------	-----------	-------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

731	kg	1612	lbs	14.4	cwt
-----	----	------	-----	------	-----

Leergewicht nach DIN 70020 kg 775 lbs 1710

Achslast, vorne kg 395

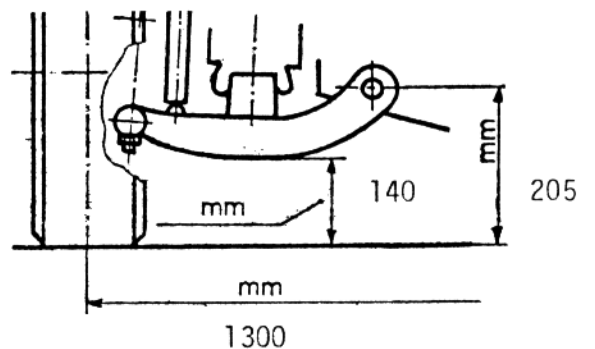
Achslast, hinten kg 380

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 82



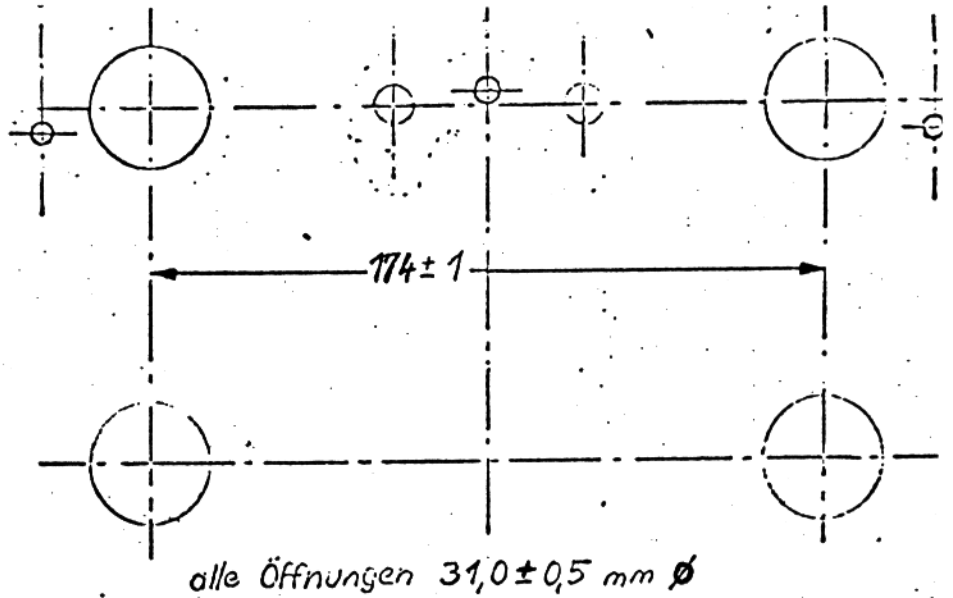
Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

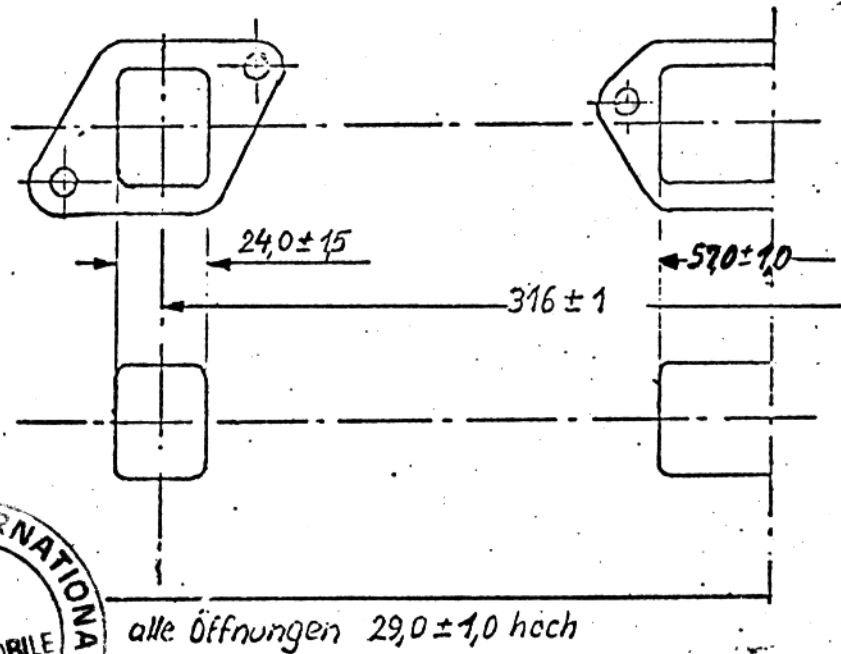
1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

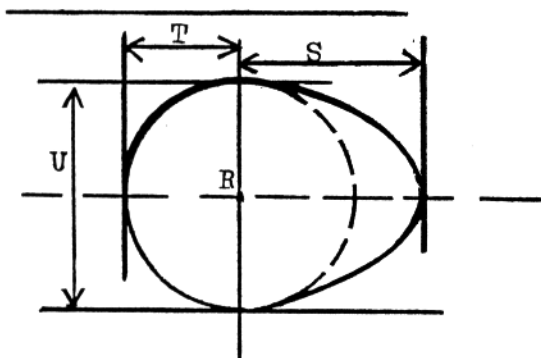


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19.85 ± 0.25 mm	0.781	inches
T =	13.4 ± 0.1 mm	0.528	inches
U =	27.0 ± 0.25 mm	1.063	inches

Auslaß-Nocke

S =	19.85 ± 0.25 mm	0.781	inches
T =	13.4 ± 0.1 mm	0.528	inches
U =	27.0 ± 0.25 mm	1.063	inches

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

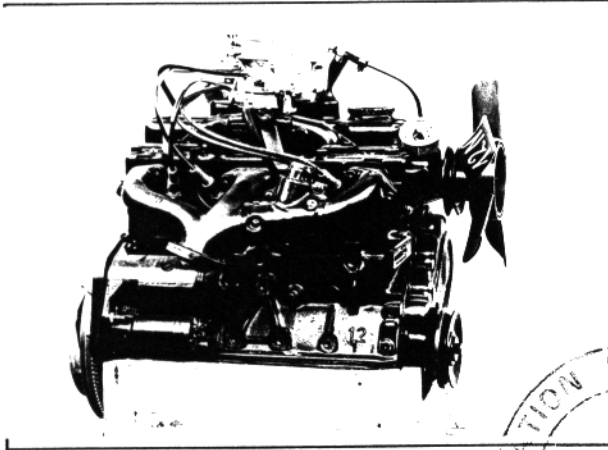


Foto K

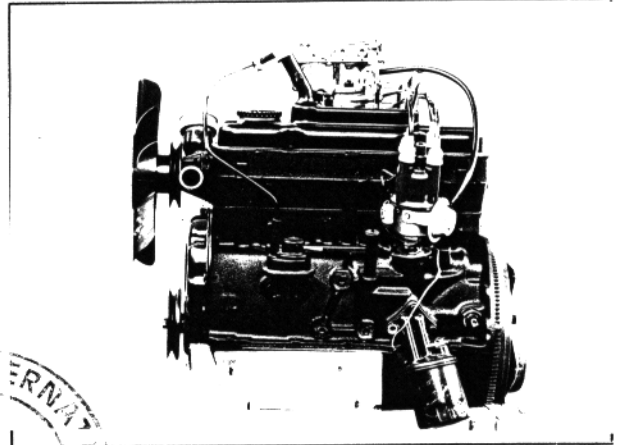


Foto L

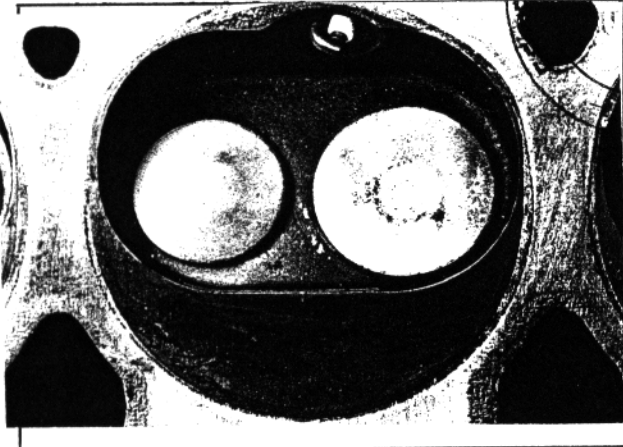


Foto M

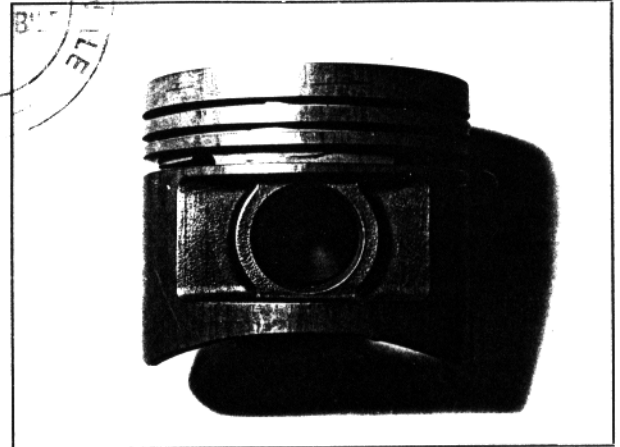


Foto N

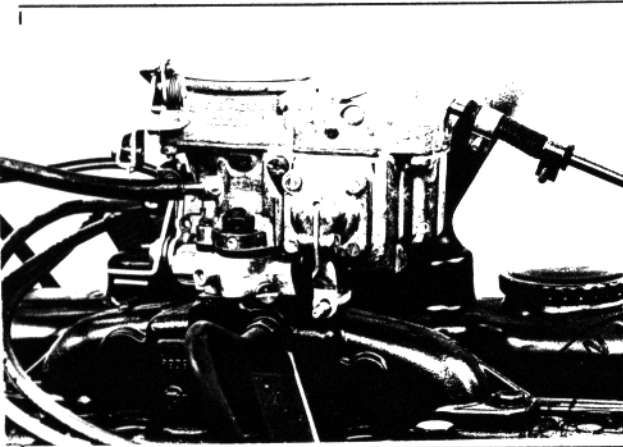


Foto O

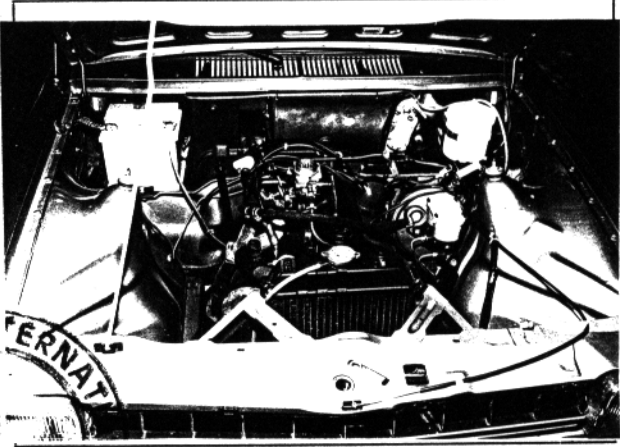


Foto P

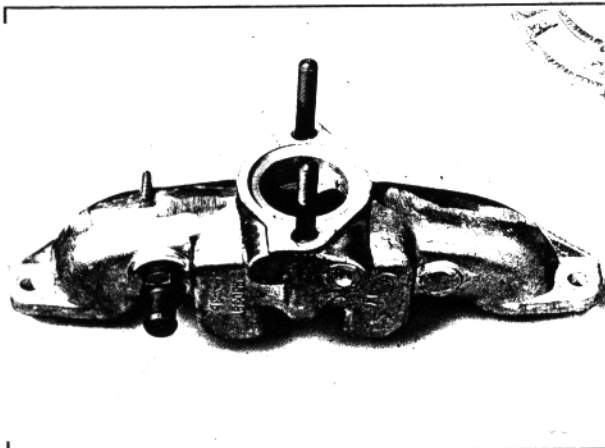
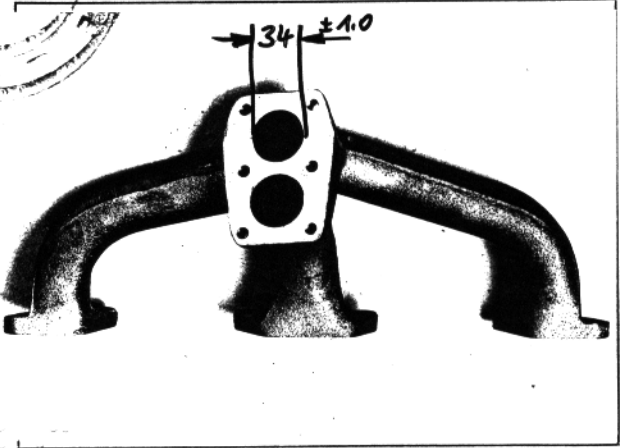


Foto Q



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Kadett-C-Coupé
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- Antriebsachse / final drive
- 221. Anzahl der Zähne/number of teeth: 35 : 9
 - 222. Hinterachsübersetzung/rear axle ratio: 3.89



Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA