

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **644**
 Gruppe A: **Spezial - GT**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
 Anhang „J“

Hersteller ADAM OPEL AG, RÜSSELSHEIM

Baumuster/Typ Kadett-C - **GT/E** Hubraum 1897 ccm

Baujahr/Modelljahr 1975 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1975

Serien-Nummern Fahrgestell 32 Motor 19 E-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé 32

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 26. August 1975

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
5. 8. 1975

Antrag geprüft




Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

Anzahl der Nachtragseiten 9

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab 1. 10. 75

Liste Nr.



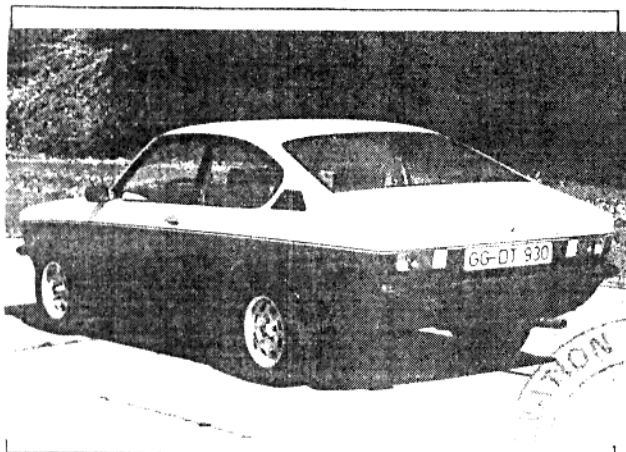
Fabrikat ADAM OPEL AG

Typ Kadett-C GT/E

FIA/CSI Homologations Nr.

6444

Foto B



Fotos 60 x 80 mm

Foto C

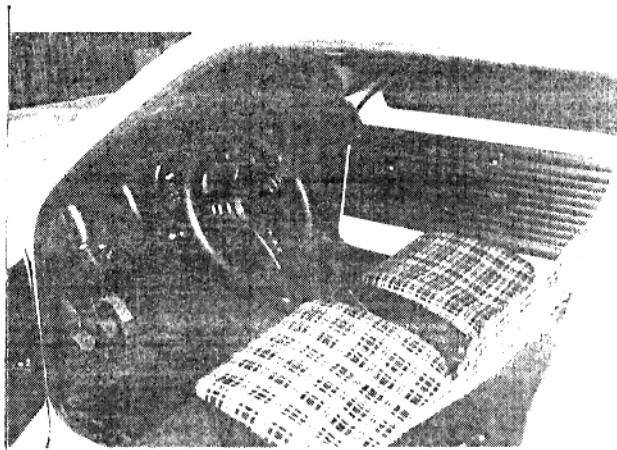


Foto D

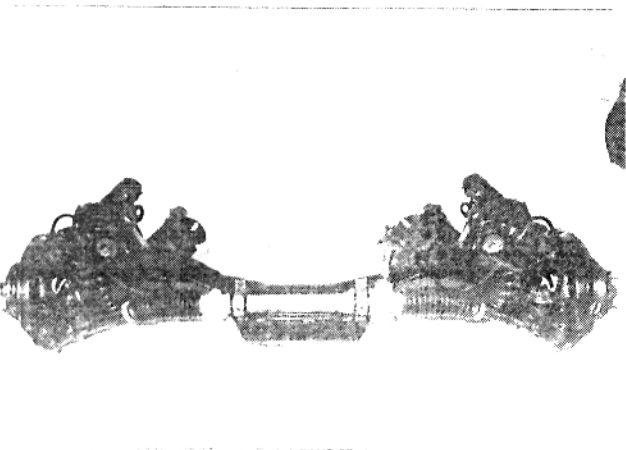


Foto E

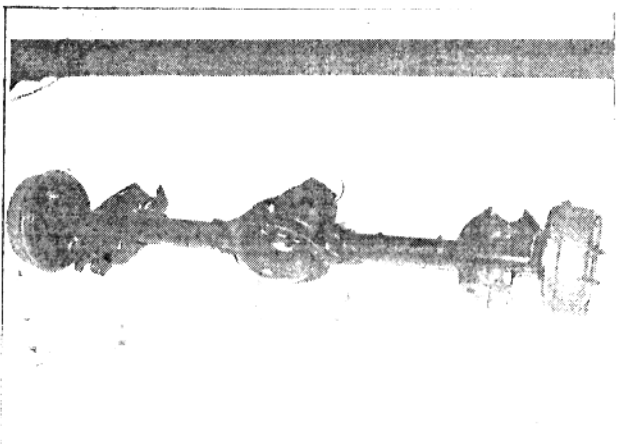


Foto F

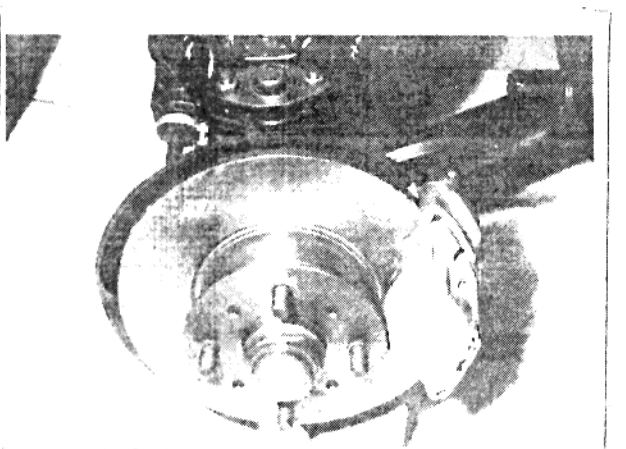


Foto G



Foto H

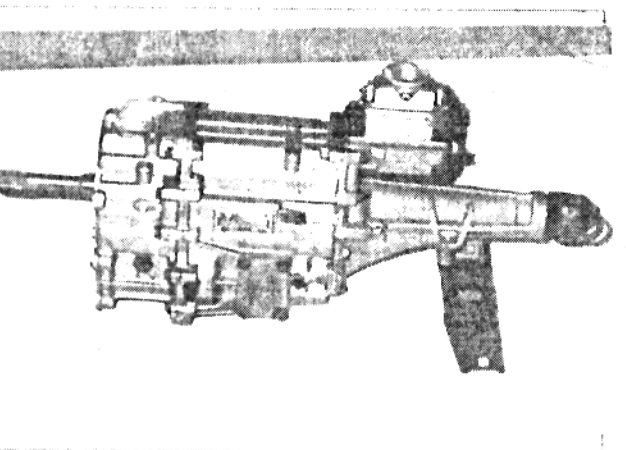
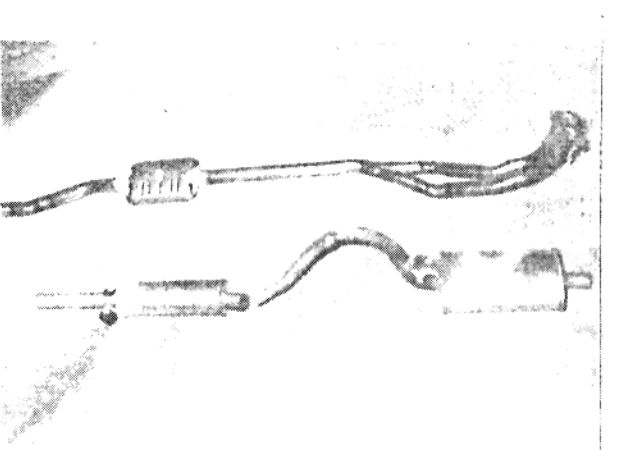


Foto I



Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

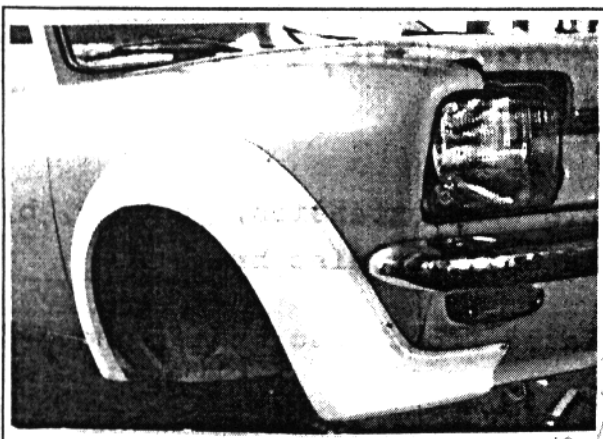


photo a

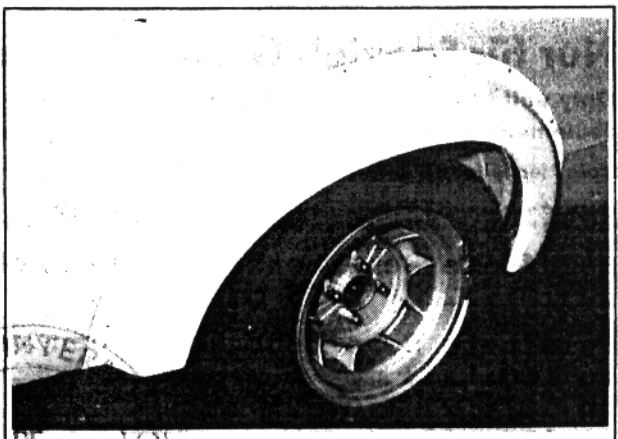


photo b

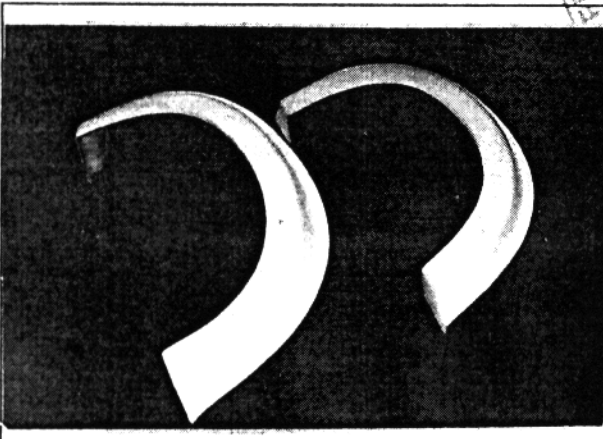


photo c

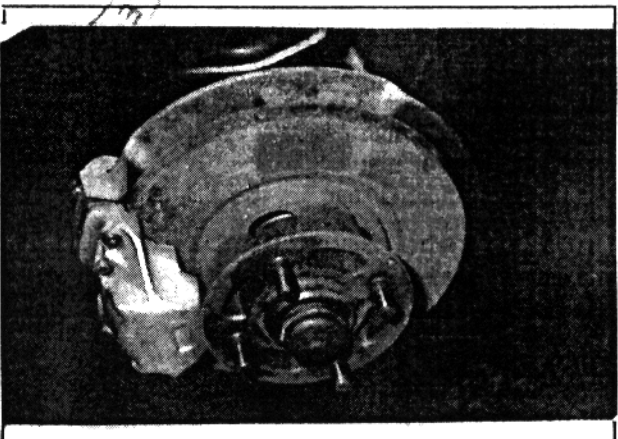


photo d

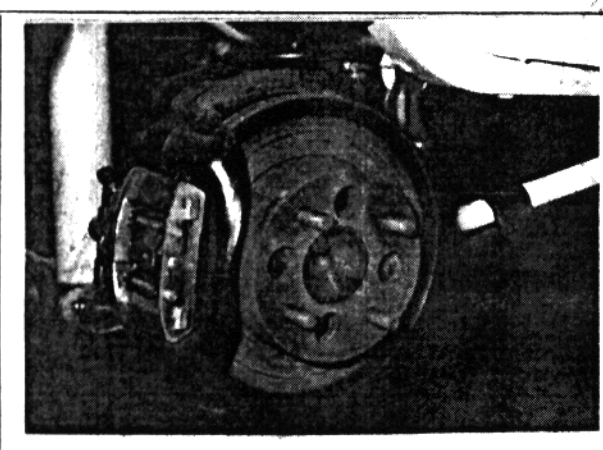
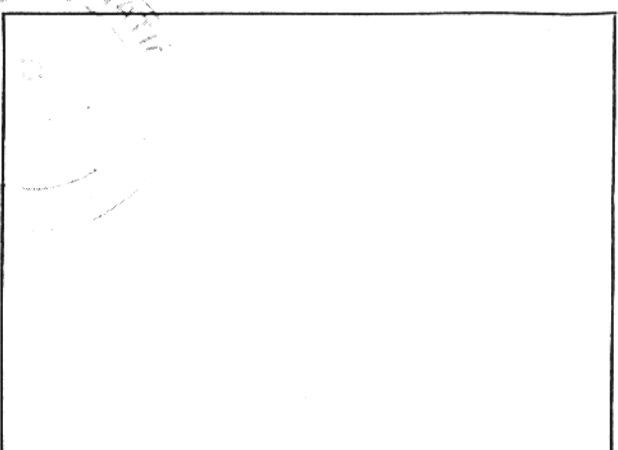


photo e



FIA/CSI-Homologation Nr. **644**
Nachtrag Nr. **4/4v**

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OZEL AR
Baumuster/Typ KADETT - C GT/E

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4
Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung aus GFK/plastic wing extension, photo a, b, c

Belüftete Scheibenbremse vorn/ventilated front disc brake
zu 101: 22 ± 0.25 mm

Belüftete Scheibenbremse vorn/ventilated front disc brake, photo d
zu 100: 238 mm
zu 101: 22 ± 0.25 mm
zu 102: 62 mm
zu 103: 44 mm
zu 105: 5250 mm^2 8,13 sq. in.

Scheibenbremse hinten, belüftet/ventilated rear disc brake, photo e
zu 100: 238 mm
zu 101: 22 ± 0.25 mm
zu 102: 62 mm
zu 103: 44 mm
zu 105: 5250 mm^2 8,13 sq. in.

Unbelüftete Scheibenbremse hinten/
normal rear disc brake
zu 101: 10.5 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 2

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

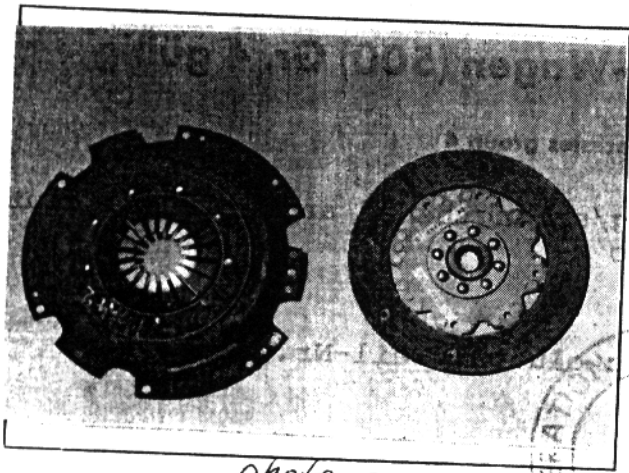


photo a

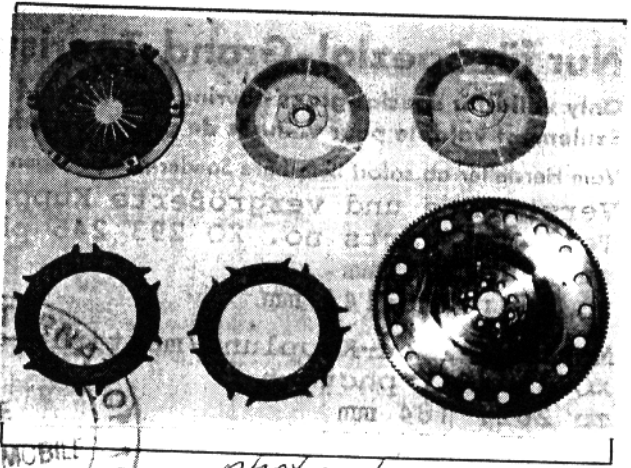


photo b

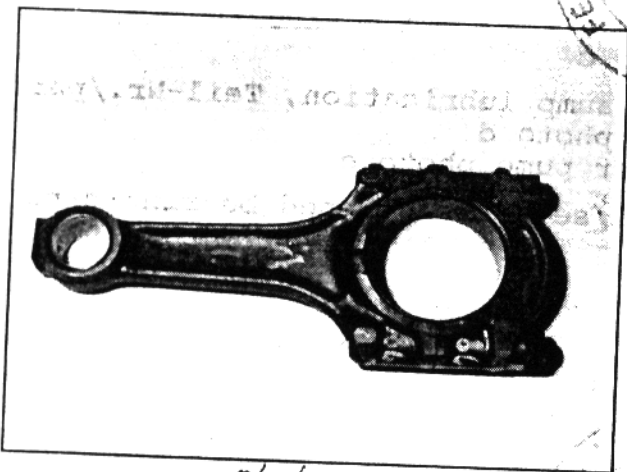


photo c

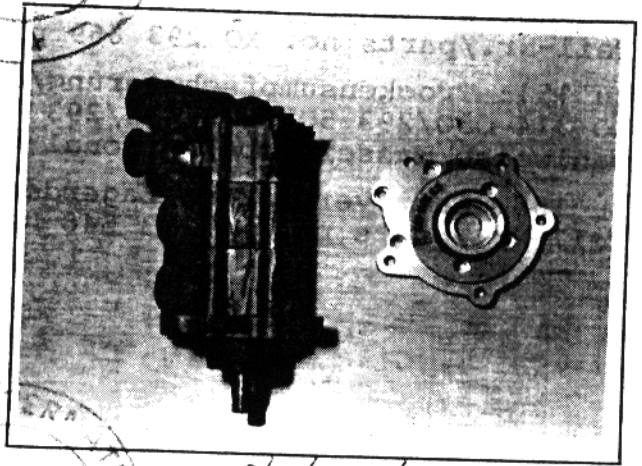


photo d

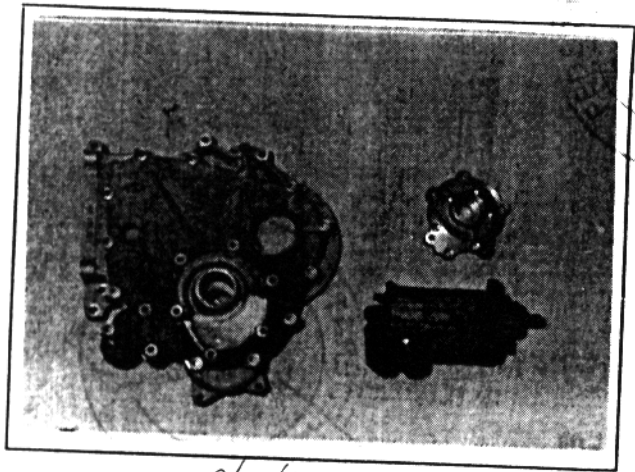
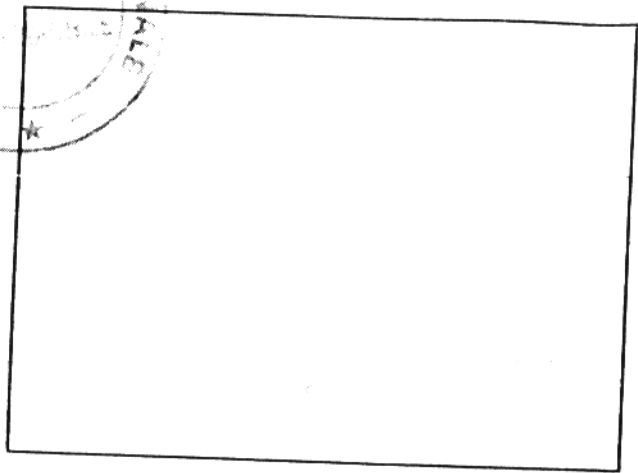


photo e



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C **GT/E****Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/strengthened and enlarged clutch,

Teil-Nr./parts no. XO 293 245 photo a

zu 262: 216 mm

zu 263: 216/144 mm

Mehrscheiben-Kupplung/multiple disc clutch, Teil-Nr./parts no.

XO 314 517 photo b

zu 262: 184 mm

zu 263: 184/134 mm

zu 146: 35 mm/1.378 inches

geändertes längeres Pleuel/longer modified connecting rod,

Teil-Nr./parts no. XO 293 669 photo c

zu 151: Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication, Teil-Nr./parts no.

XO 314 030/293 507/293 445/293 447 photo d

wahlweise Wasserpumpe/optional water pump photo e

zu 158: Satz verstärkte Lagerdeckel/set strengthened bearing caps

Teil-Nr./parts no. XO 293 548

Nur vom ACN auszufüllen

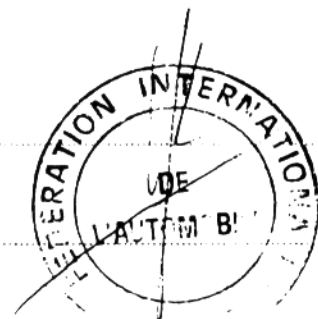
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 5

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

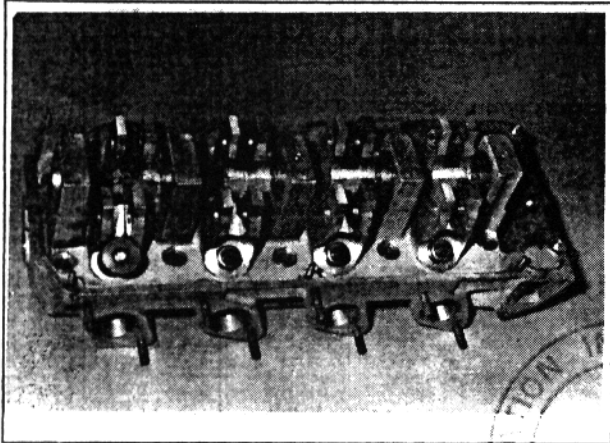


photo a

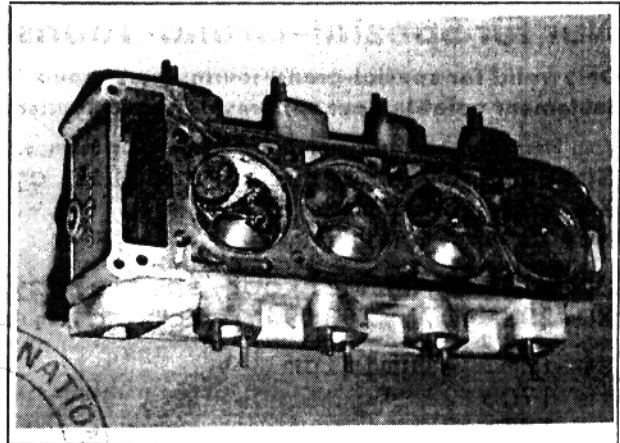


photo b

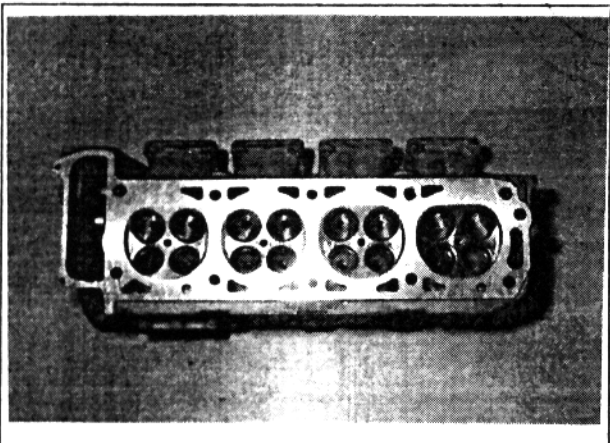


photo c

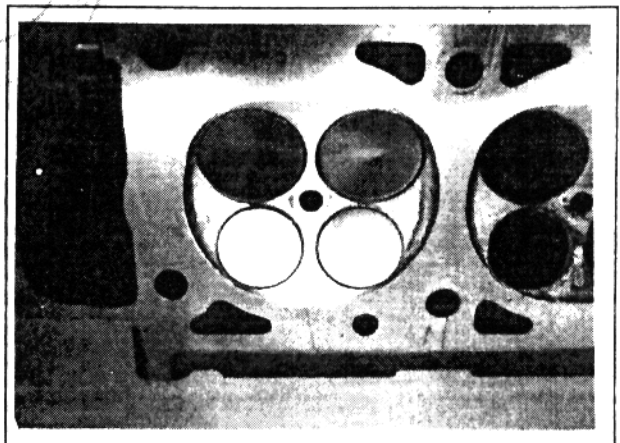


photo d

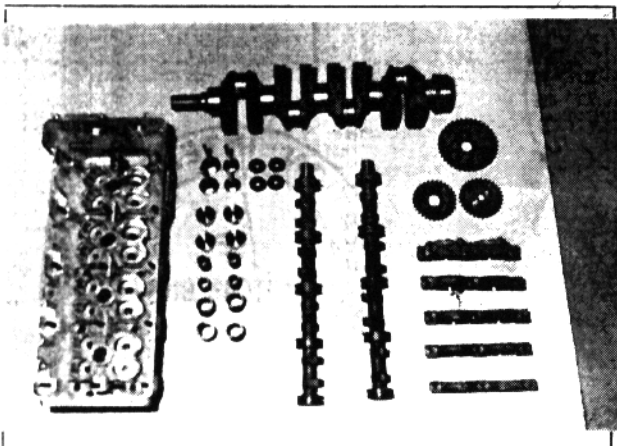


photo e

FIA/CSI-Homologation Nr.

Nachtrag Nr.

644
2/2V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C **GT/E**

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head, Teil-Nr./parts no.

XO 293 181 photo a, b

zu 139: Aluminium

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head, Teil-Nr./parts no.

XO 293 407, 293 941 photo c,d,e

zu 139: Aluminium

zu 170: 2

zu 185: 2

zu 200: 2

Nur vom ACN auszufüllen

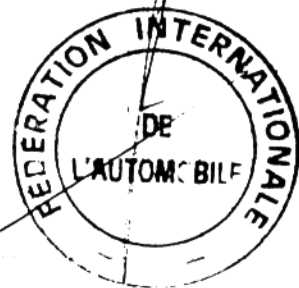
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAG 3

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Ausstattungspaket höhere Zuladung und Exportländer. Code Nr. 57-5 schließt folgende Abweichungen ein/package increased additional load and Export countries. Code no. 57-5 includes the following variations:

1. Federn mit höherer Federrate/springs with increased rate
2. Verstärkter Vorderachskörper/reinforced front axle body, photo a

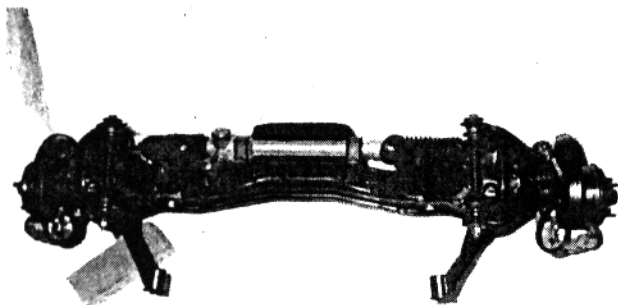


photo a

3. Beide Querlenker mit Verstärkungen/both cross member with reinforcement parts
4. Verstärkungen für vorderen Rahmen und vordere Spritzwand und Stoßdämpferaufnahme/reinforcement parts for front frame and front dash board (photo b) (*photo d*)

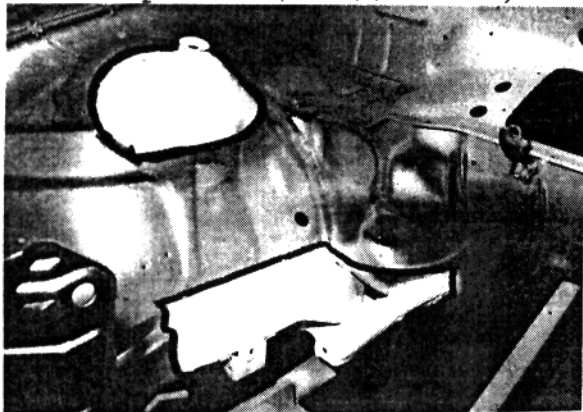


photo b

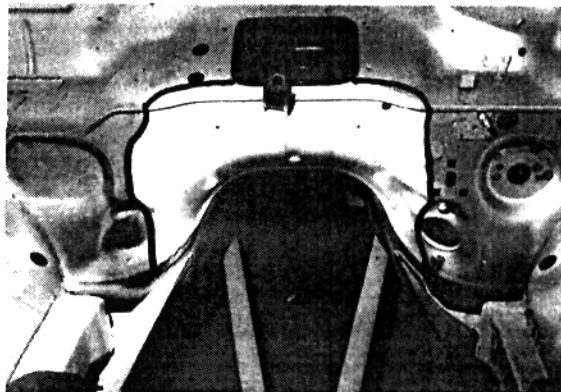


photo d

5. Verstärkung hintere Rahmen und Stoßdämpferaufnahme/reinforcement parts for rear frame and shock absorber location (photo c)

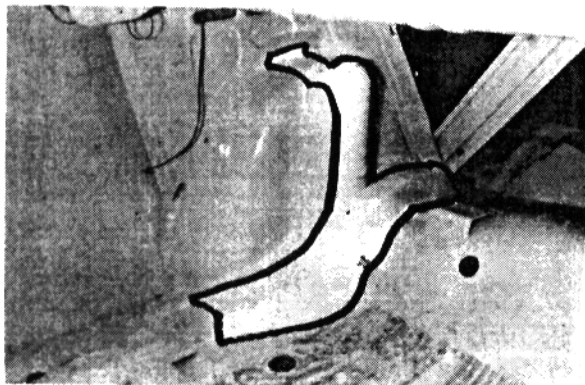


photo c



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 51: Gewicht/weight 6.9 kg/15,22 lbs
- zu 53: Sportstahlfelgen 5.5 J x 13 (photo a)
- zu 2: 1304 mm 51,34 inches
- zu 3: 1300 mm 51,18 inches

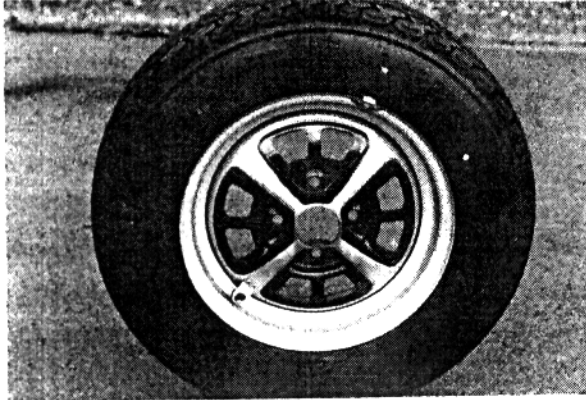


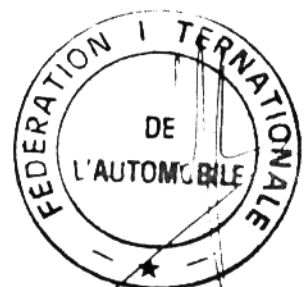
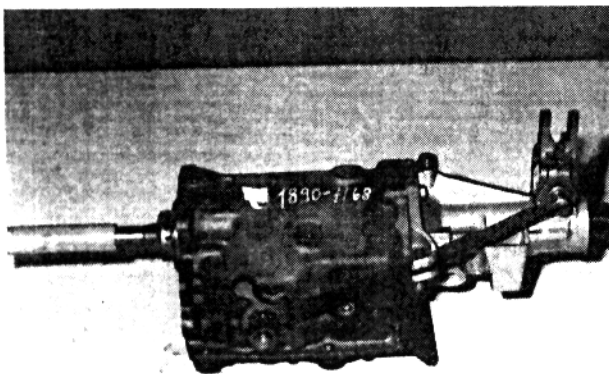
photo a

- zu 294: Wahlweise (SA) Hinterachsübersetzung 3,67 (9:33)
- zu 41: Recaro-Idealsitz N-/-LS Code Nr. 60-7/60-8
Teile-Nr./parts-no: 62.10.00/62.20.00, 65.10.00/65.20.00 photo b
Gewicht: 13,5 kg/29,76 lbs



photo b

- zu Seite 11:
photo OPEL-4 Gang Getriebe



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.031 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.157 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.031 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes ZF/OPEL Modell / Typ S5-18/3/OPEL 4
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5/4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5/4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels



| 277 | Schaltgetriebe | | Automatisches Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Obersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Obersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Obersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Obersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 2.99 | C=27:34 | | | 2.87 | C=21:18 | | |
| 2 | 1.76 | | | | 1.75 | | | |
| 3 | 1.30 | | | | 1.29 | | | |
| 4 | 1.0 | | | | 1.0 | | | |
| 5 | 0.87 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| ROCK- WARTS | 3.64 | | | | 2.69 | | | |

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Schlupf-Begrenzungsdifferential
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,44 Anzahl der Zähne 9:31
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,75 (8:38)
4,22 (9:38)

Vergaser (Foto N)

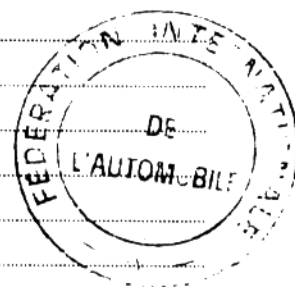
210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe Bosch-Jetronic
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
224. Anordnung der Einspritzdüsen im Saugrohr
225. Durchmesser des Ansaugrohres Drosselklappe: 55.0 \pm 0.1 mm 2,165 Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet/Inductoren-Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.



Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 105 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5400 U/min
251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 15,5 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 184,0 km/h 114,36 mph
254.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppelrollenkette
173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Kipphebel
174.

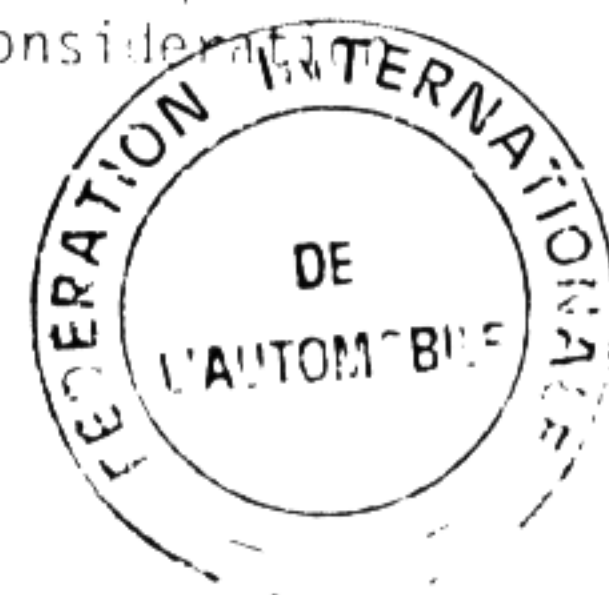
EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventilles 42 +0.15 mm 1,652 Inches
182. Ventilhub-maximal 11,86 +0.3 mm 0,433 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0,012 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 51°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papierelement
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventilles 34 +0.15 mm 1,338 Inches
197. Ventilhub-maximal 11,86 +0,3 mm 0,433 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder mit und ohne Rotocaps
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 91°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production -
Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide
(compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged
(point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration
of further cylinder head dimensions. (Drawing)



Motor

- 130. Arbeitsverfahren Otto-Viertaktverfahren
- 131. Anzahl der Zylinder 4
- 132. Zylinder-Anordnung in Reihe
- 133. Zylinder-Bohrung 93,0 mm 3,661 in.
- 134. Kolbenhub 69,8 mm 2,748 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28,94 cu.in.
- 136. Gesamthubraum 1897,0 cm³ 115,76 cu.in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) -
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 1
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
- 142. Verdichtungsverhältnis 9,6 $\begin{matrix} +0,37 \\ -0,42 \end{matrix}$
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 55,07 $\begin{matrix} +2,91 \\ -2,20 \end{matrix}$ cm³ 3,360 cu.in.
- 144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
- 145. Anzahl der Kolbenringe 3
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 $\pm 0,2$ mm 1,771 inches
- 147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
- 148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
- 151. Motorschmierung: ~~Kochsalz~~ / Ölwanne
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,8 Ltr. 6,69 pts 4,015 qu. US
- 153. Ölkühler: ja - nein
- 154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung
- 155. Kühlwasserumlaufmenge 6,8 Ltr. 11,97 pts 7,185 qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 360 cm 141,73 Inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Lager**
- 158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) Stahlrücken-Dreistoff Durchmesser 58 mm
- 159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) Stahlrücken-Dreistoff Durchmesser 52 mm
- Gewichte**
- 160. Schwungscheibe 10,495 $\pm 0,5$ kg 23,137 lbs
- 161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,681 $\pm 0,5$ kg 34,570 lbs
- 162. Kurbelwelle 16,5 $\pm 0,3$ kg 36,376 lbs
- 163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,668 $\pm 0,04$ kg 1,470 lbs
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,782 $\pm 0,02$ kg 1,724 lbs
- 165. Nacharbeiten in der Serie durch Korrekturfräser von Ventilsitz-
166 ringen, Ein- und Auslaßkanäle bis zur Ventilführung (Ausgleich
von Gußversatztoleranzen).
- 167. Aufbohrmaße: mm in. Hubraum (ges.) cm³ = cu.in.
- 168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 47,82 $\begin{matrix} +2,91 \\ -2,20 \end{matrix}$ cm³ 2,918 cu.in.
- 169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 0,65 $\pm 0,1$ mm 0,0256 in.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelrad mit Doppelquerlenker
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab 1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Einrohr-Teleskopdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Deichselachse mit Längs- u. Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab 1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Einrohr-Teleskopdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikriesbremsanlage
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

| | VORNE | | HINTEN | |
|--|-------|----------|-----------------------|--------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 1 | | 1 | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 48 mm | 1.89 in. | 19.05 mm | 3/4 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | | | 230 mm | |
| 96. Länge der Bremsbeläge | | | 228 mm | |
| 97. Breite der Bremsbeläge | | | 50 mm | |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | | | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | | | 20250 mm ² | 31.37 sq.in. |

Schalenbremse

| | | | | |
|--|----------------------|--------------|--|--|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 244 mm | | | |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12.7 mm | + 0.25 | | |
| 102. Länge der Bremssegmente | 76.8 mm | | | |
| 103. Breite der Bremssegmente | 51.3 mm | | | |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | | 2 | | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 7400 mm ² | 11.46 sq.in. | | |
| 106. | | | | |
| 107. | | | | |



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas ww Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja nein
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 10.1 kg 22.2 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federeinlagen
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall-Scheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.7 kg 10.37 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen u. Muttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 15,24 x 330,2 mm 6 J x 13 Inches
- 53a Felgendurchmesser 15,24 mm 13 Inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 15,24 mm 6 Inches
- 55. Reifendimensionen 175/70 HR 13 Inches
- 56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oder~~

Lenkung

- 60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunst- oder Lederlenkrad



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

| | | | | |
|----------------------|------|----|-------|-----------|
| 1. Radstand | 2395 | mm | 94,29 | inches |
| 2. Spurweite, vorne | 1318 | mm | 51,89 | Inches *) |
| 3. Spurweite, hinten | 1314 | mm | 51,73 | Inches *) |

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

| | | | | |
|---------------------|------|--|--------|--------|
| 4. Fahrzeuglänge*) | 4124 | | 162,36 | inches |
| 5. Fahrzeugbreite*) | 1588 | | 62,52 | inches |
| 6. Fahrzeughöhe*) | 1355 | | 52,56 | inches |

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

| | | | | | |
|-------|------|----|--------|------|----|
| Vorne | 1568 | mm | Hinten | 1588 | mm |
|-------|------|----|--------|------|----|

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

| | | | | | |
|----|-------|-------|-----------|------|-------------|
| 50 | Liter | 13,21 | Gallon US | 11,0 | Gallon Imp. |
|----|-------|-------|-----------|------|-------------|

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereitem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

| | | | | | |
|-------|----|--------|-----|-------|-----|
| 851,5 | kg | 1877,2 | lbs | 16,76 | cwt |
|-------|----|--------|-----|-------|-----|

| | | | | |
|----------------------------|----|-------|-----|--------|
| Leergewicht nach DIN 70020 | kg | 901,0 | lbs | 1986,3 |
|----------------------------|----|-------|-----|--------|

Achslast, vorne kg 501,0

Achslast, hinten kg 400,0

Standgeräusch DIN-Phon 78 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 82 dB (A)

Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen./Wheel track and wheel base dependent from car load and manufacturing tolerances.

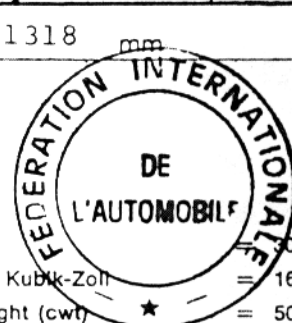
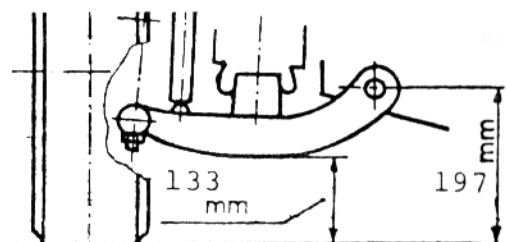
Vorderachse/front axle:

| | | |
|-----------------|--------|---------|
| Sturz / camber | -0°30' | +0°30' |
| Vorspur/toe-in | 5,0 | +1,0 mm |
| Nachlauf/caster | 4°15' | +1 |
| | -0°30' | |

Vergleichstabelle

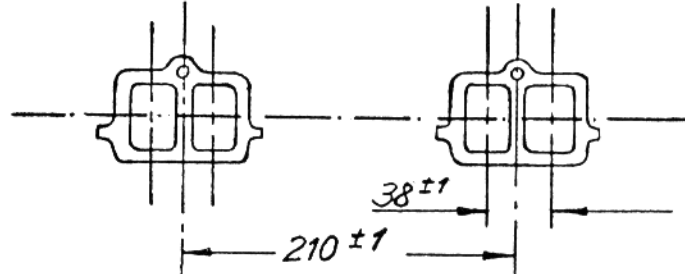
| | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 inch / Zoll | = 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = 6,452 cm ² | 1 Cubic-inch / Kubik-Zoll | = 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = 453,593 g | 1 hundred Weight (cwt) | = 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = 0,568 Ltr. | 1 quart US | = 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = 4,546 Ltr. |

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung

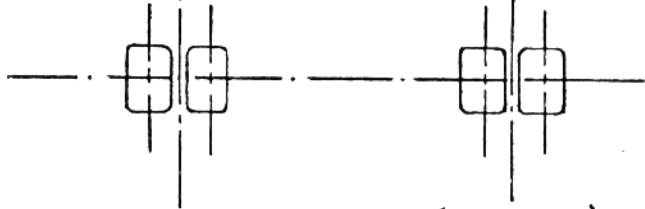


Maßstab 1 : 5

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

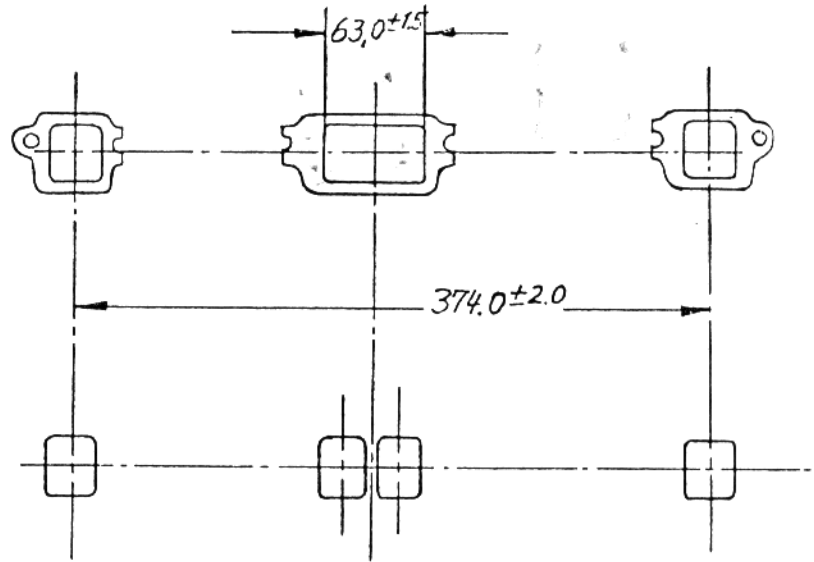


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

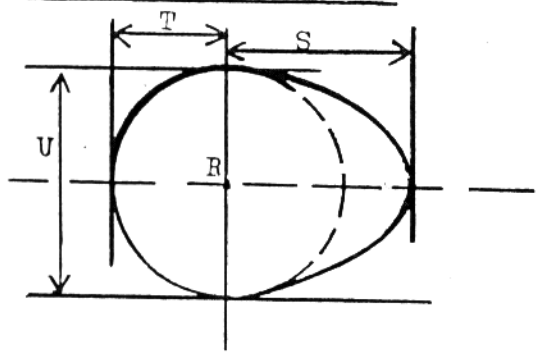


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$ außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



| Einlaß-Nocke | | | | | |
|--------------|-------|------|----|-------|--------|
| S = | 24,05 | +0,2 | mm | 0,948 | inches |
| T = | 16,25 | +0,1 | mm | 0,640 | inches |
| U = | 32,50 | +0,2 | mm | 1,280 | inches |
| Auslaß-Nocke | | | | | |
| S = | 24,05 | +0,2 | mm | 0,948 | inches |
| T = | 16,25 | +0,1 | mm | 0,640 | inches |
| U = | 32,50 | +0,2 | mm | 1,280 | inches |

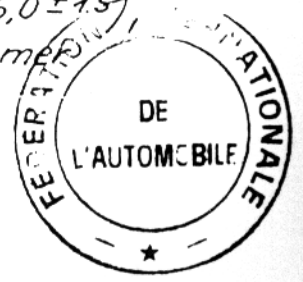


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

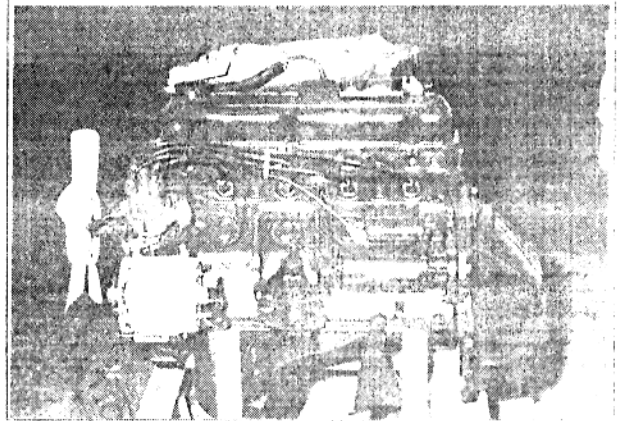
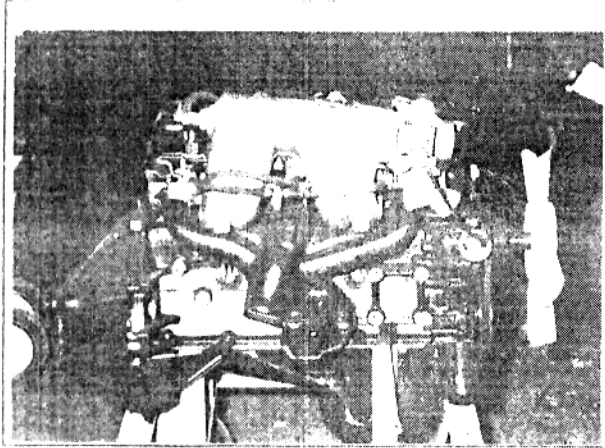
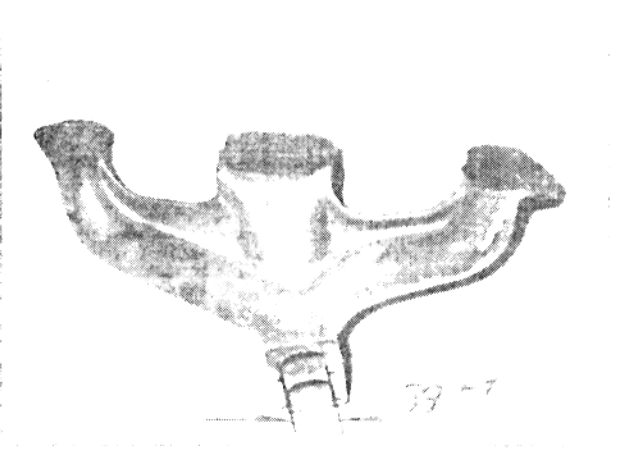
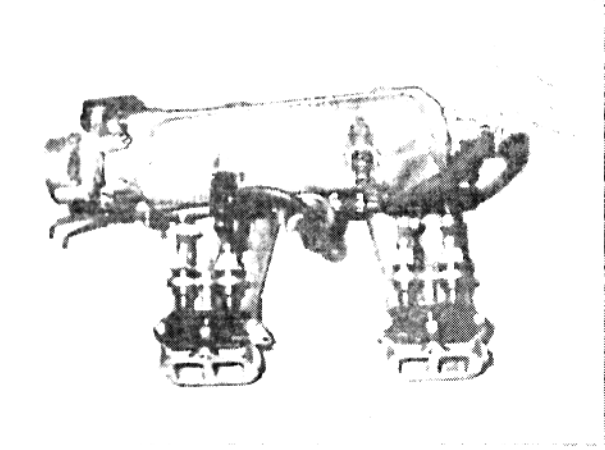
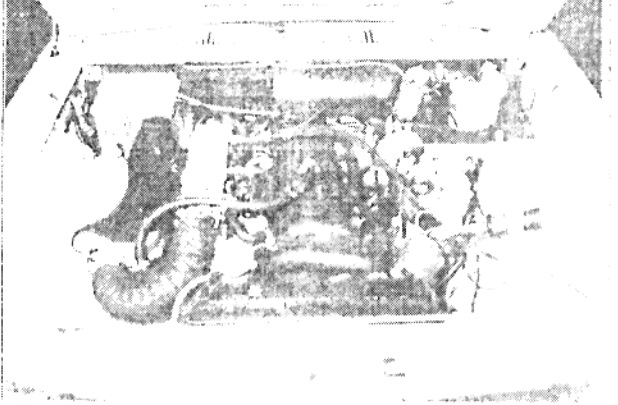
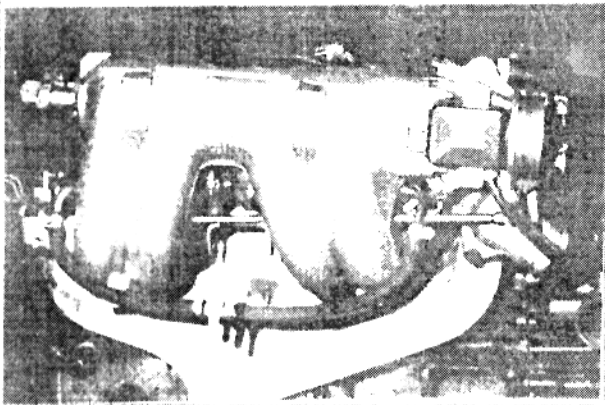
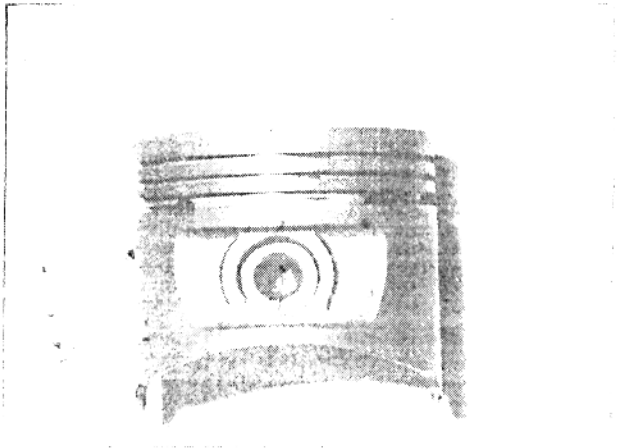
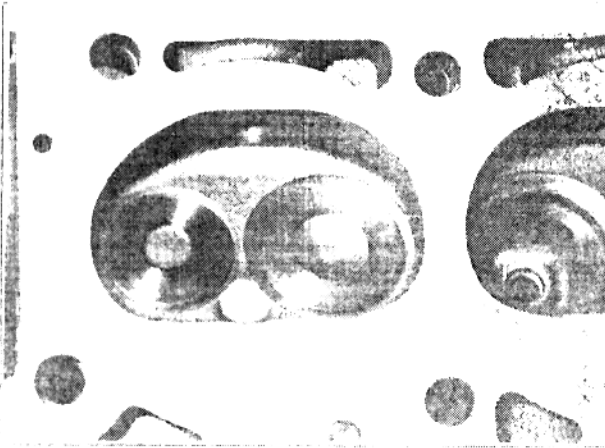


Foto L



FIA/CSI-Homologation Nr.

644

Nachtrag Nr.

5/5V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C **GT/E**

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 270: Fabrikat des Getriebes/product of the gear box
Getrag Modell/model 256/9,1 photo a

zu 271: 5

zu 272: 5

zu 277: 1. Gang 3,368

2. Gang 2,160

3. Gang 1,580

4. Gang 1,240

5. Gang 1,0

R.-Gang 4,0

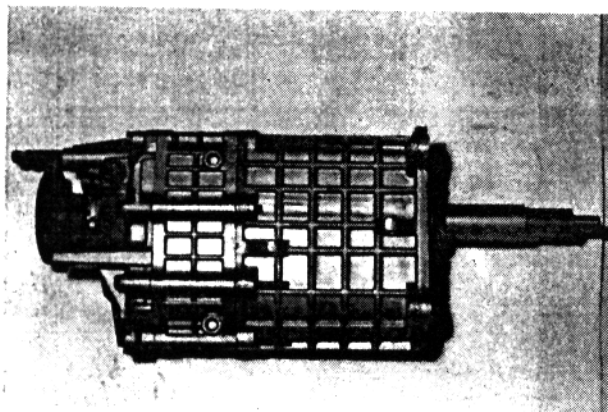


photo a

Nur vom ACN auszufüllen

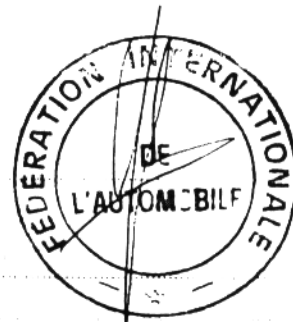
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 9