

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5121
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“



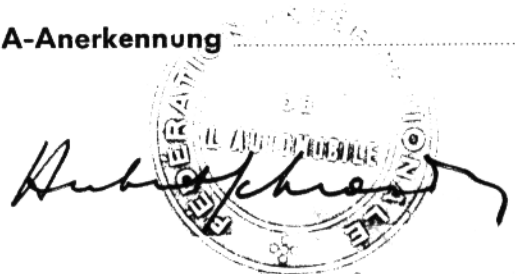
Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Baumuster / Typ Rekord 1700/1900 Hubraum 1698 / 1897 ccm
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 15. Juni 1966
Serien-Nummern
Fahrgestell ab Nr. 3 749 769 Motor links am Zylinderblock
Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-türige Limousine
Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-türige Limousine
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 15. August 19 66
ONS / FIA Eintragungen
Datum der Antragstellung
September 19 66
Antrag geprüft
[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 17 vom _____
Nachtrag Nr. 4 vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1966

liste 15/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

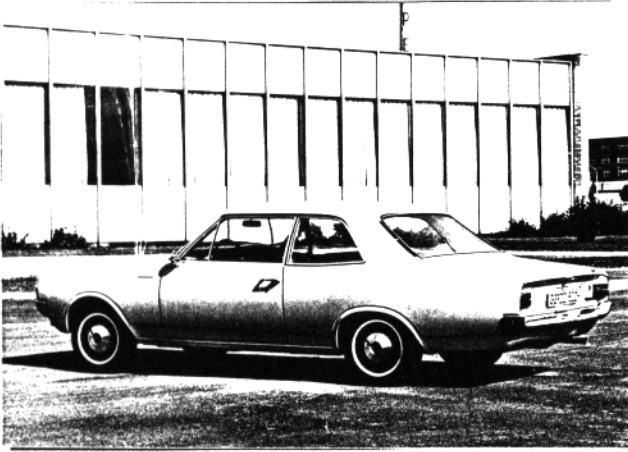


Foto C

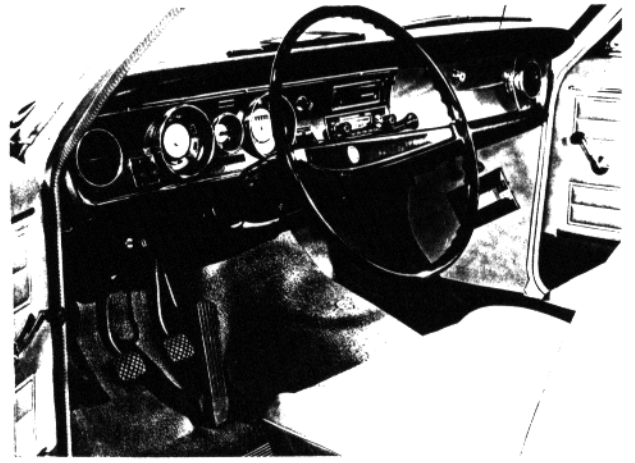


Foto D

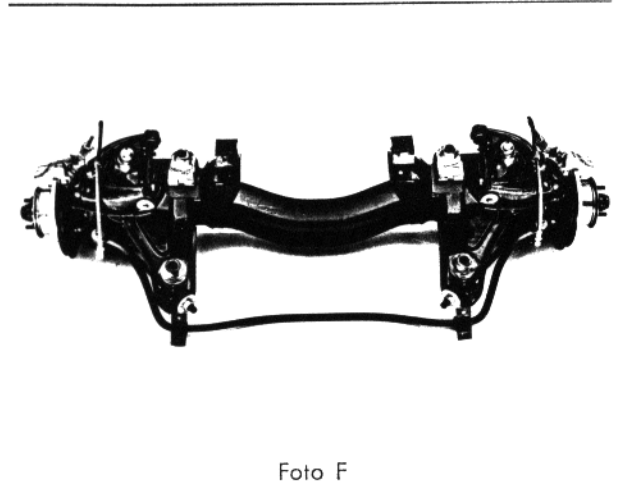


Foto E

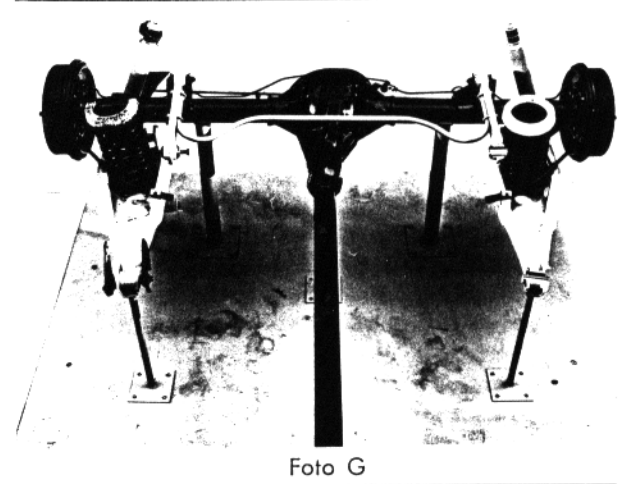


Foto F

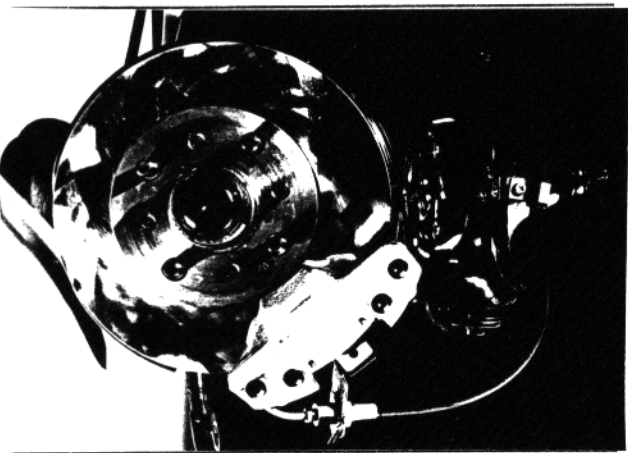


Foto G

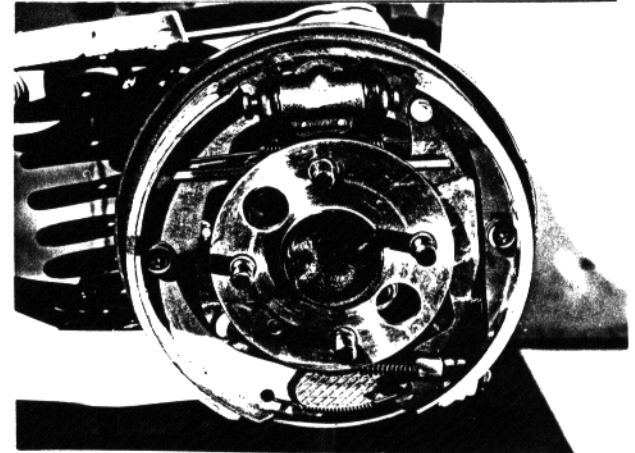


Foto H

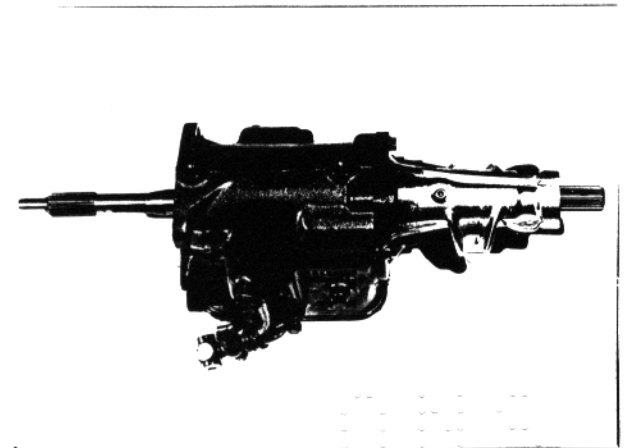
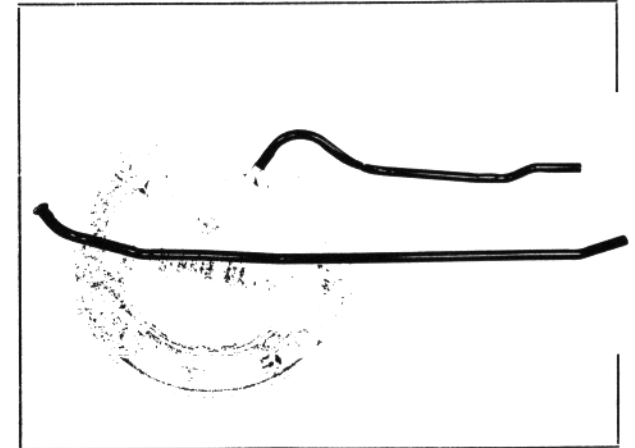


Foto I



FIA/CSI-Homologation Nr. 5121
Nachtrag Nr. 3/2 V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Rekord 1900
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung Januar 1968
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Rekord 1900
Datum der Antragstellung 1. Feb. 1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Der Opel Rekord mit 1,9 Liter S-Motor kann auf Wunsch mit dem Hinterachs-
Übersetzungsverhältnis

4,22

Anzahl der Zähne 9 : 38

ausgerüstet werden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/3/1968 Liste 1968/4

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim am Main
Für Baumuster/Typ Rekord und Rekord L (1698/1897)
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rekord und Rekord L
Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab August 1967 werden die Rekord- und Rekord 'L'-Modelle
(2- und 4-türige Limousinen) serienmäßig mit Felgen

Größe 5 J x 13
und Reifen Größe 6.40-13 bzw. 6.40 S 13

auf Wunsch mit Felgen 5 J x 14 und Reifen 165 SR 14 ausgestattet.

Bei der Ausstattung mit dieser Felgenreöße ändert sich das im
Testblatt unter 2. und 3. angegebene Maß für die Spurweite.
Sie beträgt nunmehr vorn und hinten 1410 mm (55.5 in). Eine
Karosserieänderung ist mit der Einführung der vorgenannten
Felgenreöße nicht verbunden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/10/1967 Liste 16/6

NACHTRAGSSEITEN: 2



FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schmitt

FIA/CSI-Homologation Nr. 5121

A/U

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ Rekord 1700/1900

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Rekord 1700, Rekord 1900

Datum der Antragstellung Mai 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Die Rekord-Modelle mit 1,7 Liter-Motor (60 PS), 1,7 Liter S-Motor (75 PS)
und mit 1,9 Liter S-Motor (90 PS) können auf Wunsch mit Gürtelreifen

165 SR 14

ausgestattet werden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-VA/S-TW 26.5.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1967 Liste 16/4

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Für die mit dem 1,9 Liter S-Motor ausgerüsteten Rekord Modelle ist auch ein automatisches Getriebe (hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler, Trilok-Prinzip, und automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit Parksperr) lieferbar.

Ist das Fahrzeug mit diesem automatischen Getriebe ausgestattet, so erhöht sich das unter 9. angegebene Fahrzeuggewicht um

25 kg 55.11 lbs 0.49 cwt

Für das automatische Getriebe gelten folgende Daten:

- | | |
|--|--|
| 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat | General Motors Corporation |
| 275. Anzahl der Vorwärtsgänge | 2 |
| 276. Anordnung des Schalthebels | am Lenkrad (Wählhebelstellungen P-R-N-D-L) |
| 277. Automatisches Getriebe, Gesamt-Drehmomentwandlungsbereich | |
| in Wahlstellung D | 4.55 : 1 bis 1 : 1 |
| in Wahlstellung L | 4.55 : 1 bis 1.82 : 1 |
| in Wahlstellung R | 4.55 : 1 bis 1.82 : 1 |

Opel Rekord "L"

Der Opel Rekord ist sowohl in der zwei-, wie auch in der viertürigen Ausführung, wahlweise ausgestattet mit dem 1,7 Liter S-Motor (75 PS) oder dem 1,9 Liter S-Motor mit besonders reichhaltiger Innenausstattung unter der Bezeichnung Rekord "L"

als Luxus-Version lieferbar.

Bei den 'L'-Limousinen weichen folgende Daten von den im vorliegenden Testblatt angegebenen ab:

Abmessungen und Fassungsvermögen

4a. Länge über alles	457,4	cm	180.1	inches
9a. Gewicht des Fahrzeugs (FIA)				
a = 999 kg	a = 2202	lbs	a = 19.66	cwt
b = 1024 kg	b = 2257	lbs	b = 20.11	cwt
Leergewicht nach DIN 70020				
	a = 1040	kg	a = 2293	lbs
	b = 1065	kg	b = 2348	lbs

Zubehör und Ausstattung

- | | | | | |
|---|------|----|-------|-----|
| 41a. Vordersitz, Art d. Ausstattung: Einzel-(Liege-) Sitze mit Schnellverstellung | | | | |
| 42a. Gewicht vordere Sitze | 21,9 | kg | 48.28 | lbs |
| 44a. Stoßstange vorn Stahlblech ,Gewicht | 6,2 | kg | 13.66 | lbs |
| 45a. Stoßstange hinten Stahlblech, Gewicht | 5,6 | kg | 12.34 | lbs |

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1,9 Liter S-Motor (90 PS) (nur in Verbindung mit Reifen 6.40 S 13)

Standgeräusch DIN-Phon 82
 Fahrgeräusch DIN-Phon 79

Motor

133b.	Zylinder Bohrung	93,0 mm	3.66 inches
135b.	Hubraum pro Zylinder	474,25 ccm	28.94 cu.in.
136b.	Gesamthubraum	1897 ccm	115.8 cu.in.
142b.	Verdichtungsverhältnis	9,0	
143b.	Inhalt eines Verdichtungsraumes	52,7 ccm	3.21 cu.in.
155b.	Kühlwasserumlauf mit Heizung	6,7 l 11,8 pts	6.34 qu.US
156b.	Ventilator Durchmesser	36 cm	14.17 inches

Gewichte

161b.	Schwungscheibe mit Kupplung	15,48 kg	34.12 lbs
164b.	Kolben mit Bolzen und Ringen	0,777kg	1.71 lbs

Einlaß

182b.	Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2 mm	0.36 inches
187b.	Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.	44°	
188b.	Einlaß-Ventil schließt nach u.T.	86°	

Auslaß

197b.	Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2 mm	0.36 inches
202b.	Auslaß-Ventil öffnet vor u.T.	84°	
203b.	Auslaß-Ventil schließt nach o.T.	46°	

Vergaser

211b.	Bauart	Fallstromvergaser (Registervergaser) mit Beschleunigungspumpe
212b.	Fabrikat	Solex
213b.	Typ	32 DIDTA-4
214b.	Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen	2
215b.	Durchmesser des Ansaugrohres Vergaser-Seite	76 x 34 mm
216b.	Nenn-Durchmesser des Lufttrichters	primär 24 mm sekundär 28 mm

Motorleistungen und Fahrzeuggeschwindigkeit

250b.	Leistung des Motors	90 PS/DIN	5100 U/min
252b.	Größtes Drehmoment	14,9 kpm	bei 2500-3100 U/min
253b.	Höchstgeschwindigkeit ca.	160 km/h	100 mph



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

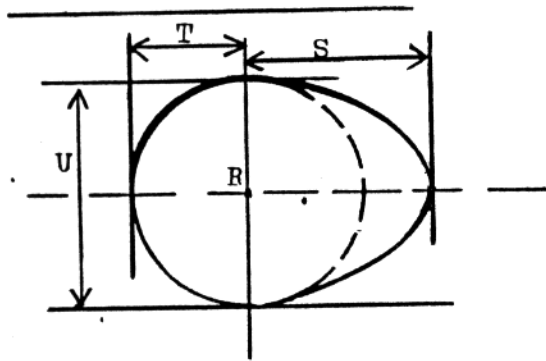
1,7 Liter S-Motor (75 PS):

Nockenwelle

1,7 l -S u. 1,9 l -S

Motore

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Standgeräusch DIN-Phon	82
Fahrgeräusch DIN-Phon	80

Motor

142a. Verdichtungsverhältnis	8,8		
143a. Inhalt eines Verdichtungsraumes	48,7	ccm	2.97 cu.in.

Einlaß

182a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2	mm	0.36 inches
187a. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.	44°		
188a. Einlaß-Ventil schließt nach u.T.	86°		

Auslaß

197a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2	mm	0.36 inches
202a. Auslaß-Ventil öffnet vor u.T.	84°		
203a. Auslaß-Ventil schließt nach o.T.	46°		

Vergaser

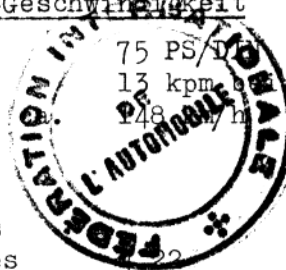
212a. Fabrikat	Solex		
213a. Typ/Modell	35 PDSIT-6		
215a. Durchmesser des Ansaugrohres Vergaser-Seite			36 mm
216a. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters			27,5 mm

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit

250a. Leistung des Motors	75 PS/DIN	5100	U/min
252a. Größtes Drehmoment	13 kpm	2500-2900	U/min
253a. Höchstgeschwindigkeit	148 km/h	92,0	mph

Antriebsachse

293a. Übersetzungsverhältnis des Ausgleichsgetriebes		Anzahl der Zähne	38 : 9
--	--	------------------	--------



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ schrägverzahntes, voll- u. synchronisiertes Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3 (auf Wunsch 4)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 3 bzw. 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenkradschaltung (a. Wunsch b. 4-Gang: Mittelschaltung)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/ Automatik			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,235	<u>25.33</u> 17 15			3,428	<u>23.31</u> 16 13		
2	1,681	<u>25.24</u> 17 21			2,156	<u>23.24</u> 16 16		
3	1,000				1,366	<u>23.19</u> 16 20		
4					1,000			
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,466	<u>25.21.33</u> 17 14 21			3,317	<u>23.18.30</u> 16 13 18		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.89 Anzahl der Zähne 35 : 9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis



Fabrikat Opel Typ Rekord 1700/1900 FIA / CSI Homologation Nr. 5121

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Opel
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 37 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 25,5 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) a. Wunsch: Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links in Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 60 PS / DIN / SAE 4600 U/min
251. Drehzahl maximal 4600 U/min Leistung 60 PS
252. Größtes Drehmoment 11,8 kpm bei 2000 - 2600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 136 km/h 84,5 mph
254.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guß-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,3 mm 0.32 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 76°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art komp. Ansauggeräuschdämpfer u. Luftreiniger m. Ölbenetzter Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,2 mm 0.32 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 70°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 28°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 88,0 mm 3.47 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,5 cm³ 25.90 cu. in.
136. Gesamthubraum 1698 cm³ 103.58 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 8,2
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,7 cm³ 3,21 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung m. Stahleinlage (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 6.33 pts 3.4 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,9 Ltr. 12.14 pts 6.53 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 34 cm 13.38 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. ^{geteilte Dreistoff-}lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,3 kg 22.70 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33.73 lbs
162. Kurbelwelle kg 37.03 lbs
163. Pleuel kg 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 7 kg 1.49 lbs
165.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. ungleich langen Lenkern
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) auf Wunsch: Drehstab-Stabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreis-Vierradbremse, Trommelbremsen hinten, Scheibenbremsen vorn,
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	15,9 mm 0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	20 250 mm ² 31.37 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	..... mm
101. Stärke der Brems Scheibe	11 mm 0.43 in.	..... mm
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	..... mm
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1.73 in.	..... mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Rad	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8.13 sq.in.	..... mm ² sq.in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen (nur bei 4-tür. Ausführung) Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallfenster hinten
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben (nur bei 2-tür. Ausführung) Sicherheitsglas
33. Betätigung der Türfenster durch Handkurbel

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze m. Schnellverstellung u. verstellbarer Lehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 14,9 kg 32,84 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,3 kg 11,68 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,8 kg 10,58 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12,34 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. **Felgendimension** Tiefbett mm 4 1/2 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 329,4 mm 12,96 inches
54. **Felgenbreite** 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen mm 6.40 - 13 inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2668 mm 105 inches
- 2. Spurweite, vorne 1400 mm 55.1 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1400 mm 55.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 455 cm 179.1 inches
- 5. Breite über alles a = 175.4 b = 175.8 cm a = 69.1 b = 69.2 inches
- 6. Höhe über alles a = 145.6 b = 145.3 cm a = 57.3 b = 57.2 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 55 Ltr. 14.5 Gallon US 12.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

a = 979 kg a = 2158 lbs a = 19.27 cwt
 b = 1004 kg b = 2213 lbs b = 19.76 cwt
 Leergewicht nach DIN 70020 kg a=1020, b=1045 lbs a=2249, b=2304

Achslast, vorne kg 660

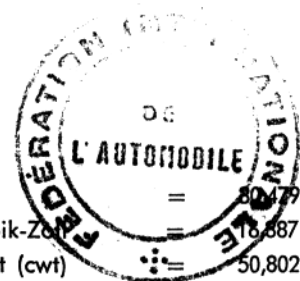
Achslast, hinten kg 820

Standgeräusch DIN-Phon 80

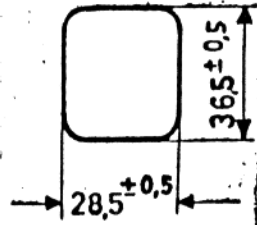
Fahrgeräusch DIN-Phon 76

Vergleichstabelle

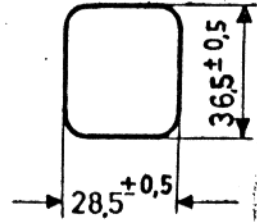
1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



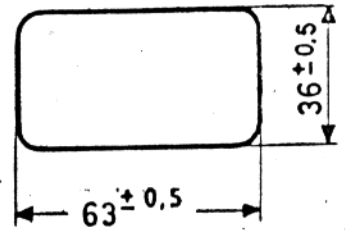
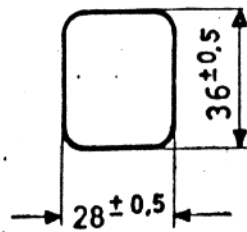
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



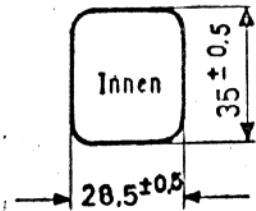
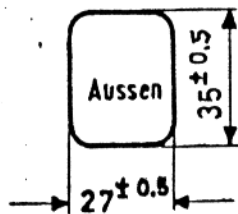
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

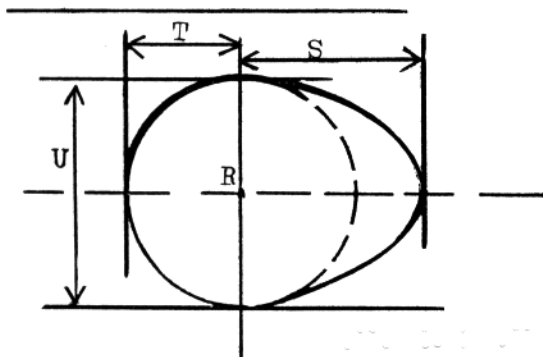


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

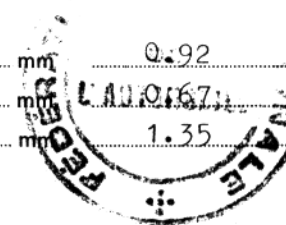


Einlaß-Nocke

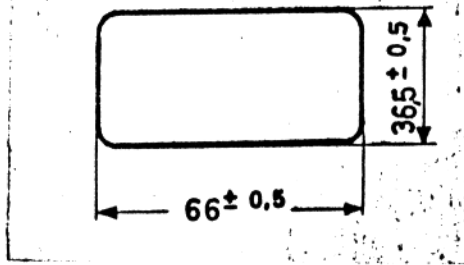
S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

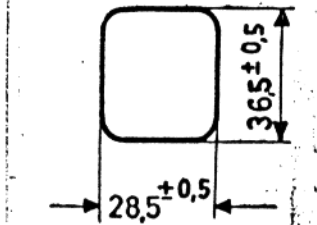
S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

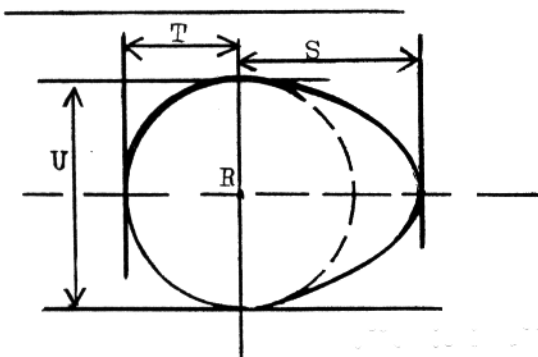


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



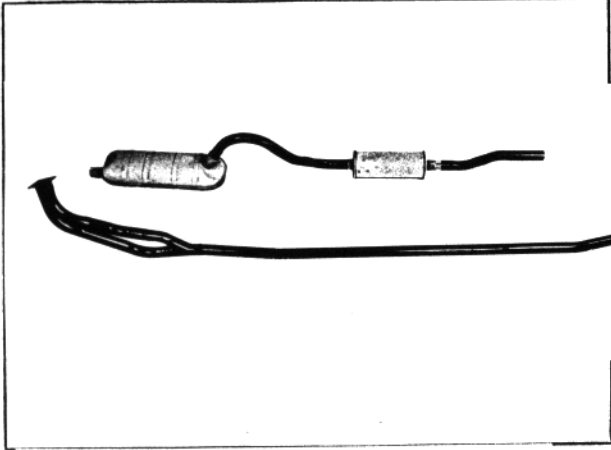
Einlaß-Nocke

S =	22,91	mm	0.90	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,16	mm	1.34	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,84	mm	0.89	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,13	mm	1.34	inches

Foto Ia



Fotos 60 x 80 mm

Foto Ja

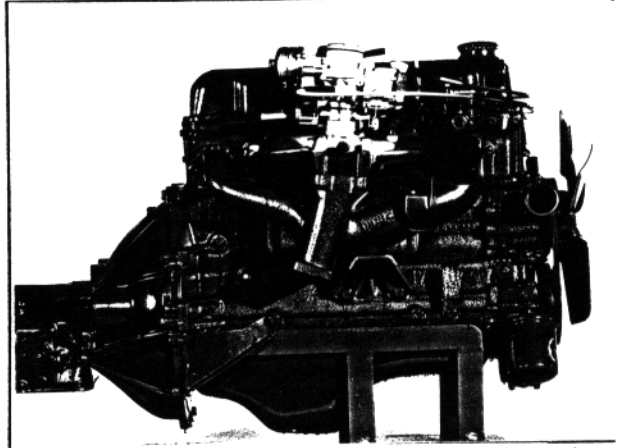


Foto Na

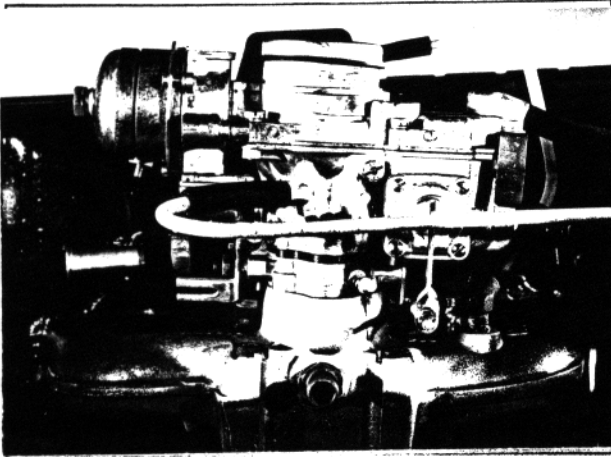
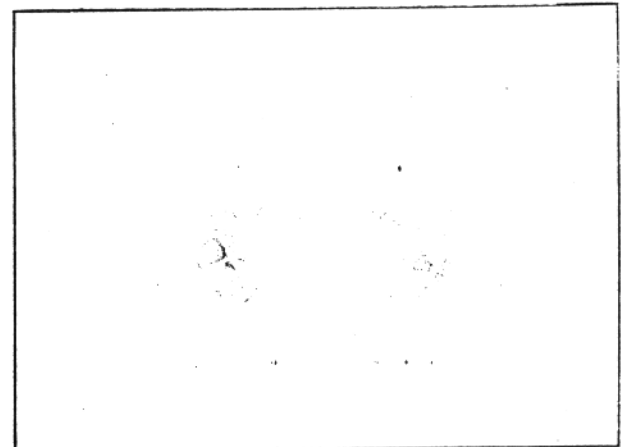
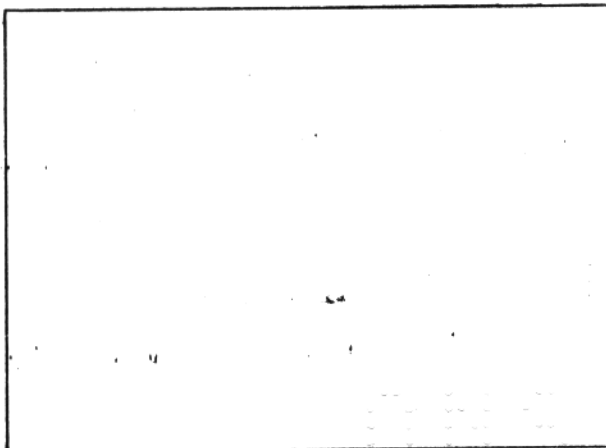
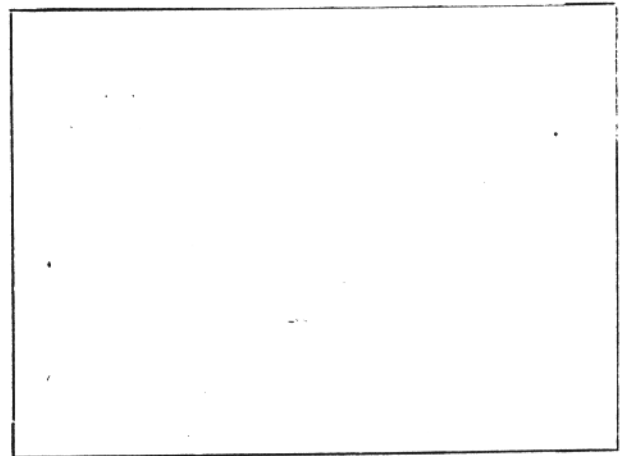
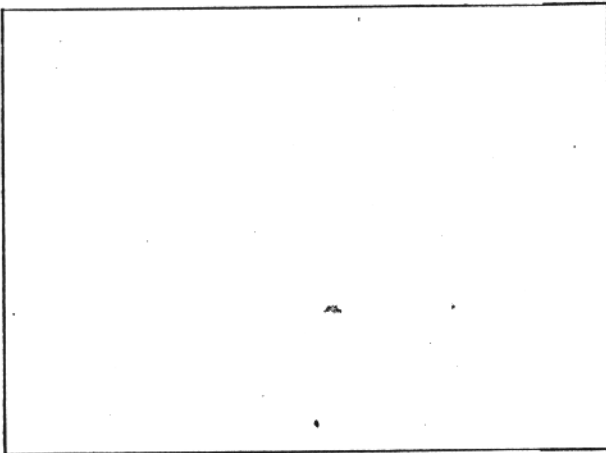
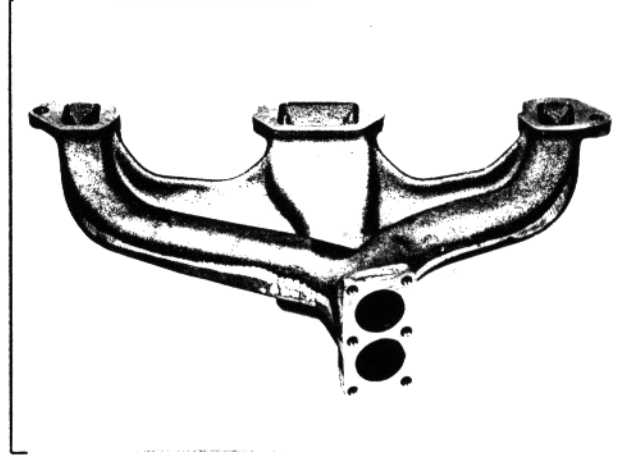


Foto Qa



Fotos 60 x 80 mm

Foto Ib

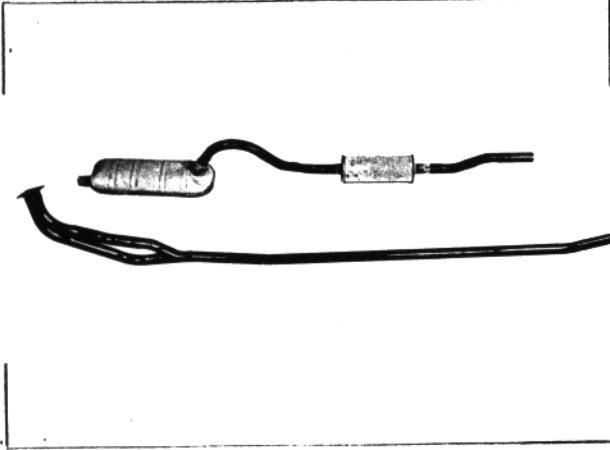


Foto Jb

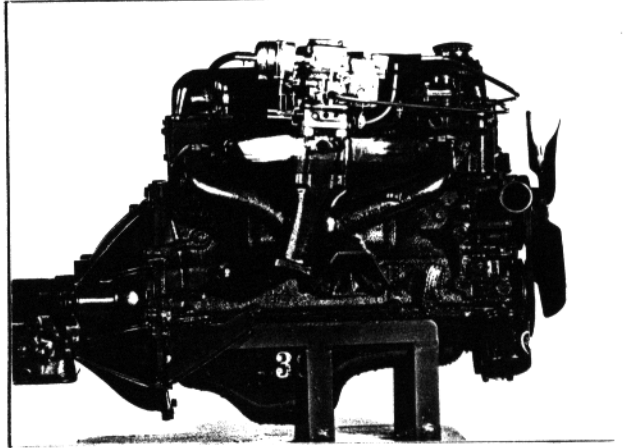


Foto Mb

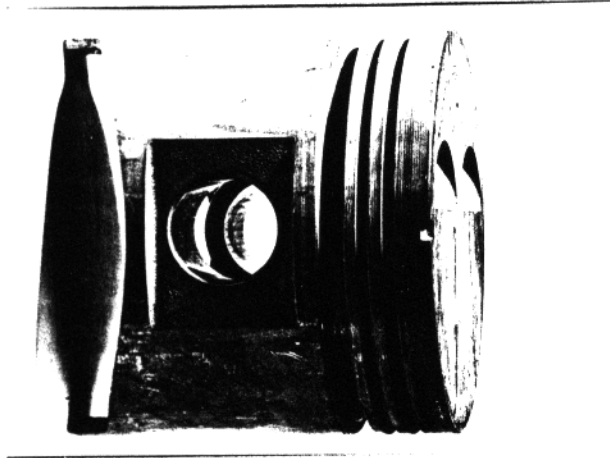


Foto Nb

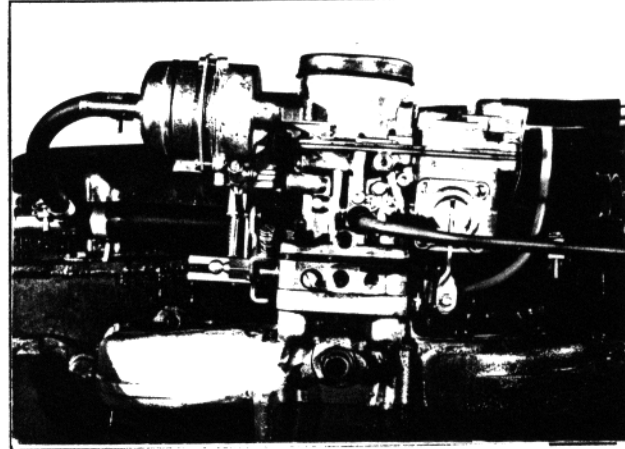


Foto Ob

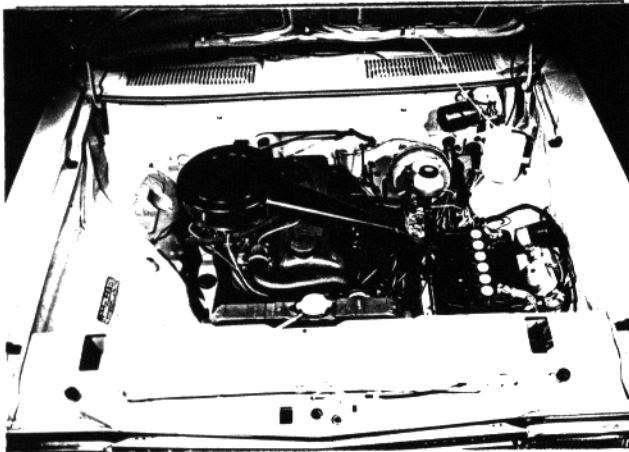


Foto Pb

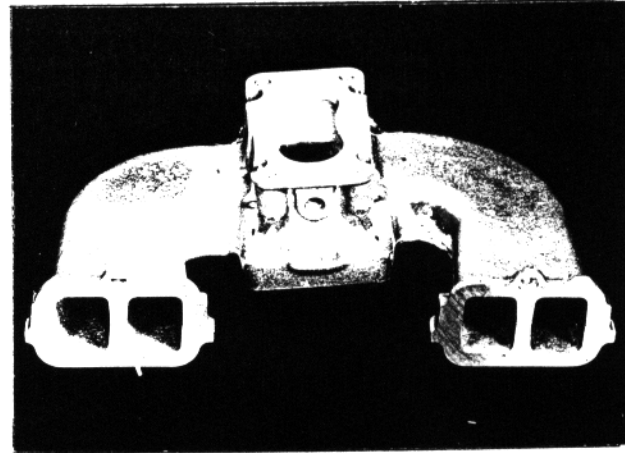
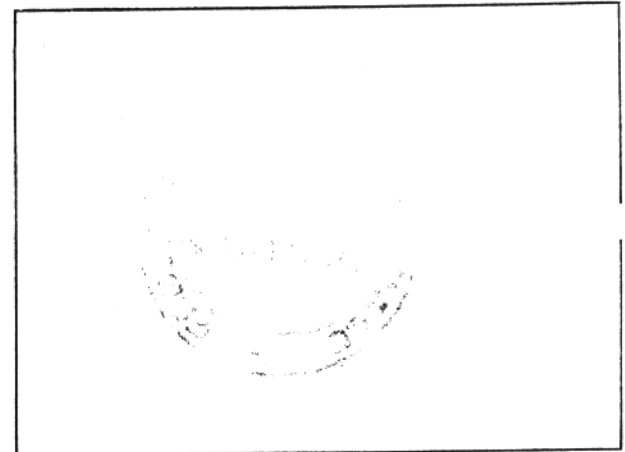
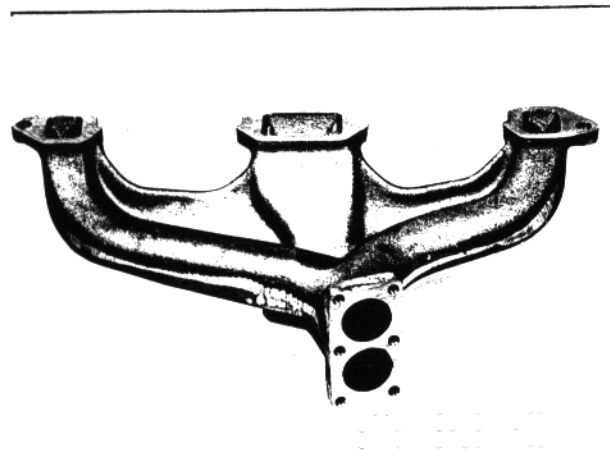


Foto Qb



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

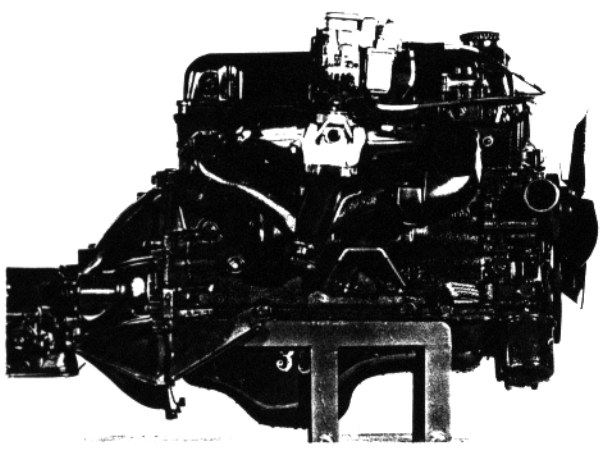


Foto K

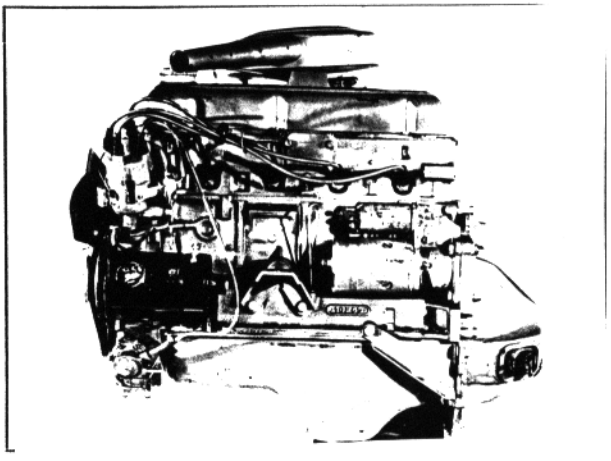


Foto L

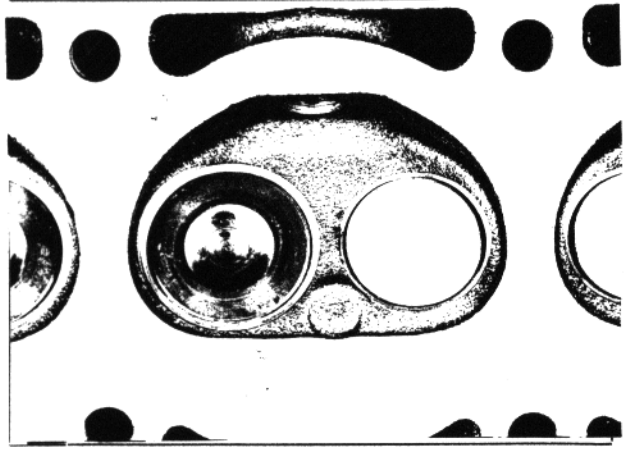


Foto M

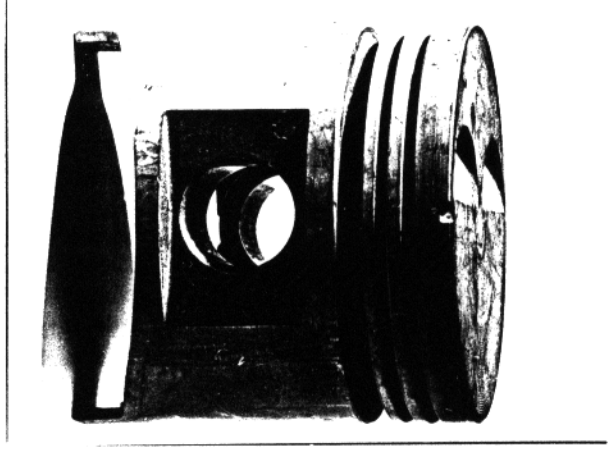


Foto N

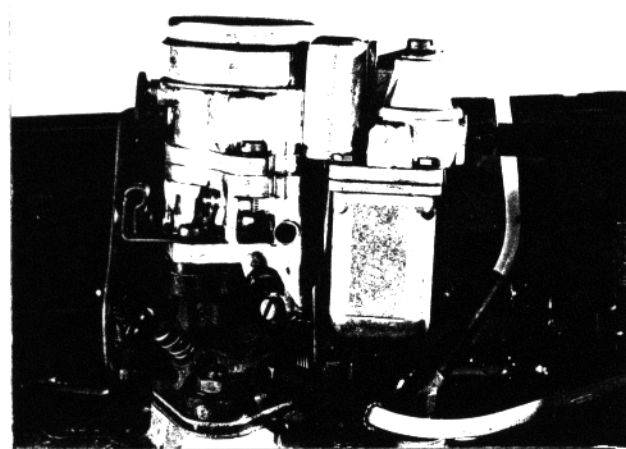


Foto O

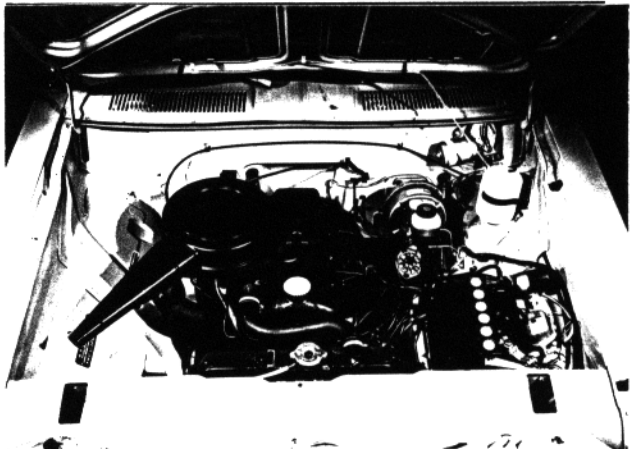


Foto P

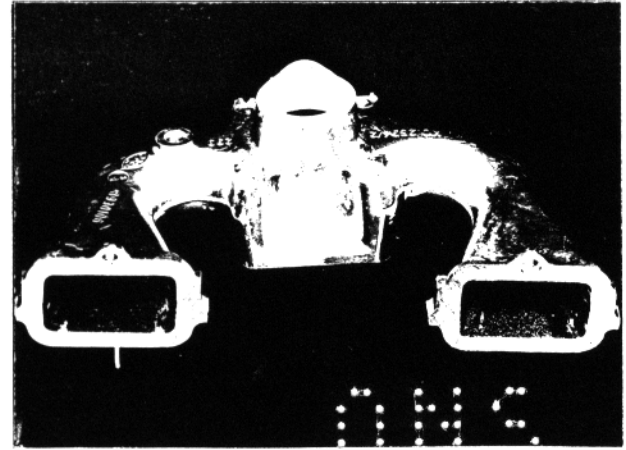
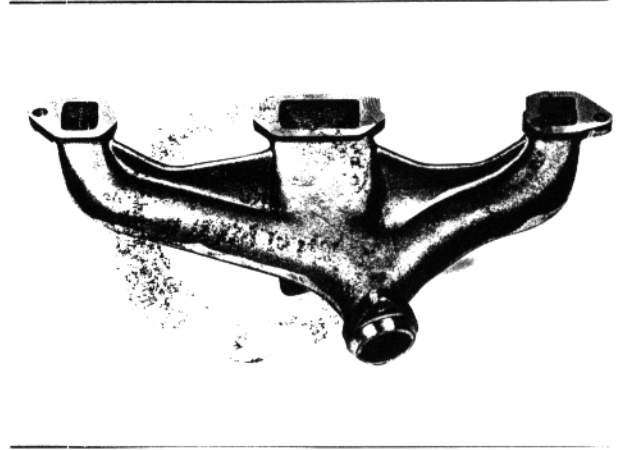


Foto Q



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Opel Rekord 1900

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 292. Der Opel Rekord 1900 kann auf Wunsch mit einem
Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
geliefert werden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1/3/1968 Liste 1968/4

NACHTRAGSSEITEN: 4

FIA-Stempel

Unterschrift



The stamp is circular and contains the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE'. A handwritten signature is written across the stamp.